

BorgWarner Comienza Suministro de Módulos de Accionamiento Integrado para Vehículos Li Auto de Nueva Energía

- *Destaca el primer negocio de módulo de accionamiento integrado (iDM) de BorgWarner en China*
- *El iDM220 proporciona más de 200 kW de potencia máxima*
- *Sistema disponible como módulo totalmente integrado o soluciones independientes*

Auburn Hills, Michigan, 2 de Agosto, 2023 – BorgWarner, líder mundial de productos en la entrega de soluciones de movilidad innovadoras y sostenibles, suministra a Li Auto su módulo de accionamiento integrado Avanzado (iDM220) para los vehículos de nueva energía de la empresa. Este es el primer negocio de iDM de BorgWarner en China y actualmente está instalado en dos de las líneas de modelos de Li Auto, incluidos los vehículos eléctricos de rango extendido (REEV) L8 y L9.

“Estamos encantados de iniciar nuestra primera producción de iDM en China y aprovechar esta oportunidad para expandir nuestra asociación con Li Auto”, dijo el Dr. Stefan Demmerle, Presidente y Gerente General de BorgWarner PowerDrive Systems. “El iDM220 de BorgWarner está diseñado para satisfacer las necesidades de diversas adaptaciones de instalación al proporcionar una arquitectura modular escalable y se espera que impulse soluciones de movilidad inteligentes, eficientes y confiables para nuestros clientes. Esperamos ayudar a Li Auto a liberar sus capacidades de sustentabilidad aportando soluciones de electrificación líderes en la industria”.

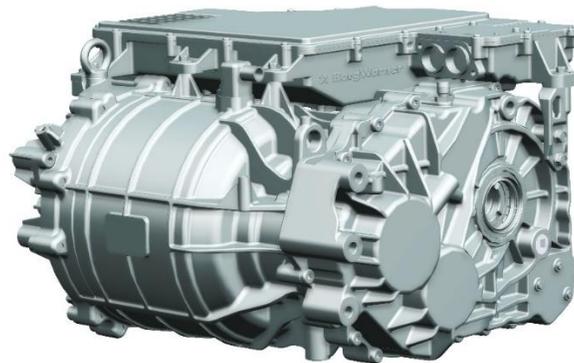
El iDM220 de BorgWarner es un módulo de accionamiento eléctrico altamente integrado que funciona a 400V y es capaz de proporcionar más de 200kW de potencia máxima y un pico de torque de 4500 Nm. El módulo proporciona una alta eficiencia, un funcionamiento suave y silencioso y un rendimiento excepcional. El iDM incorpora un motor eléctrico que tiene un estator compacto de bobinado en horquilla con un diámetro exterior de 220 mm, así como una caja de

cambios fuera del eje integrada y un inversor basado en silicio de 400V, lo que reduce significativamente el peso y el tamaño de todo el sistema. Todos los subsistemas utilizados en el iDM son parte del portafolio de tecnologías de BorgWarner y están disponibles como un módulo totalmente integrado o como soluciones independientes para vehículos de nueva energía. El iDM se produce en la planta de BorgWarner en Wuhan, China, utilizando inversores de la planta de BorgWarner en Suzhou, China.

Además, la planta de BorgWarner en Tianjin, China suministra indirectamente el motor de tracción y el motor generador para el eje delantero en los L7, L8 y L9 de Li Auto.

Sobre BorgWarner

Durante más de 130 años, BorgWarner ha sido un líder mundial transformador de productos que ha llevado al mercado innovaciones de movilidad exitosas. Hoy, estamos acelerando la transición del mundo a la movilidad eléctrica para ayudar a construir un futuro más limpio, saludable y seguro para todos.



BorgWarner Comienza Suministro de Módulos de Accionamiento Integrado para Vehículos Li Auto de Nueva Energía

Declaraciones prospectivas: Este comunicado puede contener declaraciones prospectivas según lo contemplado en la Ley de Reforma de Litigios sobre Valores Privados de 1995 que se basan en las perspectivas, expectativas, estimaciones y proyecciones actuales de la gerencia. Palabras tales como "anticipa", "cree", "continúa", "podría", "diseñado", "efecto", "estima", "evalúa", "espera", "previsiones", "objetivo", "orientación", "iniciativa", "pretende",

BorgWarner Inc. (BorgWarner BorgWarner Comienza Suministro de Módulos de Accionamiento Integrado para Vehículos Li Auto de Nueva Energía_SP) – 3

