

### **BorgWarner Aumenta Negócios de Eletrônica de Potência com Montadora Europeia Premium**

- *Contrato de fornecimento de Inversor Combinado e Conversor CC/CC (CIDD) estendido*
- *CIDD oferece solução compacta para gerenciar sistemas de acionamento elétrico e acessórios*
- *Tecnologia destinada ao uso em aplicações híbridas de tração integral dos segmentos B e C de montadoras europeias premium*

*Auburn Hills, Michigan, 2 de Novembro de 2023* – A BorgWarner recebeu mais negócios de uma montadora europeia premium para fornecer unidades adicionais de Inversor Combinado e Conversor DC/DC (CIDD) para uso nas aplicações híbridas de tração integral dos segmentos B e C da empresa. Ao combinar os elementos inversor e conversor, o CIDD compacto pode gerenciar tanto a propulsão elétrica de um veículo quanto seus sistemas acessórios, satisfazendo as metas da montadora de maximizar a densidade de potência em um pacote mais leve, menor e mais econômico.

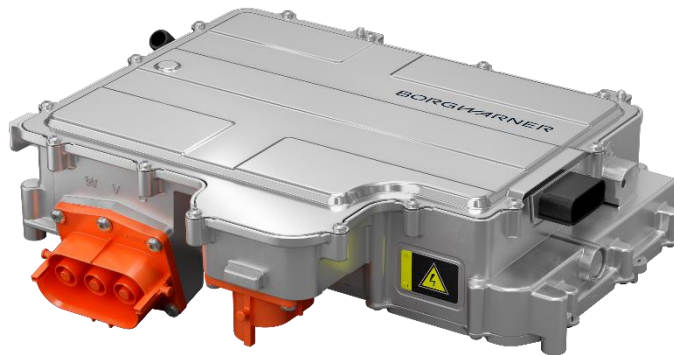
“Este negócio é uma extensão significativa do volume do nosso programa de tecnologia híbrida com este cliente”, disse Stefan Demmerle, presidente e gerente geral da BorgWarner PowerDrive Systems. “Estamos muito satisfeitos por eles continuarem a escolher os produtos eDrive da BorgWarner não apenas por seu desempenho excepcional, qualidade consistente e valor competitivo, mas também em reconhecimento aos nossos crescentes esforços de sustentabilidade em nossas fábricas.”

O design CIDD da BorgWarner aproveita o módulo de energia Viper da empresa com resfriamento de dupla face, fornecendo o dobro da densidade de energia dos módulos alternativos no mercado, bem como a escalabilidade para atender aos diversos requisitos de saída de energia de diferentes aplicações. Juntos, com a fonte de alimentação de última geração e os circuitos do gate driver, a maior eficiência do sistema permite maior autonomia do veículo. A

integração do circuito do controlador e das funções do conversor CC/CC em uma placa no CIDD elimina a necessidade de ligação de fios, um invólucro do conversor CC/CC separado e conectores de refrigeração líquida. Também reduz o caro cabeamento de alta tensão entre caixas. Tudo isso resulta em peso otimizado e maior confiabilidade.

### **Sobre a BorgWarner**

Por mais de 130 anos, a BorgWarner tem sido uma líder transformadora de produtos globais trazendo inovações de mobilidade bem-sucedidas para o mercado. Hoje, estamos acelerando a transição mundial para a eMobilidade — para ajudar a construir um futuro mais limpo, saudável e seguro para todos.



### **BorgWarner aumenta negócios de eletrônica de potência com OEM europeu premium**

**Declarações prospectivas:** Este comunicado pode conter declarações prospectivas, conforme contemplado pela Lei de Reforma de Litígios de Valores Mobiliários Privados de 1995, que se baseiam nas perspectivas, expectativas, estimativas e projeções atuais da administração. Palavras como “antecipa”, “acredita”, “continua”, “poderia”, “projetado”, “efetuar”, “estima”, “avalia”, “espera”, “prevê”, “meta”, “orientação”, “iniciativa”, “pretende”, “pode”, “perspectiva”, “planeja”, “potencial”, “prevê”, “projeta”, “perseguir”, “procurar”, “deveria”, “alvo”, “quando”, “irá”, “iria” e variações de tais palavras e similares têm como objetivo identificar tais declarações prospectivas. Além disso, todas as declarações, exceto declarações de fatos históricos, contidas ou incorporadas por referência neste comunicado que esperamos ou antecipamos que ocorrerão ou poderão ocorrer no futuro em relação à nossa posição financeira, estratégia de negócios e medidas para implementar essa estratégia, incluindo alterações nas operações, pontos fortes competitivos, metas, expansão e crescimento de nossos negócios e operações, planos, referências ao sucesso futuro e outros assuntos semelhantes são declarações prospectivas. As estimativas contábeis, como aquelas descritas no título “Políticas e estimativas contábeis críticas” no Item 7 de nosso Relatório Anual arquivado mais recentemente

