

Comunicado de Imprensa



A Tecnologia de Aquecimento de Alta Tensão para Cabines da BorgWarner Melhora o Conforto na Cabine do SUV Elétrico ES8 da NIO

- *A eficiente solução de aquecimento aquece rapidamente a cabine para máximo conforto e descongela rapidamente as janelas para uma condução segura*
- *A proteção com isolamento duplo leva a uma maior rigidez dielétrica proporcionando mais segurança na cabine*
- *A funcionalidade de zona dupla permite um controle de aquecimento preciso e alta eficiência térmica para reduzir o consumo de energia e ampliar a autonomia de direção*

Auburn Hills, Michigan, 27 de Agosto de 2018 - A BorgWarner, líder global em soluções tecnológicas limpas e eficientes para veículos a combustão, híbridos e elétricos, fornece sua avançada tecnologia de aquecimento de cabine com coeficiente positivo de temperatura (PTC) de alta tensão ao mais recente SUV ES8 puramente elétrico da montadora chinesa de veículos elétricos NIO. A solução de aquecimento avançada aquece rapidamente a cabine e descongela as janelas para o máximo conforto e visibilidade na condução.

"No mercado de veículos elétricos (EV) em expansão, minimizar o impacto do sistema de aquecimento, ventilação e de ar condicionado (HVAC) na autonomia de condução dos EVs tem se tornado um desafio crescente", disse Joe Fadool, presidente e gerente-geral da BorgWarner Emissions & Thermal Systems. "Na BorgWarner, estamos constantemente desenvolvendo soluções inovadoras para aumentar a eficiência de veículos modernos com todos os tipos de sistemas de propulsão. Estamos muito felizes em ajudar a NIO a obter um excelente gerenciamento da energia e maximizar o conforto da cabine com nossa avançada tecnologia de aquecimento de cabine PTC. Também esperamos expandir nossa parceria com a NIO em outros segmentos da propulsão elétrica".

A tecnologia de aquecimento de cabine PTC da BorgWarner possui uma haste aquecedora fechada com um design por prensa mecânica pura, sem cola, que oferece uma excelente transferência de calor e confiabilidade. Sua proteção com isolamento duplo pode

atender uma rigidez dielétrica de 4,3 kV CC. Combinados, os designs da haste e da aleta do aquecedor oferecem funcionalidade de zona dupla, permitindo a entrega precisa e rápida de temperaturas individuais ao motorista e aos passageiros, eliminando o ruído e o desperdício causados pelos aquecedores de zona única. O sistema de aquecimento de cabine PTC possui componentes PTC cerâmicos que têm uma resistência elétrica muito baixa a baixas temperaturas, facilitando o fluxo total da corrente e uma alta entrega de calor. Em altas temperaturas, o efeito é reverso, e menos calor é liberado pelo desligamento do fluxo de eletricidade devido ao aumento da resistência das pedras cerâmicas. Sua robusta estratégia de proteção de software e hardware permite máxima proteção contra problemas de superaquecimento, sobrecorrente e sobretensão.

A BorgWarner fornece uma ampla gama de produtos para veículos elétricos, cobrindo quatro dos cinco principais segmentos de tecnologia para propulsão elétrica – motores elétricos, transmissões, eletrônica de potência e gerenciamento térmico. Além do aquecedor de alta tensão da cabine PTC, a BorgWarner também oferece suporte a montadoras, como os compressores acionados eletricamente eBooster®, transmissões eGearDrive®, aquecedores líquidos de alta tensão, bombas auxiliares de refrigeração térmica e motores elétricos com haste de alta tensão (HVH).

Sobre a BorgWarner

A BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) é líder mundial em soluções de tecnologia limpas e eficientes para veículos de combustão, híbridos e elétricos. Com instalações industriais e técnicas em 66 locais em 18 países, a empresa emprega aproximadamente 29.000 pessoas em todo o mundo. Para mais informações, por favor visite borgwarner.com.



A avançada tecnologia de aquecimento da cabine com coeficiente positivo de temperatura (PTC) de alta tensão da BorgWarner oferece o máximo de conforto e segurança na condução ao SUV ES8 totalmente elétrico da NIO.

Baixar Imagem | Saiba Mais | Animação do Produto

As declarações contidas neste comunicado de imprensa podem conter projeções futuras, conforme contemplado na Lei de Reforma do Contencioso de Valores Privados de 1995, que se baseiam nas perspectivas, expectativas, estimativas e projeções atuais da administração. Palavras tais como "antecipa", "acredita", "continua", "poderia", "projetado", "efeito", "estima", "avalia", "espera", "prevê", "objetivo", "Iniciativa", "pretende", "perspectiva", "planeja", "potencial", "projeto", "busca", "pretende", "deve", "alvo", "quando", "teria", e variações de tais palavras e expressões similares destinam-se a identificar tais projeções futuras. As projeções futuras estão sujeitas a riscos e incertezas, muitas das quais são difíceis de prever e geralmente estão além do nosso controle, o que poderia fazer com que os resultados reais diferissem materialmente daqueles expressos, projetados ou implícitos nas ou mediante as projeções futuras. Tais riscos e incertezas incluem: flutuações na produção de veículos nacionais ou estrangeiros, o uso continuado por fabricantes de equipamentos originais de fornecedores externos, flutuações na demanda por veículos que contêm nossos produtos, mudanças nas condições econômicas gerais, bem como outros riscos observados nos relatórios que arquivamos com a Comissão de Valores Mobiliários, incluindo os Fatores de Risco identificados em nosso Relatório Anual no Formulário 10-K mais recente arquivado. Não assumimos qualquer obrigação de atualizar ou anunciar publicamente quaisquer atualizações ou revisões para qualquer uma das projeções futuras.

Contato de Relações Públicas:

Tatiane Zambão

Telefone: +55 11 3183-0487

E-mail: mediacontact.sa@borgwarner.com