

BorgWarner Começa a fornecer módulo de acionamento integrado para veículos de nova energia da Li Auto

- *Destaque do primeiro negócio de módulo de acionamento integrado (iDM) da BorgWarner na China*
- *O iDM220 fornece mais de 200 kW de potência máxima*
- *Sistema disponível como um módulo totalmente integrado ou soluções independentes*

Auburn Hill, Michigan, 2 de Agosto de 2023 – A BorgWarner, líder global de produtos no fornecimento de soluções de mobilidade inovadoras e sustentáveis, está fornecendo à Li Auto seu avançado módulo de acionamento integrado (iDM220) para os novos veículos de energia da empresa. Este é o primeiro negócio iDM da BorgWarner na China e está atualmente instalado em duas linhas de modelos da Li Auto, incluindo o veículo elétrico de alcance estendido L8 e L9 (REEV).

“Estamos muito satisfeitos em iniciar nossa primeira produção de iDM na China e ganhar esta oportunidade de expandir nossa parceria com a Li Auto”, disse o Dr. Stefan Demmerle, presidente e gerente geral da BorgWarner PowerDrive Systems. “O iDM220 da BorgWarner foi projetado para atender às necessidades de diversas adaptações de instalação, fornecendo uma arquitetura modular escalável e espera-se que forneça soluções de mobilidade inteligentes, eficientes e confiáveis para nossos clientes. Estamos ansiosos para ajudar a Li Auto a fomentar suas capacidades futuras de sustentabilidade, contribuindo com soluções de eletrificação líderes do setor”.

O iDM220 da BorgWarner é um módulo de acionamento elétrico altamente integrado que opera a 400 V, capaz de fornecer mais de 200 kW de potência máxima e um pico de torque estimado de 4.500 Nm. O módulo oferece alta eficiência, operação suave e silenciosa e desempenho excepcional. O iDM incorpora um motor elétrico que possui um estator compacto enrolado em gancho com um diâmetro externo de 220 mm, bem como uma caixa de engrenagens fora do eixo integrada e um inversor à base de silício de 400 V, reduzindo

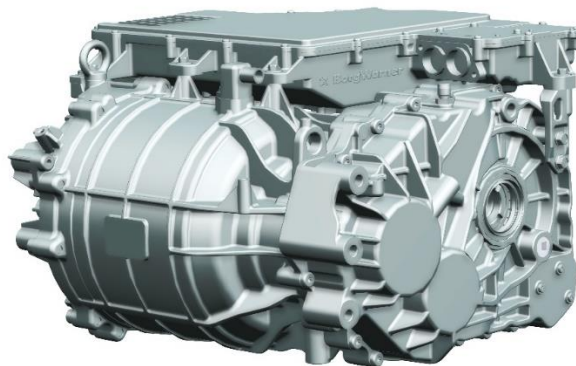
BorgWarner Inc. (BorgWarner Começa a fornecer módulo de acionamento integrado para veículos de nova energia da Li Auto) - 2

significativamente o peso e o tamanho de todo o sistema. Todos os subsistemas usados no iDM fazem parte do portfólio de tecnologia da BorgWarner e estão disponíveis como um módulo totalmente integrado ou como soluções independentes para veículos de nova energia. O iDM é produzido na fábrica da BorgWarner em Wuhan, na China, usando inversores da fábrica da BorgWarner em Suzhou, na China.

Além disso, a fábrica da BorgWarner em Tianjin, na China, fornece indiretamente o motor de tração e o motor do gerador para o eixo dianteiro nos L7, L8 e L9 da Li Auto.

Sobre a BorgWarner

Por mais de 130 anos, a BorgWarner tem sido uma líder transformadora de produtos globais trazendo inovações de mobilidade bem-sucedidas para o mercado. Hoje, estamos acelerando a transição mundial para a eMobilidade – para ajudar a construir um futuro mais limpo, saudável e seguro para todos.



