

Comunicado de Imprensa

BORGWARNER

BorgWarner Fortalece Negócios de eMotor com XPeng

- *A produção começou em janeiro de 2024 para uso no MPV X9 da XPeng*
- *A tecnologia de enrolamento do estator oferece densidade de potência e eficiência líderes do setor*
- *O resfriamento do óleo melhora a dissipação de calor do motor*

Auburn Hills, Michigan, 08 de Fevereiro de 2024 – A BorgWarner iniciou a produção de rotores e estatores de motores elétricos para a XPeng Motors, uma empresa chinesa líder em veículos elétricos inteligentes. O produto será usado no MPV X9, bem como no próximo sedã elétrico classe B da XPeng, com início de produção planejado para o terceiro trimestre de 2024. O eMotor 220 hairpin de alta tensão (HVH) oferece alta potência e densidade de torque, além de maior eficiência em um custo competitivo. Ele também oferece excelente durabilidade.

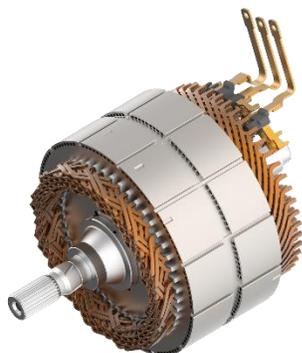
“Estamos entusiasmados em fornecer a esta montadora líder nossos comprovados estator e rotor, impulsionando o desenvolvimento da indústria de veículos elétricos da China”, disse o Dr. Stefan Demmerle, Presidente e Gerente Geral da BorgWarner PowerDrive Systems. “A profunda experiência da BorgWarner nesses produtos apoiará a XPeng à medida que progredirem no projeto de seus acionamentos elétricos.”

O eMotor HVH220 tem uma faixa de operação de até 800 V, usando um estator com diâmetro externo de 220 mm e a tecnologia patenteada de enrolamento hairpin de alta tensão da BorgWarner. Ele incorpora rotor de ímã permanente e tecnologias exclusivas de aprimoramento de isolamento do estator, proporcionando durabilidade e confiabilidade premium. O HVH220 da BorgWarner pode produzir até 300 kW de potência com uma velocidade máxima de trabalho de 18.000 rpm, com eficiências máximas superiores a 97%.

A BorgWarner desenvolveu soluções refrigeradas a óleo para atender às demandas de desempenho de motores de maior potência. Especificamente, o óleo da caixa de engrenagens resfria o motor, melhorando a transferência de calor e a rejeição total de calor do sistema. O resfriamento direto do óleo do rotor também extrai calor do núcleo do motor elétrico, permitindo alcançar maior torque e densidade de potência.

Sobre a BorgWarner

Por mais de 130 anos, a BorgWarner tem sido uma líder transformadora de produtos globais trazendo inovações de mobilidade bem-sucedidas para o mercado. Hoje, estamos acelerando a transição mundial para a eMobilidade — para ajudar a construir um futuro mais limpo, saudável e seguro para todos.



O HVH20 da BorgWarner está disponível em vários comprimentos, configurações de resfriamento e enrolamento, como conjunto de cartucho ou eMotor totalmente alojado

