

博格华纳全新紧凑型800V集成式电驱动模块助推中国领先新能源汽车品牌发展

- 800V集成式电驱动模块 (800V iDM) 含有高压碳化硅控制器
- 全新iDM220集成式驱动模块拥有高集成度，超高优异特性，可提供卓越性能
- 赋能全球汽车制造商生产出更清洁，更高效的车辆

美国密歇根州奥本山，2022年2月15日—博格华纳与一家国内豪华新能源汽车品牌达成协议，为其提供搭载紧凑型800V碳化硅（SiC）控制器和发夹电机的全新集成式电驱动模块。该款800V的iDM220采用博格华纳独有的紧凑型Viper电源模块，是SiC基控制器的核心，从而可更好地提升电动汽车的续航里程，驾驶性能、以及安全性。该合作是博格华纳在全球的首个800V iDM项目，开启了博格华纳电驱动领域全球业务的新篇章。

“我们很高兴与这家国内领先的豪华电动汽车制造商展开良好合作伙伴关系。”博格华纳动力驱动系统总裁兼总经理Stefan Demmerle博士表示：“800V iDM可产生更高的功率密度和系统效率，从而能够为OEM厂商（我们在中国的尊贵客户）打造出更具驾驶性能，更长续航里程的解决方案。”

紧凑型800V集成式电驱动模块iDM220由电动机、控制器、和减速箱组成。其平台可涵盖160kW到300kW功率需求，峰值扭矩可达到5300Nm，800V SiC电机控制器的功率模块使用了博格华纳成熟的双面水冷Viper模块技术，在减少半导体面积下，更提高了成本效益。这得益于已获专利的Viper的成熟应用，以确保具备更高的可靠性和适配性。

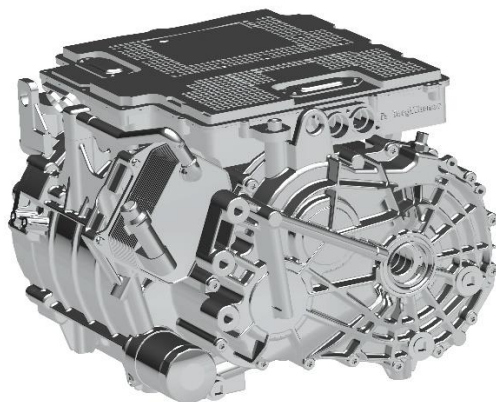
当前的系统功能安全等级已达到ISO26262标准下的ASIL C，可具备拓展成ASIL D的能力和储备，且软件具备网络安全功能。在电机方面，800V HVH 220是作为博格华纳继HVH 410和HVH 250之后的第三个高压电机平台，其外径为220mm，最大转速超过20,000 rpm，这得益于其拓展的创新设计。HVH 220具有高功率密度，可在紧凑的封装空间内实现超过300Nm。

此外，该平台将由一条全自动生产线制造，更好地提升生产效率和品质，因为博格华纳是目前全球少数几家拥有集成电驱动模块及其核心零部件自研、自产的公司。全新的 iDM 预计将于 2023 年开始生产。

作为“蓄势·前行”战略的一部分，博格华纳正在加快其电气化战略，公司宣布到 2030 年将电动汽车收入增长到总收入的 45%，同时还承诺到 2035 年实现碳中和。

关于博格华纳

博格华纳公司（纽约证交所：BWA）是致力于提供创新可持续的车行方案的全球领先供应商。凭借其积累的原厂设备专业知识，博格华纳还为全球售后市场带来了领先的产品和服务解决方案。公司在 22 个国家的 93 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 49,000 名员工。更多信息请访问 borgwarner.com。



博格华纳全新紧凑型800V集成式电驱动模块，助推中国领先新能源汽车品牌发展

前瞻性陈述： 本新闻稿可能包含 1995 年《私人证券诉讼改革法案》所设想的前瞻性陈述，这些陈述基于管理层当前的展望、预期、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可以”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“预期”、“预测”、“目标”、“指导”等词。“倡议”、“打算”、“可能”、“展望”、“计划”、“潜力”、“预测”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目标”、“何时”、“将”、“将”以及此类词语和类似表达的变体旨在识别此类前瞻性陈述。此外，除本新闻稿中包含或以引用方式并入的历史事实陈述外，我们预期或预计未来将或可能发生的关于我们的财务状况、业务战略和实施该战略的措施的所有陈述，包括运营变更、竞争优势、目标、我们的业务和运营的扩展和增长、计划、对未来成功的参考以及其他此类事项，均为前瞻性陈述。会计估计，例如我们最近提交的 10-K 表格年度报告（“10-K 表格”）第 7 项中“关键会计政策和估计”标题下所述的估计，本质上是前瞻性的。所有前瞻性陈述均基于我们根据我们的经验和我们对历史趋势、当前状况和预期未来发展的看法以及我们认为在这种情况下适当的其他因素所做的假设和分析。前瞻性陈述并非对业绩的保证，公司的实际结果可能与前瞻性陈述中明示、预测或暗示的结果存在重大差异。

您不应过分依赖这些前瞻性陈述，这些陈述仅在本新闻稿发布之日发表。前瞻性陈述受到风险和不确定性的影响，其中许多难以预测且通常超出我们的控制范围，这可能导致实际结果与前瞻性陈述中表达、预测或暗示的结果存在重大差异。这些风险和不确定性包括：影响我们或我们客户的供应中断，例如影响原始设备制造商（“OEM”）客户及其供应商（包括我们）的当前半导体芯片短缺；商品供应和定价；来自包括 OEM 客户在内的现有和新竞争对手的竞争挑

BorgWarner Inc. (博格华纳全新紧凑型 800V 集成式电驱动模块助力中国新能源汽车领先品牌新发 展) – 3

战；与快速变化的技术相关的挑战，特别是与电动汽车相关的挑战，以及我们的创新能力；与 COVID-19 大流行相关的事项的影响程度和持续时间的不确定性，包括额外的生产中断；难以预测电动汽车的需求和电动汽车收入增长；对松正汽车部件的收购还未完成；确定目标并以可接受的条件完成收购的能力；未能及时实现收购的预期收益，包括我们最近收购 AKASOL 股份有限公司 和我们 2020 年收购德尔福科技；能够确定适当的内燃机组合业务进行处置，并以可接受的条件完成计划的处置；未能及时有效地整合收购的业务；与收购业务相关的未知或不可估量负债的可能性；我们对汽车和卡车生产的依赖，这两者都是高度周期性的并且容易受到干扰；我们对主要 OEM 客户的依赖；利率和外汇汇率的波动；我们对信息系统的依赖；全球经济环境的不确定性；现有或任何未来法律程序的结果，包括与各种索赔有关的诉讼；未来法律法规的变化，例如，我们经营所在国家/地区的税收和关税；未来任何由于潜在收购和处置交易所带来的影响；以及我们向美国证券交易委员会提交的报告中指出的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格中的第 1A 项“风险因素”和/或表格 10-Q 的季度报告。我们不承担任何义务更新或公开宣布对本新闻稿中任何前瞻性陈述的任何更新或修订，以反映我们预期的任何变化或陈述所依据的事件、条件、情况或假设的任何变化。

媒体联络人：

祝晨彦

021-60833187

Email: mediacontact.asia@borgwarner.com