



A BorgWarner Fornece Módulo de Acionamento P2 de Embreagem Tripla de Última Geração para Transmissão HYCET

- *A BorgWarner fornece módulo de acionamento P2 de embreagem tripla altamente integrado e unidade de controle eletro-hidráulica para a HYCET Transmission, uma subsidiária integral da Great Wall Motors para suas marcas Haval e WEY*
- *Aplicado à primeira transmissão híbrida 9HDCT de 9 velocidades P2 do mundo pela HYCET*
- *A parceria impulsiona ainda mais o desenvolvimento de veículos híbridos*

Auburn Hills, Michigan, 28 de Setembro de 2021 – A BorgWarner estendeu sua cooperação com a HYCET Transmission Technology Hebei Co., Ltd., fornecendo o módulo de acionamento P2 de embreagem tripla e unidade de controle hidráulico da BorgWarner para as marcas Haval e WEY da Great Wall. Como fornecedor líder no mercado global de HEV, a BorgWarner apoia a primeira transmissão híbrida P2 9HDCT de 9 velocidades do mundo para o trem de força HYCET "I-Era 2.0". A transmissão híbrida possui nove marchas e uma função de trava de estacionamento para maior eficiência e desempenho do veículo.

Com o motor elétrico instalado diretamente entre o motor de combustão interna e a transmissão, o módulo de acionamento P2 no eixo da BorgWarner, combinado ao HYCET, oferece hibridização econômica por meio de sua compatibilidade com as plataformas de veículos existentes. Esta solução inovadora da BorgWarner P2 tem um desempenho axial compacto e excelente e é capaz de integrar até três embreagens, incluindo uma embreagem de desconexão. Isso permite que o sistema se desacople do motor para uma condução elétrica pura, permitindo que o veículo sempre forneça desempenho de potência suficiente quando o motor não estiver funcionando ou em áreas ineficientes. A unidade de controle hidráulico P2 da BorgWarner para HYCET adota um projeto de última geração de baixo vazamento para melhorar ainda mais a eficiência do sistema hidráulico. A mais recente válvula solenóide também foi projetada para otimizar a embreagem e as características de troca de marcha, resultando em melhor eficiência e desempenho do sistema.

BorgWarner Inc. (BorgWarner Fornecerá Motores Elétricos para Novo Caminhão Elétrico)

Com o desenvolvimento da tecnologia híbrida e ajustes da política de subsídios, as montadoras estão explorando mais possibilidades de conservação de energia e redução de emissões dos veículos movidos a combustão, elevando assim o papel dos veículos híbridos. Entre as várias estruturas híbridas, a solução P2 da BorgWarner foi amplamente reconhecida pelos fabricantes de automóveis como uma tecnologia de hibridização altamente eficiente e rápida para o mercado.

“Estamos entusiasmados em estender nossa parceria de quase duas décadas com a HYCET”, disse o Dr. Volker Weng, presidente e gerente geral da BorgWarner DriveTrain Systems. “Nosso módulo P2 de embreagem tripla personalizado pode atender aos requisitos do trem de força híbrido 9HDCT de 9 velocidades da HYCET e é especialmente adequado para híbridos P2 que devem se tornar a corrente principal das arquiteturas híbridas.”

O módulo de acionamento P2 on-Axis (no eixo) da BorgWarner pode ser instalado diretamente no eixo de transmissão para fácil integração. O design compacto com até três embreagens aninhadas minimiza o comprimento geral, permitindo aos OEMs integrá-lo a uma variedade de motores e plataformas de veículos, incluindo PHEV de alta tensão, HEV de alta tensão e sistemas de 48V. O módulo P2 de embreagem tripla da empresa integra a embreagem de desconexão, o motor de acionamento e o sistema de resfriamento e apresenta um estator de alto desempenho e baixo ruído, proporcionando 95% de eficiência de pico.

