

# Comunicado de Prensa



## **BorgWarner Desarrolla Tecnologías Enfocadas en Tendencias Globales de Eficiencia Energética**

- *La cartera abarca una amplia gama de sistemas de propulsión para vehículos de combustión, híbridos (HEV) y eléctricos (EV)*
- *Los automóviles, SUV y vehículos pesados se benefician de las soluciones tecnológicas limpias y energéticamente eficientes de la compañía*

São Paulo, Brasil, 29 de agosto de 2018 - Centrándose en la eficiencia energética, BorgWarner desarrolla soluciones tecnológicas de propulsión de vehículos que contribuyen activamente a la evolución de la industria automotriz mundial. La amplia cartera de productos de la compañía satisface las demandas de los fabricantes de automóviles que buscan eficiencia y desempeño con sistemas de propulsión de vanguardia.

"A medida que la movilidad continúa evolucionando, estamos viendo una gran variedad de sistemas, que incluyen motores de combustión altamente eficientes, diferentes arquitecturas híbridas y sistemas de propulsión eléctrica pura", dijo Frédéric Lissalde, presidente y director ejecutivo de BorgWarner. "Nuestra experiencia en tecnologías como transmisiones eGearDrive®, motores eléctricos, módulos híbridos P2 y compresores accionados eléctricamente eBooster® hacen de BorgWarner un líder en el desarrollo de soluciones para sistemas de propulsión limpios y energéticamente eficientes para la industria".

Con normas más estrictas para las emisiones globales, la demanda de hibridación está aumentando. Como resultado, varias arquitecturas de propulsión híbrida están ganando impulso, desde híbridos de tipo P0 (donde el motor eléctrico está conectado al motor a través de la correa de transmisión accesoria delantera) hasta híbridos de tipo P4 (donde el motor de combustión y el motor electrónico accionan diferentes ejes). La cartera integral de BorgWarner cubre todo tipo de híbridos y niveles de potencia desde híbridos ligeros de 48 voltios hasta híbridos enchufables de alto voltaje.

Además de las tecnologías avanzadas para vehículos de combustión y HEV, la creciente gama de productos de BorgWarner abarca prácticamente todas las áreas de propulsión eléctrica, incluyendo motores eléctricos, transmisiones y electrónica de potencia, para ayudar a los fabricantes de automóviles de todo el mundo en su marcha hacia un futuro sin emisiones.

### **Transmisiones eGearDrive®**

Debido a su diseño compacto y ligero y a un tren de engranajes altamente eficiente, la transmisión eGearDrive de BorgWarner contribuye a una gama extendida de conducción con batería. Además de alcanzar una alta capacidad de par, la tecnología puede manejar altas velocidades de entrada de hasta 14.000 rpm y ofrece una amplia gama de relaciones de reducción, lo que resulta en una óptima aceleración para diversos tamaños de motor.

### **Motores Eléctricos de Horquilla de Alto Voltaje (HVH)**

Los versátiles motores eléctricos HVH410 y HVH250 de BorgWarner ofrecen densidades de potencia y par líderes en la industria con hasta 300 kW (402 HP) de potencia y eficiencia máxima superior al 95 por ciento. Los motores eléctricos HVH410 ofrecen un torque máximo de 2.000 Nm para aplicaciones híbridas y eléctricas, mientras que los motores eléctricos HVH250 ofrecen un torque máximo de 425 Nm.

### **Tecnología S-wind**

Automotive News le otorgó a BorgWarner un prestigioso Premio PACE 2018 por su revolucionaria tecnología de formación de alambres S-wind para motores eléctricos y alternadores. El innovador proceso de fabricación permite la producción de grandes volúmenes de motores eléctricos de alto voltaje de hasta 350 voltios. Ya en producción en un alternador de 12 voltios, BorgWarner espera lanzar la tecnología en un motor S-wind de 300 voltios –primero de su clase– para un vehículo híbrido P2 on-axis a finales de 2019.

### **Módulo P2 para HEV**

Disponible en configuraciones tanto on-axis como off-axis, la tecnología altamente flexible de la compañía puede implementarse fácilmente en una transmisión existente, ofreciendo accionamiento eléctrico puro, así como características híbridas como parada/arranque, frenado regenerativo y propulsión eléctrica complementaria. Además, ambas configuraciones del módulo P2 de BorgWarner permiten reducciones significativas en las emisiones de CO<sub>2</sub> con bajos costos adicionales en comparación con otras arquitecturas híbridas.