no Formulário 10-K (“Formulário 10-K”), são inerentemente prospectivas. Todas as declarações prospectivas são baseadas em suposições e análises feitas por nós à luz de nossa experiência e nossa percepção de tendências históricas, condições atuais e desenvolvimentos futuros esperados, bem como outros fatores que acreditamos serem apropriados às circunstâncias. As declarações prospectivas não são garantias de desempenho, e os resultados reais da Empresa podem diferir materialmente daqueles expressos, projetados ou implícitos nas ou pelas declarações prospectivas.

Você não deve depositar confiança indevida nessas declarações prospectivas, que são válidas apenas na data deste comunicado. As declarações prospectivas estão sujeitas a riscos e incertezas, muitos dos quais são difíceis de prever e geralmente além do nosso controle, que podem fazer com que os resultados reais sejam materialmente diferentes daqueles expressos, projetados ou implícitos nas ou pelas declarações prospectivas. Esses riscos e incertezas, entre outros, incluem: interrupções no fornecimento que afetam a nós ou aos nossos clientes, como a atual escassez de chips semicondutores que afetou os clientes dos fabricantes de equipamentos originais (“OEM”) e seus fornecedores, inclusive nós; disponibilidade e preços de commodities, e uma incapacidade de atingir os níveis esperados de recuperabilidade em negociações comerciais com clientes relativas a esses custos; desafios competitivos de concorrentes novos e existentes, incluindo clientes OEM; os desafios associados às tecnologias em rápida mudança, especialmente no que diz respeito aos veículos elétricos, e a nossa capacidade de inovar em resposta; incertezas quanto à extensão e duração dos impactos de questões associadas à pandemia de COVID 19/coronavírus, incluindo interrupções adicionais de produção; a dificuldade em prever a demanda por veículos elétricos e o crescimento da receita de veículos elétricos; potenciais perturbações na economia global causadas pela invasão da Ucrânia pela Rússia; a capacidade de identificar alvos e consumir aquisições em termos aceitáveis; incapacidade de realizar os benefícios esperados das aquisições em tempo hábil; a possibilidade de a operação de cisão não alcançar os benefícios pretendidos; a incapacidade de integrar rápida e eficazmente as empresas adquiridas; o potencial de passivos desconhecidos ou inestimáveis relativos aos negócios adquiridos; a nossa dependência da produção automóvel e de caminhões, ambas altamente cíclicas e sujeitas a perturbações; nossa dependência dos principais clientes OEM; flutuações nas taxas de juros e taxas de câmbio de moeda estrangeira; a nossa dependência dos sistemas de informação; a incerteza do ambiente econômico global; o resultado de processos judiciais existentes ou futuros, incluindo litígios relativos a diversas reivindicações, ou investigações governamentais, incluindo litígios relacionados; alterações futuras nas leis e regulamentos, incluindo, a título de exemplo, impostos e tarifas, nos países em que operamos; impactos de quaisquer potenciais transações futuras de aquisição ou alienação; e os outros riscos observados em relatórios que arquivamos na Securities and Exchange Commission, incluindo o Item 1A, “Fatores de Risco” em nosso Formulário 10-K arquivado mais recentemente e/ou Relatório Trimestral no Formulário 10-Q. Não assumimos qualquer obrigação de atualizar ou anunciar publicamente quaisquer atualizações ou revisões de qualquer uma das declarações prospectivas deste comunicado para refletir qualquer mudança em nossas expectativas ou qualquer mudança em eventos, condições, circunstâncias ou suposições subjacentes às declarações.

### **Contato de Relações Públicas**

Tatiane Zambão

(11) 3183-0487

[mediacontact.sa@borgwarner.com](mailto:mediacontact.sa@borgwarner.com)