Declarações prospectivas: Este comunicado pode conter declarações prospectivas, conforme contemplado pela Lei de Reforma de Litígios de Valores Mobiliários Privados de 1995, que se baseiam nas perspectivas, expectativas, estimativas e projeções atuais da administração. Palavras como “antecipa”, “acredita”, “continua”, “poderia”, “projetado”, “efetuar”, “estima”, “avalia”, “espera”, “prevê”, “meta”, “orientação”, “iniciativa”, “pretende”, “pode”, “perspectivas”, “planeja”, “potencial”, “prevê”, “projeta”, “perseguir”, “buscar”, “deveria”, “alvo”, “quando”, “irá”, “iria” e variações de tais palavras e similares têm como objetivo identificar tais declarações prospectivas. Além disso, todas as declarações, exceto declarações de fatos históricos, contidas ou incorporadas por referência neste comunicado que esperamos ou antecipamos que ocorrerão ou poderão ocorrer no futuro em relação à nossa posição financeira, estratégia de negócios e medidas para implementar essa estratégia, incluindo alterações nas operações, pontos fortes competitivos, metas, expansão e crescimento de nossos negócios e operações, planos, referências ao sucesso futuro e outros assuntos semelhantes são declarações prospectivas. As estimativas contábeis, como aquelas descritas no título “Políticas e Estimativas Contábeis Críticas” no Item 7 de nosso Relatório Anual arquivado mais recentemente no Formulário 10-K (“Formulário 10-K”), são inerentemente prospectivas. Todas as declarações prospectivas são baseadas em suposições e análises feitas por nós à luz de nossa experiência e nossa percepção de tendências históricas, condições atuais e desenvolvimentos futuros esperados, bem como outros fatores que acreditamos serem apropriados às circunstâncias. As declarações prospectivas não são garantias de desempenho, e os resultados reais da Empresa podem diferir materialmente daqueles expressos, projetados ou implícitos nas ou pelas declarações prospectivas.

Você não deve depositar confiança indevida nessas declarações prospectivas, que são válidas apenas na data deste comunicado. As declarações prospectivas estão sujeitas a riscos e incertezas, muitos dos quais são difíceis de prever

e geralmente além do nosso controle, que podem fazer com que os resultados reais sejam materialmente diferentes daqueles expressos, projetados ou implícitos nas ou pelas declarações prospectivas. Esses riscos e incertezas, entre outros, incluem: interrupções no fornecimento que afetam a nós ou aos nossos clientes, como a atual escassez de chips semicondutores que afetou os clientes dos fabricantes de equipamentos originais (“OEM”) e seus fornecedores, inclusive nós; disponibilidade e preços de commodities, e uma incapacidade de atingir os níveis esperados de recuperabilidade em negociações comerciais com clientes relativas a esses custos; desafios competitivos de concorrentes novos e existentes, incluindo clientes OEM; os desafios associados às tecnologias em rápida mudança, especialmente no que diz respeito aos veículos elétricos, e a nossa capacidade de inovar em resposta; incertezas quanto à extensão e duração dos impactos de questões associadas à pandemia de COVID 19/coronavírus, incluindo interrupções adicionais de produção; a dificuldade em prever a demanda por veículos elétricos e o crescimento da receita de veículos elétricos; potenciais perturbações na economia global causadas pela invasão da Ucrânia pela Rússia; a capacidade de identificar alvos e consumir aquisições em termos aceitáveis; incapacidade de realizar os benefícios esperados das aquisições em tempo hábil; a possibilidade de a operação de cisão não alcançar os benefícios pretendidos; a incapacidade de integrar rápida e eficazmente as empresas adquiridas; o potencial de passivos desconhecidos ou inestimáveis relativos aos negócios adquiridos; a nossa dependência da produção automóvel e de caminhões, ambas altamente cíclicas e sujeitas a perturbações; nossa dependência dos principais clientes OEM; flutuações nas taxas de juros e taxas de câmbio de moeda estrangeira; a nossa dependência dos sistemas de informação; a incerteza do ambiente econômico global; o resultado de processos judiciais existentes ou futuros, incluindo litígios relativos a diversas reivindicações, ou investigações governamentais, incluindo litígios relacionados; alterações futuras nas leis e regulamentos, incluindo, a título de exemplo, impostos e tarifas, nos países em que operamos; impactos de quaisquer potenciais transações futuras de aquisição ou alienação; e os outros riscos observados em relatórios que arquivamos na Securities and Exchange Commission, incluindo o Item 1A, “Fatores de Risco” em nosso Formulário 10-K arquivado mais recentemente e/ou Relatório Trimestral no Formulário 10-Q. Não assumimos qualquer obrigação de atualizar ou anunciar publicamente quaisquer atualizações ou revisões de qualquer uma das declarações prospectivas deste comunicado para refletir qualquer mudança em nossas expectativas ou qualquer mudança em eventos, condições, circunstâncias ou suposições subjacentes às declarações.

Contato de Relações Públicas:

Tatiane Zambão

Phone: +55 11 3183-0487

Email: mediacontact.sa@borgwarner.com