### **Turbocompresor Eléctricamente Accionado eBooster®**

El turbocompresor eléctricamente accionado, eBooster de 48 voltios de BorgWarner, ya se encuentra en el mercado y en los vehículos. La tecnología beneficia a motores comerciales de hasta 5 litros, y se está desarrollando un modelo más grande para motores de hasta 13 litros. Combinado con un turbocompresor suministrado por BorgWarner, nuestra tecnología eBooster ofrece impulso bajo demanda hasta que el turbocompresor toma el control, mejorando el impulso a bajas revoluciones del motor y eliminando el turbo-retraso perceptible. La tecnología permite a motores de 6 cilindros ofrecer el mismo desempeño y una experiencia de conducción incluso más divertida que los motores V8 convencionales más grandes, mejorando la eficiencia del combustible de 3 a 5 por ciento en los vehículos híbridos y de combustión.

### **Módulo de Accionamiento Eléctrico (eDM)**

El eDM integrado de BorgWarner combina su transmisión eGearDrive con un motor HVH250 para proporcionar propulsión primaria o secundaria para vehículos híbridos P4 y propulsados por batería. El diseño integrado del motor eléctrico y la transmisión proporciona a los fabricantes de automóviles una potencia líder en su clase en una solución compacta, fácil de instalar y de alta eficiencia.

### **Motor de Arranque de Alta Velocidad (HS)**

El motor de arranque HS de BorgWarner ofrece una de las mejores relaciones peso-potencia del mercado. Es capaz de acelerar el motor de combustión de 0 a 350 rpm en menos de 0,5 segundos, proporcionando una reducción significativa de emisiones durante el arranque del motor. Pesando aproximadamente un 10 por ciento menos que la generación anterior, el nuevo motor de arranque puede alcanzar hasta 1,4 kW de potencia.

### **Motor de Arranque con Correa del Alternador Integrada (iBAS)**

El iBAS de BorgWarner permite características híbridas básicas como arranque/parada, frenado regenerativo y propulsión eléctrica complementaria, proporcionando más potencia, eficiencia y funcionalidad.

### **Calefactores de Cabina de Alto Voltaje**

La solución avanzada de calefacción de BorgWarner calienta rápidamente la cabina y descongela las ventanillas para una máxima comodidad y seguridad en la conducción. La tecnología ofrece una excelente transferencia de calor y funcionalidad de doble zona, permitiendo una entrega precisa y rápida de temperaturas individuales para el conductor y los pasajeros, y eliminando el ruido y el desperdicio causados por los calefactores de zona única.

## Acerca de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) es un líder global de productos en soluciones tecnológicas limpias y eficientes para vehículos de combustión, híbridos y eléctricos. Con instalaciones técnicas y de fabricación en 66 locales en 18 países, la compañía emplea aproximadamente a 29.000 personas en todo el mundo. Para obtener más información, visite [borgwarner.com](http://borgwarner.com).

La amplia cartera de productos de BorgWarner mejora la eficiencia energética, ofreciendo



© BorgWarner Inc.

soluciones tecnológicas limpias para vehículos de combustión, híbridos y eléctricos en todo el mundo.

Las declaraciones contenidas en este comunicado de prensa pueden contener proyecciones futuras según lo contempla la Ley de Reforma de Litigios de Valores Privados de 1995 que se basan en las perspectivas, expectativas, estimaciones y proyecciones actuales de la administración. Palabras tales como "anticipa", "cree", "continúa", "podría", "diseñado", "efecto", "estima", "evalúa", "espera", "pronostica", "objetivo", "iniciativa", "pretende", "perspectiva", "planes", "potencial", "proyecto", "perseguir", "buscar", "debería", "objetivo", "cuando", "tendría" y variaciones de tales palabras y expresiones similares tienen la intención de identificar dichas proyecciones futuras. Las proyecciones futuras están sujetas a riesgos e incertidumbres, muchas de las cuales son difíciles de predecir y generalmente están fuera de nuestro control, lo que podría causar que los resultados reales difieran materialmente de los expresados, proyectados o implícitos en o a través de las proyecciones futuras. Tales riesgos e incertidumbres incluyen: fluctuaciones en la producción de vehículos nacionales o extranjeros, el uso continuado por fabricantes de equipos originales de proveedores externos, las fluctuaciones en la demanda de vehículos que contienen nuestros productos, cambios en las condiciones económicas generales, así como otros informes con reportes de riesgo que archivamos con la Comisión de Valores y Bolsa, incluyendo los Factores de Riesgo identificados en nuestro Informe Anual más reciente presentado en el Formulario 10-K. No asumimos ninguna obligación de actualizar o anunciar públicamente ninguna actualización o revisión de ninguna de las proyecciones futuras.

### Contacto RR.PP.:

Tatiane Zambão

Teléfono: +55 11 3183-0487

Correo Electrónico: [mediacontact.sa@borgwarner.com](mailto:mediacontact.sa@borgwarner.com)