

博格华纳将为德国大型汽车制造商提供高压电池冷却板

- 博格华纳电芯冷却板可高效优化电池性能
- 模块化系统可灵活适配多种车辆开发平台
- 新产品利用了从废气再循环 (EGR) 冷却领域积累的热能专业知识

密歇根州奥本山，2023 年 2 月 9 日——博格华纳将为一家德国大型汽车制造商在欧洲和美国的工厂提供创新型电池冷却板，用于该汽车制造商生产下一代电动汽车。与其它解决方案相比，博格华纳的冷却板可提供更紧凑的封装、更强的冷却能力、更低的重量、更具竞争力的成本，以及更优化的装配尺寸链。

博格华纳排放、热能和涡轮增压系统总裁兼总经理 Joe Fadool 表示：“在与该客户协作的 30 余年间，博格华纳作为其技术合作伙伴，我们研发出众多全新技术并集成于该客户的各款车型。对于能够为他们最新的电动汽车平台的电池系统设计冷却组件，从而扩大我们之间的合作关系，我们深感自豪。”

博格华纳开发的电池冷却板采用挤压铝型材，以其波浪形状紧贴各个圆柱电芯，布置于整齐排列的电芯之间，这种设计可确保最优的接触面积，从而实现高效的热传递。冷却板之间在端部以管道相连组成阵列，冷却液在其间循环流动，确保电池电芯的最佳工作温度。

作为废气再循环 (EGR) 冷却器技术领域的全球市场领导者，博格华纳凭借其在热管理方面的专业知识成为电池冷却细分市场领域创新发展的理想开拓者。此外，其遍布全球的生产基地可确保可靠的产品供应，以支持客户的生产计划。

关于博格华纳

130 多年来，作为全球领先的产品供应商，博格华纳一直秉承推陈出新的精神，不断将创新可持续的车行方案推向市场。今天，我们正加速推进全球汽车的电气化转型——让我们一起，携手共建一个更洁净、更健康和更安全的未来世界！



博格华纳的冷却板可确保更好地接触电池电芯，从而实现高效的热交换。

前瞻性陈述：本新闻稿可能包含 1995 年《私人证券诉讼改革法案》所设想的前瞻性陈述，这些陈述基于管理层当前的展望、预期、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可以”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“预期”、“预测”、“目标”、“指导”等词。“倡议”、“打算”、“可能”、“展望”、“计划”、“潜力”、“预测”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目标”、“何时”、“将”、“将”以及此类词语和类似表达的变体旨在识别此类前瞻性陈述。此外，除本新闻稿中包含或以引用方式并入的历史事实陈述外，我们预期或预计未来将或可能发生的关于我们的财务状况、业务战略和实施该战略的措施的所有陈述，包括运营变更、竞争优势、目标、我们的业务和运营的扩展和增长、计划、对未来成功的参考以及其他此类事项，均为前瞻性陈述。所有前瞻性陈述均基于我们根据我们的经验和我们对历史趋势、当前状况和预期未来发展的看法以及我们认为在这种情况下适当的其他因素所做的假设和分析。前瞻性陈述并非对业绩的保证，公司的实际结果可能与前瞻性陈述中明示、预测或暗示的结果存在重大差异。

您不应过分依赖这些前瞻性陈述，这些陈述仅在本新闻稿发布之日发表。前瞻性陈述受到风险和不确定性的影响，其中许多难以预测且通常超出我们的控制范围，这可能导致实际结果与前瞻性陈述中表达、预测或暗示的结果存在重大差异。这些风险和不确定性包括：我们实现上述交易和满足相关条件的能力；分离出来的公司作为独立的上市公司各自取得成功的能力；交易未决期间的不确定性可能影响公司的财务业绩；交易无法在预期期限内完成或根本无法完成的可能性；交易无法实现预期利益的可能性；中断的可能性，包括 borgwarner.com 现有业务关系的变更、纠纷、诉讼或与交易相关的意外成本；交易完成后公司或 NewCo 预期财务业绩的不确定性；交易公告或悬而未决对本公司证券的市场价格和/或本公司的财务业绩的潜在负面影响；与交易有关的任何信息和与劳资委员会及其他员工代表的磋商过程的影响；不断变化的法律、监管和税收制度；影响我们或我们客户的供应中断，例如影响原始设备制造商（“OEM”）客户及其供应商（包括我们）的当前半导体芯片短缺；商品供应和定价，以及在与客户就收回这些成本进行的额外商业谈判中无法达到预期的成功水平；来自包括 OEM 客户在内的现有和新竞争对手的竞争挑战；与快速变化的技术相关的挑战，特别是与电动汽车相关的挑战，以及我们的创新能力；与新冠肺炎疫情相关的事项的影响程度和持续时间的不确定性，包括额外的生产中断；难以预测电动汽车的需求和我们的电动汽车收入增长；俄罗斯入侵乌克兰可能对全球经济造成破坏；确定目标并以可接受的条件完成收购的能力；未能及时实现收购的预期收益，包括我们最近收购 AKASOL AG 和松正汽车部件电机业务、Rhombus Energy Solutions，预期收购湖北追日电气股份有限公司的充电业务，以及我们在 2020 年收购德

尔福科技；未能及时有效地整合收购的业务；与被收购业务相关的未知或不可估量负债的可能性；我们对汽车和卡车生产的依赖，这两者都是高度周期性的并且容易受到干扰；我们对主要 OEM 客户的依赖；利率和外币汇率的波动；我们对信息系统的依赖；全球经济环境的不确定性和区域经济衰退的可能性；现有或任何未来法律程序的结果，包括与各种索赔有关的诉讼；未来法律法规的变化，例如，我们经营所在国家/地区的税收和关税；任何潜在的未来收购或处置交易的影响；以及我们向美国证券交易委员会提交的报告中指出的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格和/或 10-Q 表格季度报告中的第 1A 项“风险因素”。我们不承担任何义务更新或公开宣布对本新闻稿中任何前瞻性陈述的任何更新或修订，以反映我们预期的任何变化或陈述所依据的事件、条件、情况或假设的任何变化。

媒体联络人：

祝晨彦

021-60833187

Email: mediacontact.china@borgwarner.com