Ao usar o premiado processo de formação de fio S-wind da BorgWarner para criar o motor, o módulo de acionamento P2 produz alta potência e densidades de torque em um pacote extremamente compacto. O processo de fabricação inovador permite que a BorgWarner produza motores elétricos de alta tensão menores e mais potentes em escala e espera-se que ajude a impulsionar o crescimento no mercado de veículos híbridos e elétricos. Além disso, a BorgWarner pode fornecer os controles eletro-hidráulicos para acionar as wet clutches (embreagens imersas em óleo), dando aos clientes a opção de escolher componentes individuais ou um sistema completo.

Está estabelecido que os veículos híbridos equipados com módulo de acionamento híbrido de embreagem tripla P2 da BorgWarner e unidade de controle hidráulico terão produção em massa no final de janeiro de 2022.

Sobre a BorgWarner

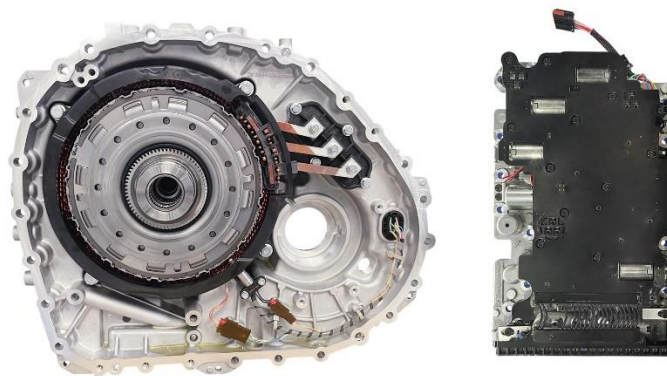
A BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) é líder mundial em oferecer soluções de mobilidade inovadoras e sustentáveis para o mercado de veículos. Com base em sua experiência em

BorgWarner Inc. (BorgWarner Fornecerá Motores Elétricos para Novo Caminhão Elétrico)

equipamentos originais, a BorgWarner também traz soluções de produtos e serviços líderes de mercado para o aftermarket. Com instalações industriais e técnicas em 96 locais em 23 países, a empresa emprega aproximadamente 50.000 pessoas em todo o mundo. Para mais informações, por favor visite borgwarner.com.

Sobre HYCET Transmission Technology Hebei Co., Ltd.

A HYCET Transmission Technology Hebei Co., Ltd. considera a inovação tecnológica como a base da sobrevivência, cria benefícios para os clientes, felicidade para os funcionários e valor para a sociedade. Aderindo à atitude de integridade, abertura, inovação e ganho para ambos, estamos empenhados em nos tornar um fornecedor de soluções de sistema de transmissão "verde e inteligente" de alto nível "da China e servindo o mundo". Possui 4 centros de P&D, 7 bases de produção no país e no exterior e mais de 3.500 funcionários.



A BorgWarner fornece módulo de acionamento P2 de embreagem tripla de última geração para a transmissão HYCET.

(Carcaça projetada e fornecida pela HYCET)

Declarações Prospectivas: Este Comunicado pode conter declarações prospectivas, conforme contempladas pelo Private Securities Litigation Reform Act de 1995, baseadas nas perspectivas, expectativas, estimativas e projeções atuais da administração. Palavras como “antecipa”, “acredita”, “continua”, “poderia”, “projetou”, “efeito”, “estima”, “avalia”, “espera”, “prevê”, “meta”, “orientação”, “iniciativa”, “pretende”, “pode”, “perspectiva”, “planos”, “potencial”, “prognostica”, “projeto”, “busca”, “procura”, “deveria”, “almeja”, “quando”, “irá”, “iria”, e variações de tais palavras e expressões semelhantes se destinam a identificar essas declarações prospectivas. Além disso, todas as declarações, exceto declarações de fatos históricos, contidas ou incorporadas como referência neste Comunicado, que esperamos ou prevemos que ocorrerão ou poderão ocorrer no futuro em relação à nossa posição financeira, estratégia de negócios e medidas para implementar essa estratégia, incluindo alterações nas operações, pontos fortes competitivos, metas, expansão e crescimento de nossos negócios e operações, planos, referências a êxitos futuros e outros