“puede”, “perspectiva”, “planea”, “potencial”, “predice”, “proyecto”, “perseguir”, “buscar”, “debería”, “objetivo”, “cuando”, “hará”, “haría” y las variaciones de dichas palabras y similares tienen por objeto identificar dichas declaraciones prospectivas. Además, todas las declaraciones, que no sean declaraciones de hechos históricos, contenidas o incorporadas por referencia en este comunicado que esperamos o anticipamos que ocurrirán o pueden ocurrir en el futuro con respecto a nuestra posición financiera, estrategia comercial y medidas para implementar esa estrategia, incluidos los cambios en las operaciones, fortalezas competitivas, objetivos, expansión y crecimiento de nuestro negocio y operaciones, planes, referencias al éxito futuro y otros asuntos similares, son declaraciones prospectivas. Las estimaciones contables, como las descritas bajo el título “Estimaciones y políticas contables críticas” en el Punto 7 de nuestro Informe anual presentado más recientemente en el Formulario 10-K (“Formulario 10-K”), son inherentemente prospectivas. Todas las declaraciones a futuro se basan en suposiciones y análisis realizados por nosotros a la luz de nuestra experiencia y nuestra percepción de las tendencias históricas, las condiciones actuales y los desarrollos futuros esperados, así como otros factores que creemos que son apropiados según las circunstancias. Las declaraciones a futuro no son garantías de desempeño, y los resultados reales de la Compañía pueden diferir materialmente de los expresados, proyectados o implícitos en las declaraciones a futuro.

No debe depositar una confianza indebida en estas declaraciones prospectivas, que se refieren únicamente a la fecha de este comunicado. Las declaraciones prospectivas están sujetas a riesgos e incertidumbres, muchos de los cuales son difíciles de predecir y generalmente están fuera de nuestro control, que podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de los expresados, proyectados o implícitos en las declaraciones prospectivas. Estos riesgos e incertidumbres, entre otros, incluyen: interrupciones en el suministro que nos afectan a nosotros o a nuestros clientes, como la escasez actual de chips semiconductores que ha afectado a los clientes de los fabricantes de equipos originales (“OEM”) y sus proveedores, incluidos nosotros; la disponibilidad y el precio de los productos básicos, y la incapacidad de lograr los niveles esperados de recuperabilidad en las negociaciones comerciales con los clientes en relación con estos costos; desafíos competitivos de competidores nuevos y existentes, incluidos clientes OEM; los desafíos asociados con las tecnologías que cambian rápidamente, particularmente en relación con los vehículos eléctricos,

y nuestra capacidad de innovar en respuesta; incertidumbres con respecto al alcance y la duración de los impactos de los asuntos asociados con la pandemia de COVID 19/coronavirus, incluidas las interrupciones de producción adicionales; la dificultad para pronosticar la demanda de vehículos eléctricos y el crecimiento de los ingresos de nuestros vehículos eléctricos; posibles interrupciones en la economía global causadas por la invasión de Rusia a Ucrania; la capacidad de identificar objetivos y consumir adquisiciones en términos aceptables; falta de realización de los beneficios esperados de las adquisiciones en el momento oportuno; la posibilidad de que la operación de escisión no logre los beneficios previstos; la falta de integración rápida y eficaz de los negocios adquiridos; el potencial de pasivos desconocidos o inestimables relacionados con los negocios adquiridos; nuestra dependencia de la producción de automóviles y camiones, las cuales son altamente cíclicas y están sujetas a interrupciones; nuestra confianza en los principales clientes OEM; fluctuaciones en las tasas de interés y tipos de cambio de moneda extranjera; nuestra dependencia de los sistemas de información; la incertidumbre del entorno económico mundial; el resultado de procedimientos legales existentes o futuros, incluidos los litigios con respecto a varios reclamos, o investigaciones gubernamentales, incluidos los litigios relacionados; futuros cambios en las leyes y reglamentos, incluidos, a modo de ejemplo,

impuestos y aranceles, en los países en los que operamos; impactos de cualquier posible transacción futura de adquisición o disposición; y los otros riesgos señalados en los informes que presentamos ante la Comisión de Bolsa y Valores, incluido el Artículo 1A, “Factores de riesgo” en nuestro Formulario 10-K presentado más recientemente y/o Informe trimestral en el Formulario 10-Q. No asumimos ninguna obligación de actualizar o anunciar públicamente ninguna actualización o revisión de ninguna de las declaraciones prospectivas de este comunicado para reflejar cualquier cambio en nuestras expectativas o cualquier cambio en los eventos, condiciones, circunstancias o suposiciones subyacentes a las declaraciones.

BorgWarner Inc. (BorgWarner BorgWarner Comienza Suministro de Módulos de Accionamiento Integrado para Vehículos Li Auto de Nueva Energía_SP) – 2

Contacto PR:

Gabriela Banda

Teléfono: +52 (844) 662 1172

Email: gbanda@borgwarner.com