



## 博格华纳宣布 PHINIA股份有限公司为即将分拆的燃油系统和售后市场部门的公司名称，Brady Ericson 和 Chris Gropp 分别担任首席执行官和首席财务官

密歇根州奥本山，2023 年 2 月 14 日——博格华纳公司（纽交所：BWA）今天宣布，Brady Ericson 将担任燃油系统和售后市场部门的总裁兼首席执行官，而 Chris Gropp 将担任该部门的执行副总裁兼首席财务官。博格华纳打算将该部门进行分拆，作为一家独立的公司（“PHINIA”）上市。

博格华纳总裁兼首席执行官 Frédéric B. Lissalde 表示：“作为领导者，Brady 和 Chris 才能卓著、备受敬仰，不仅在博格华纳，在行业内也极具声望。他们均拥有深厚的知识底蕴和丰富的从业经验，而这对于领导作为独立公司进行运营的 PHINIA 而言极为重要，也是未来助其取得成功所必需的。今天的通告同样振奋人心，赋予了 ‘NewCo’（现在的 PHINIA）新的身份”

Ericson 于 2000 年开始在博格华纳工作，自 2022 年 3 月起担任博格华纳副总裁兼博格华纳燃油系统和售后市场部门的总裁兼总经理。自 2011 年以来，他一直在博格华纳担任高管，同时担任三个不同事业部的总裁兼总经理，以及博格华纳的首席战略官。在此之前，他还在运营、制造战略、工程和销售部门担任过非常重要的职务。他拥有驻外经历，曾在欧洲和亚洲的四个不同国家担任过职务。在他职业生涯的早期，Ericson 曾在霍尼韦尔（前身为联信）、雷米国际和福特汽车公司担任过各种销售和工程职位。Ericson 拥有凯特林大学的机械工程学士学位和杜克大学的工商管理硕士学位。

“能被选中担任 PHINIA 的首任首席执行官，我深感荣幸之至、责任重大。我们将从博格华纳百年历史沉淀中汲取经验，传承产品领先、诚信和卓越运营的企业文化，” Ericson 说道。“对于我们才华横溢的员工来说，很多令人兴奋的事物尽在眼前，机会巨大，前景光明，未来可期。”

Gropp 于 2001 年开始在博格华纳工作，自 2022 年 10 月起担任博格华纳燃油系统和售后市场部门的财务副总裁。在博格华纳工作的 22 年中，Gropp 在博格华纳美国和海外均担任过非常重要的职务，历任工厂财务总监、商业财务总监，以及博格华纳三个事业部的财务总监和财务副总裁。在加入博格华纳之前，Gropp 曾担任毕马威会计师事务所的审计师和 Pressac Inc 的财务总监。Gropp 拥有阿拉巴马大学的会计学学士学位。她是阿拉巴马州的注册会计师，也是美国注册会计师协会和阿拉巴马州注册会计师协会的成员。

“在过去的几年里，燃油系统和售后市场部门在运营和利润率方面都有了非常显著提高，” Gropp 说道。“我很高兴能有机会作为 Brady 领导团队的一部分参与对 PHINIA 的领导，我将继续致力于使 PHINIA 保持积极的发展势头，拥有稳健的财务状况，未来能够作为一家独立的企业发展壮大。”

PHINIA 预计成为引领燃油系统、起发电机、交流发电机和售后市场分销领域的产品供应商，在商用车 (CV)、轻型车 (LV) 和售后终端市场中具有协同均衡的市场份额，以及广泛的区域和客户知名度。

计划将于 2023 年底前完成将燃油系统和售后市场部门的分拆，但该分拆须满足惯例条件。



## 关于博格华纳

130 多年来，作为全球领先的产品供应商，博格华纳一直秉承推陈出新的精神，不断将创新可持续的车行方案推向市场。今天，我们正加速推进全球汽车的电气化转型——让我们一起，携手共建一个更洁净、更健康和更安全的未来世界！