BorgWarner Inc. (BorgWarner Fornecerá Motores Elétricos para Novo Caminhão Elétrico)

assuntos desse tipo, são declarações prospectivas. As estimativas contábeis, como as descritas no título “Políticas Contábeis Críticas” no Item 7 do nosso Relatório Anual mais recente, arquivado no Formulário 10-K para o ano encerrado em 31 de dezembro de 2020 (“Formulário 10-K”), são inerentemente prospectivas. Todas as declarações prospectivas são baseadas em suposições e análises feitas por nós à luz de nossa experiência e nossa percepção de tendências históricas, condições atuais e desenvolvimentos futuros esperados, além de outros fatores que acreditamos serem adequados para as circunstâncias. Declarações prospectivas não são garantias de desempenho, e os resultados reais da Empresa podem diferir materialmente daqueles expressos, projetados ou implícitos nas ou pelas declarações prospectivas.

Você não deve confiar indevidamente nessas declarações prospectivas, que são válidas apenas a partir da data deste Comunicado. As declarações prospectivas estão sujeitas a riscos e incertezas – muitos dos quais são difíceis de prever e, geralmente, estão fora de nosso controle –, que podem causar resultados reais diferentes materialmente daqueles expressos, projetados ou implícitos nas ou pelas declarações prospectivas. Esses riscos e incertezas, entre outros, incluem: a dificuldade em prever a demanda por veículos elétricos em crescimento de nossa receita de VE até 2030a capacidade de identificar alvos e consumir aquisições em termos aceitáveis; a incapacidade em perceber os benefícios esperados das aquisições; a capacidade de identificar negócios de portfólio de combustão apropriados para disposição e consumir disposições planejadas em termos aceitáveis; desafios competitivos de concorrentes novos e existentes, incluindo clientes OEM; os desafios associados às tecnologias em rápida mudança, especialmente no que se refere a veículos elétricos e nossa capacidade de inovar em resposta; incertezas com relação à extensão e duração dos impactos de questões associadas ao COVID-19 / coronavírus, incluindo interrupções de produção adicionais; o fracasso em perceber os benefícios esperados da aquisição da Delphi Technologies PLC que a Empresa concluiu em 1º de outubro de 2020; a falha em perceber os benefícios esperados da aquisição da AKASOL AG que a Empresa concluiu em 4 de Junho de 2021 ou um atraso na capacidade de realizar esses benefícios; o fracasso em executar com sucesso em tempo hábil nossa estratégia privada com relação à AKASOL; a falha em integrar rápida e efetivamente os negócios adquiridos; o potencial para passivos desconhecidos ou inestimáveis relacionados aos negócios adquiridos; nossa dependência da produção automotiva e de caminhões, ambas altamente cíclicas e sujeitas a interrupções; nossa confiança nos principais clientes OEM; disponibilidade e preços de commodities; interrupções no fornecimento que afetam a Empresa ou os clientes da Empresa, como a atual escassez de semicondutores que afetou os clientes OEM e a Empresa; flutuações nas taxas de juros e taxas de câmbio de moeda estrangeira; disponibilidade de crédito; nossa dependência de gerenciamento de chaves criptográficas; nossa dependência de sistemas de informação; a incerteza do ambiente econômico global; o resultado de procedimentos legais existentes ou futuros, incluindo litígios com relação a várias reivindicações; mudanças futuras em leis e regulamentos, incluindo, a título de exemplo, tarifas, nos países em que operamos; impactos de qualquer aquisição futura potencial ou transação de desinvestimento; e os outros riscos, incluindo, a título de exemplo, pandemias e quarentenas, observados em relatórios que arquivamos na Securities and Exchange Commission, incluindo o Item 1A, “Fatores de Risco” em nosso Formulário 10-K arquivado mais recentemente. Não assumimos nenhuma obrigação de atualizar ou anunciar publicamente quaisquer atualizações ou revisões de quaisquer declarações prospectivas neste comunicado para refletir qualquer alteração em nossas expectativas ou qualquer alteração em eventos, condições, circunstâncias ou suposições subjacentes às declarações.

BorgWarner Inc. (BorgWarner Fornecerá Motores Elétricos para Novo Caminhão Elétrico)

Contato de Relações Públicas

Tatiane Zambão

Phone: +55 11 3183-0487

Email: mediacontact.sa@borgwarner.com