



BorgWarner Asegura Segunda Victoria del Integrated Drive Module con Hyundai Motor Company

- *Módulo de accionamiento integrado (iDM) para impulsar un segundo vehículo eléctrico del segmento A de Hyundai Motor Company (HMC), cuya producción comenzará en 2024*
- *Segundo negocio Ganado con HMC en menos de 2 años*
- *La tecnología proporciona alta densidad de potencia y eficiencia*
- *Diseño de IDM escalable y modular personalizable según los requisitos del cliente*

Auburn Hills, Michigan, 10 de agosto, 2022 – El módulo de accionamiento integrado (iDM) iDM146 de BorgWarner ha sido seleccionado por Hyundai Motor Company (HMC) para impulsar una plataforma adicional de vehículos eléctricos del segmento A, programada para comenzar la producción en el tercer trimestre de 2024. Este nuevo negocio fue adjudicado en base al iDM de tecnología avanzada de BorgWarner, su victoria anterior en iDM con HMC en otro vehículo eléctrico del segmento A y la larga relación entre las dos compañías.

“Nuestra asociación con Hyundai Motor Company abarca dos décadas y estamos encantados de continuar nuestra relación al suministrar nuestra última tecnología para el Proyecto de electrificación más nuevo de la compañía”, dijo el Dr. Stefan Demmerle, presidente y Gerente General, BorgWarner PowerDrive Systems. “Nuestro iDM demostró ser ideal para el sistema de propulsión eléctrica de los clientes durante nuestra primera colaboración EV, y esperamos contribuir con soluciones de electrificación líderes en la industria para ayudar a la empresa a alcanzar sus objetivos de sustentabilidad futuros”.

BorgWarner Inc. (BorgWarner Asegura Segunda Victoria del Electric Drive Module Award con Hyundai Motor Company_ SP) – 2

El iDM146 de BorgWarner está compuesto por un motor eléctrico interior de imán permanente (IPM) de 146 mm de diámetro exterior del estator equipado con tecnología de horquilla de alto voltaje (HVH) para una alta densidad de potencia y eficiencia, así como un inversor BorgWarner con un módulo de potencia Viper, ambos integrados con un reductor silencioso y eficiente. Diseñada para sistemas de 400 V, la unidad normalmente produce una potencia de salida máxima de 135 kW, aunque su diseño modular permite escalar la potencia y el par de salida específicamente según los requisitos del cliente.



BorgWarner Asegura Segunda Victoria del Electric Drive Module Award con Hyundai Motor Company

Declaraciones prospectivas: este comunicado de prensa puede contener declaraciones prospectivas según lo contemplado en la Ley de Reforma de Litigios sobre Valores Privados de 1995 que se basan en las perspectivas, expectativas, estimaciones y proyecciones actuales de la gerencia. Palabras tales como "anticipa", "cree", "continúa", "podría", "diseñado", "efecto", "estima", "evalúa", "espera", "previsiones", "objetivo", "guía", "iniciativa", "pretende", "puede", "perspectiva", "planea", "potencial", "predice", "proyecto", "perseguir", "buscar", "debería", "objetivo", "cuando", "será", "haría" y las variaciones de dichas palabras y expresiones similares tienen por objeto identificar dichas declaraciones prospectivas. Además, todas las declaraciones, que no sean declaraciones de hechos históricos contenidas o incorporadas por referencia en este comunicado de prensa que esperamos o anticipamos que ocurrirán o pueden ocurrir en el futuro con respecto a nuestra posición financiera, estrategia comercial y medidas para implementar esa estrategia, incluidos los cambios en las operaciones, fortalezas competitivas, objetivos, expansión y crecimiento de nuestro negocio y operaciones, planes, referencias al éxito futuro y otros asuntos similares, son declaraciones prospectivas. Las estimaciones contables, como las descritas bajo el título "Políticas y estimaciones contables críticas" en el Punto 7 de nuestro Informe anual presentado más recientemente en el Formulario 10-K ("Formulario 10-K"), son inherentemente prospectivas. Todas las declaraciones prospectivas se basan en suposiciones y análisis realizados por nosotros a la luz de nuestra experiencia y nuestra percepción de las tendencias históricas, las condiciones actuales y los desarrollos futuros esperados, así como otros factores que creemos que son apropiados según las circunstancias. Las declaraciones prospectivas no son garantías de rendimiento, y los resultados reales de la Compañía pueden diferir materialmente de los expresados, proyectados o implícitos en las declaraciones prospectivas.