**前瞻性陈述：**本新闻稿可能包含 1995 年《私人证券诉讼改革法案》所设想的前瞻性陈述，这些陈述基于管理层当前的展望、预期、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可以”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“预期”、“预测”、“目标”、“指导”等词。“倡议”、“打算”、“可能”、“展望”、“计划”、“潜力”、“预测”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目标”、“何时”、“将”、“将”以及此类词语和类似表达的变体旨在识别此类前瞻性陈述。此外，除本新闻稿中包含或以引用方式并入的历史事实陈述外，我们预期或预计未来将或可能发生的关于我们的财务状况、业务战略和实施该战略的措施的所有陈述，包括运营变更、竞争优势、目标、我们的业务和运营的扩展和增长、计划、对未来成功的参考以及其他此类事项，均为前瞻性陈述。会计估计，如我们最近提交的 10-K 表格年度报告（“10-K 表格”）第 7 项“关键会计政策和估计”标题下所述的会计估计，本质上具有前瞻性。所有前瞻性陈述均基于我们根据我们的经验和我们对历史趋势、当前状况和预期未来发展的看法以及我们认为在这种情况下适当的其他因素所做的假设和分析。前瞻性陈述并非对业绩的保证，公司的实际结果可能与前瞻性陈述中明示、预测或暗示的结果存在重大差异。

您不应过分依赖这些前瞻性陈述，这些陈述仅在本新闻稿发布之日发表。前瞻性陈述受到风险和不确定性的影响，其中许多难以预测且通常超出我们的控制范围，这可能导致实际结果与前瞻性陈述中表达、预测或暗示的结果存在重大差异。这些风险和不确定性包括：我们实现上述交易和满足相关条件的能力；分离出来的公司作为独立的上市公司各自取得成功的能力；交易未决期间的不确定性可能影响公司的财务业绩；交易无法在预期期限内完成或根本无法完成的可能性；交易无法实现预期利益的可能性；中断的可能性，包括 borgwarner.com 现有业务关系的变更、纠纷、诉讼或与交易相关的意外成本；交易完成后公司或 NewCo 预期财务业绩的不确定性；交易公告或悬而未决对本公司证券的市场价格和/或本公司的财务业绩的潜在负面影响；与交易有关的任何信息和与劳资委员会及其他员工代表的磋商过程的影响；不断变化的法律、监管和税收制度；影响我们或我们客户的供应中断，例如影响原始设备制造商（“OEM”）客户及其供应商（包括我们）的当前半导体芯片短缺；商品供应和定价，以及在与客户就收回这些成本进行的额外商业谈判中无法达到预期的成功水平；来自包括 OEM 客户在内的现有和新竞争对手的竞争挑战；与快速变化的技术相关的挑战，特别是与电动汽车相关的挑战，以及我们的创新能力；与新冠肺炎疫情相关的事项的影响程度和持续时间的不确定性，包括额外的生产中断；难以预测电动汽车的需求和我们的电动汽车收入增长；俄罗斯入侵乌克兰可能对全球经济造成破坏；确定目标并以可接受的条件完成收购的能力；未能及时实现收购的预期收益，包括我们最近收购 AKASOL AG 和松正汽车部件电机业务、Rhombus Energy Solutions，预期收购湖北追日电气股份有限公司的充电业务，以及我们在 2020 年收购德尔福科技；未能及时有效地整合收购的业务；与被收购业务相关的未知或不可估量负债的可能性；我们对汽车和卡车生产的依赖，这两者都是高度周期性的并且容易受到干扰；我们对主要 OEM 客户的依赖；利率和外币汇率的波动；我们对信息系统的依赖；全球经济环境的不确定性和区域经济衰退的可能性；现有或任何未来法律程序的结果，包括与各种索赔有关的诉讼；未来法律法规的变化，例如，我们经营所在国家/地区的税收和关税；任何潜在的未来收购或处置交易的影响；以及我们向美国证券交易委员会提交的报告中指出的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格和/或 10-Q 表格季度报告中的第 1A 项“风险因素”。我们不承担任何义务更新或公开宣布对本新闻稿中任何前瞻性陈述的任何更新或修订，以反映我们预期的任何变化或陈述所依据的事件、条件、情况或假设的任何变化。

## 媒体联络人：

祝晨彦

021-60833187

Email: [mediacontact.china@borgwarner.com](mailto:mediacontact.china@borgwarner.com)

投资者关系联络人：

Pat Nolan

电话：+1 248-754-0884