BorgWarner começa a fornecer módulo de acionamento integrado para veículos Li Auto New Energy

Forward Looking Statements: Este comunicado pode conter declarações prospectivas, conforme contemplado pela Lei de Reforma de Litígios de Títulos Privados de 1995, com base nas perspectivas, expectativas, estimativas e projeções atuais da administração. Palavras como “antecipa”, “acredita”, “continua”, “poderia”, “projetado”, “efeito”, “estima”, “avalia”, “espera”, “prevê”, “objetivo”, “orientação”, “iniciativa”, “pretende”, “pode”, “perspectivas”, “planeja”, “potencial”, “prevê”, “projeta”, “busca”, “deve”, “objetiva”, “quando”, “será”, “seria” e variações de tais palavras e expressões semelhantes destinam-se a identificar tais declarações prospectivas. Além disso, todas as declarações, exceto declarações de fatos históricos, contidas ou incorporadas por referência neste comunicado que esperamos ou prevemos que ocorrerão ou poderão ocorrer no futuro em relação à nossa posição financeira, estratégia de negócios e

BorgWarner Inc. (BorgWarner Começa a fornecer módulo de acionamento integrado para veículos de nova energia da Li Auto) – 3

medidas para implementar essa estratégia, incluindo mudanças nas operações, vantagens competitivas, metas, expansão e crescimento de nossos negócios e operações, planos, referências para sucesso futuro e outros assuntos semelhantes são declarações prospectivas. As estimativas contábeis, como as descritas sob o título “Políticas e estimativas contábeis críticas” no Item 7 de nosso Relatório Anual mais recente arquivado no Formulário 10-K (“Formulário 10-K”), são inerentemente prospectivas. Todas as declarações prospectivas são baseadas em suposições e análises feitas por nós à luz de nossa experiência e nossa percepção de tendências históricas, condições atuais e desenvolvimentos futuros esperados, bem como outros fatores que acreditamos serem apropriados nas circunstâncias. As declarações prospectivas não são garantias de desempenho, e os resultados reais da empresa podem diferir materialmente daqueles expressos, projetados ou implícitos nas declarações prospectivas. Você não deve depositar confiança indevida nessas declarações prospectivas, que se referem apenas à data deste comunicado. As declarações prospectivas estão sujeitas a riscos e incertezas, muitos dos quais são difíceis de prever e geralmente fora do nosso controle, que podem fazer com que os resultados reais difiram materialmente daqueles expressos, projetados ou implícitos nas declarações prospectivas. Esses riscos e incertezas, entre outros, incluem: interrupções no fornecimento que nos afetam ou a nossos clientes, como a atual escassez de chips semicondutores que afetou os clientes dos fabricantes de equipamentos originais (“OEM”) e seus fornecedores, inclusive nós; disponibilidade e precificação de commodities e incapacidade de atingir os níveis esperados de recuperabilidade em negociações comerciais com clientes sobre esses custos; desafios competitivos de concorrentes novos e existentes, incluindo clientes OEM; os desafios associados às tecnologias em rápida mudança, particularmente no que se refere a veículos elétricos, e nossa capacidade de inovar em resposta; a dificuldade de prever a demanda por veículos elétricos e o crescimento de nossa receita de veículos elétricos; possíveis interrupções na economia global causadas pela invasão russa da Ucrânia; a capacidade de identificar alvos e consumir aquisições em termos aceitáveis; in capacidade de perceber os benefícios esperados das aquisições em tempo hábil; a possibilidade de que nossa recém-concluída cisão isenta de impostos de nossos antigos segmentos de Fuel Systems e Aftermarket em uma empresa separada de capital aberto não alcance os benefícios pretendidos; a falha em integrar pronta e efetivamente os negócios adquiridos; o potencial de responsabilidades desconhecidas ou inestimáveis relacionadas aos negócios adquiridos; nossa dependência da produção automotiva e de caminhões, ambas altamente cíclicas e sujeitas a interrupções; nossa confiança nos principais clientes OEM; flutuações nas taxas de juros e taxas de câmbio de moeda estrangeira; nossa dependência de sistemas de informação; a incerteza do ambiente econômico global; o resultado de processos legais existentes ou futuros, incluindo litígios com relação a várias reivindicações ou investigações governamentais, incluindo litígios relacionados; futuras alterações nas leis e regulamentos, incluindo, a título de exemplo, impostos e tarifas, nos países em que operamos; impactos de quaisquer transações futuras potenciais de aquisição ou alienação; e os outros riscos observados nos relatórios que arquivamos na Comissão de Valores Mobiliários, incluindo o Item 1A, “Fatores de Risco” em nosso Formulário 10-K/ou Relatório Trimestral arquivado mais recentemente no Formulário 10-Q.

Não assumimos qualquer obrigação de atualizar ou anunciar publicamente quaisquer atualizações ou revisões de qualquer uma das declarações prospectivas neste comunicado para refletir qualquer mudança em nossas expectativas ou qualquer mudança em eventos, condições, circunstâncias ou suposições subjacentes às declarações.

Contato com a Imprensa:

Tatiane Zambão

Telefone: +55 11 3183-0487

E-mail: mediacontact.sa@borgwarner.com