No debe depositar una confianza indebida en estas declaraciones prospectivas, que se refieren únicamente a la fecha de este comunicado de prensa. Las declaraciones a futuro están sujetas a riesgos e incertidumbres, muchos de los cuales son difíciles de predecir y generalmente están fuera de nuestro control, que podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de los expresados, proyectados o implícitos en las declaraciones a futuro. Estos riesgos e incertidumbres, entre otros, incluyen: interrupciones en el suministro que nos afectan a nosotros o a nuestros clientes, como la escasez actual de chips semiconductores que ha afectado a los clientes de los fabricantes de equipos originales ("OEM") y sus proveedores, incluidos nosotros; disponibilidad y precios de productos básicos; desafíos competitivos de competidores nuevos y existentes, incluidos clientes OEM; los desafíos asociados con las tecnologías que cambian rápidamente, particularmente en relación con los vehículos eléctricos, y nuestra capacidad de innovar en respuesta; incertidumbres con respecto al alcance y la duración de los impactos de los asuntos asociados con la pandemia de COVID-19, incluidas las interrupciones de producción adicionales; la dificultad para pronosticar la demanda de vehículos eléctricos y el crecimiento de los ingresos de nuestros vehículos eléctricos hasta 2030; la capacidad de identificar objetivos y consumir adquisiciones en términos aceptables; no lograr los beneficios esperados de las adquisiciones de manera oportuna, incluida nuestra reciente adquisición de AKASOL y nuestra adquisición en 2020 de Delphi Technologies PLC; la capacidad de identificar negocios de cartera de combustión apropiados para la disposición y consumir las disposiciones planificadas en términos aceptables; la falta de integración rápida y eficaz de los negocios adquiridos; el potencial de pasivos desconocidos o inestimables relacionados con los negocios adquiridos; nuestra dependencia de la producción de automóviles y camiones, las cuales son altamente cíclicas y están sujetas a interrupciones; nuestra confianza en los principales clientes OEM; fluctuaciones en las tasas de interés y tipos de cambio de moneda extranjera; nuestra dependencia de los sistemas de información; la incertidumbre del entorno económico mundial; el resultado de procedimientos legales existentes o futuros, incluidos los litigios con respecto a varios reclamos; cambios futuros en leyes y regulaciones, incluyendo, a modo de ejemplo, tarifas, en los países en los que operamos; y los otros riesgos, incluidos, a modo de ejemplo, pandemias y cuarentenas, señalados en los informes que presentamos ante la Comisión de Bolsa y Valores, incluido el Artículo 1A, "Factores de riesgo" en nuestro Formulario 10-K presentado más recientemente y/o Informe Trimestral en el Formulario 10-Q. No asumimos ninguna obligación de actualizar o anunciar públicamente ninguna actualización o revisión de ninguna de las declaraciones prospectivas en este comunicado de prensa para reflejar cualquier cambio

BorgWarner Inc. (BorgWarner Asegura Segunda Victoria del Electric Drive Module Award con Hyundai Motor Company_ SP) – 2

en nuestras expectativas o cualquier cambio en eventos, condiciones, circunstancias o suposiciones subyacentes a las declaraciones.

Contacto Relaciones Publicas:

Gabriela Banda

Teléfono: +52 (444) 8295404

Email: gbanda@borgwarner.com