

博格华纳打造高压纯电动样车

- 博格华纳将 Ariel Nomad 改造成纯电动样车
- 样车展现出博格华纳全面的电力驱动系统研发能力
- 公司的新产品有助于加快新技术的研发和验证过程

密歇根州奥本市，2019 年 10 月 25 日 – 作为驱动系统的领先供应商，博格华纳凭借先期工程 (Advanced Engineering) 团队开发的高压全电驱动样车有力证实了其电气化专业能力。由 Ariel Nomad 全地形车改造的全新测试平台为其工程团队和客户展示了博格华纳的技术面貌及性能。该样车所展现的技术包括牵引逆变器、扭矩矢量后驱单元、电子冷却水泵、车辆及牵引控制软件、直流/直流转换器及高压电池组，增强了公司的产品领导力交付完整的电力驱动系统方案和产品的能力。

https://v.youku.com/v_show/id_XNDQxNzE0NDM3Ng==.html?spm=a2hzp.8253869.0.0

“我们全新的高压样车充分展现出博格华纳在电气化方面的领导力，也为我们提供了一个理想的工具展示我们广泛的能力，与行业合作伙伴密切合作，以及从系统层面评估博格华纳当前和未来的技术，” 博格华纳公司副总裁兼首席技术官 Hakan Yilmaz 说，“我们将持续开展类似于这台电动样车的项目，以帮助我们验证下一代产品，并且最终推动行业走向更洁净、更节能的世界。”

车辆动力系统电力化的优势是通过矢量扭矩改善转向响应速度。该功能允许前向驱动和制动能量回收，并提供动态可控的驾驶体验。另一项关键技术是博格华纳热管理系统，该技术通过电子水泵实现逆变器和电池组的冷却液循环。350V 30kWh 液冷电池组的峰值功率可达到 200kW。

除了样车包含的先进的电驱动技术，还有一点值得称道：博格华纳 Advanced Engineering 团队仅用六个月就完成样车的建造。部分原因是因为选择了 Ariel Nomad 作为样车项目的基础车型，该车型采用敞开式设计，零部件的安装和拆卸较为方便。

同时该车型也经过了博格华纳合作伙伴的检验。博格华纳旗下子公司 Cascadia Motion 研制出两套独立于博格华纳产品线的带有高压发卡式 (HVH) 250kW 电机和电子驱动变速桥 (eGearDrive) 齿轮组的后轮驱动系统，每套装置独立控制一个后轮。该系统还采用两台博格华纳逆变器，对车辆全面控制，提升动力性和耐久性。

此外，博格华纳与 Romeo Power 组建的合资公司是电池组和电池单元的领先供应商，为博格华纳样车提供多种电池组配置支持，并可根据特定整车目标或驾驶体验要求测试和验证特殊电池组应用。该公司的电池单元和电池组预计包含可提高电池性能及使用寿命的具有专利算法的智能电池管理系统，以及具有专利的主动和被动冷却的热系统设计。

样车快速且高效的进化展现出博格华纳将新技术快速投入未来项目的能力——功能强大的新样车必将加速迈向未来的步伐。

关于博格华纳

博格华纳公司 (NYSE:BWA) 是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车的清洁高效系统解决方案的全球引领者。公司在 19 个国家的 67 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 30,000 名员工。更多信息请访问 borgwarner.com

关于 Cascadia Motion LLC

Cascadia Motion LLC 将原 Rinehart Motion Systems 和 AM Racing 的资产和运营融合到一起，成为博格华纳的全资子公司。Cascadia Motion LLC 位于俄勒冈州，专注于原型和小批量生产的拥有设计、开发和生产流程的混合动力及电驱动解决方案。

关于 Romeo Power Technology

Romeo Power Technology 由来自 SpaceX、特斯拉和三星的工程部联合创立，该公司的宗旨是开发能源技术以解决能源困境。他们凭借行业领先的电池能量密度和电池管理技术，打造“越来越轻便的”电动汽车电池组和固定式储能装置。更多信息请访问 romeopower.com。



博格华纳全新的高压全电驱动样车展现了公司先进的电驱动能力，并会支持未来技术的快速实施。

本新闻稿中包含的陈述可能包含根据《1995年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“倡议”、“打算”、“展望”、“计划”、“潜在”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“也许”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。前瞻性陈述会受到风险和不确定性的影响，其中许多是难以预测且通常是我们无法控制的，这可能会导致不同于前瞻性陈述的表述、预测或暗示的实际结果。这些风险和不确定因素包括：国内或国外汽车产量的波动、外部供应商的原始设备制造商的继续使用、搭载我们产品的汽车需求波动、总体经济状况的变化、以及我们在证券及交易委员会备案的报告中所注明的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格年报中确定的风险因素。我们不承担任何义务对任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布。

媒体联络人:

Kathy Graham

电话: +1 248-754-0550

电子邮箱: mediacontact@borgwarner.com