

BorgWarner fournira des réchauffeurs de liquide de refroidissement à haute tension à un équipementier mondial

- *BorgWarner fournira des HVCH à un équipementier mondial de solutions de gestion thermique et énergétique pour automobile destinés à une série de plates-formes de véhicules électriques produites par un grand constructeur*
- *Le HVCH régule la température de la batterie et le chauffage de l'habitacle dans les véhicules électriques*

Auburn Hills, Michigan, 2 août 2023 – BorgWarner a signé un contrat avec un équipementier mondial de solutions de gestion thermique et énergétique pour l'industrie automobile portant sur la fourniture de réchauffeurs de liquide de refroidissement à haute tension (HVCH) pour trois plates-formes de véhicules électriques (EV) d'un grand équipementier. Le réchauffeur sera ajouté au module de chauffage et de refroidissement de l'équipementier. Il servira à chauffer le bloc-batterie et l'habitacle des véhicules électriques à batterie (BEV). Ce contrat marque la première collaboration entre les deux entreprises sur un système complet de gestion thermique des véhicules.

« Nous avons hâte de développer notre relation avec cet équipementier mondial et de renforcer notre partenariat avec le constructeur en lui fournissant notre réchauffeur de liquide de refroidissement pour optimiser la température de la batterie et de l'habitacle », a déclaré Joe Fadool, Président et General Manager de BorgWarner Emissions, Thermal and Turbo Systems. « Cet accord élargit considérablement notre position en Amérique du Nord. Le réchauffeur offre à l'industrie une solution pour la gestion thermique, qui est un défi important dans l'électrification des véhicules. »

Le HVCH de 800 V de BorgWarner est une conception compacte et légère grâce à chauffage à couche épaisse et ses ailettes en aluminium brasé. Il offre une solution adaptée aux exigences de réduction des dimensions et du poids du client. Par ailleurs, le réchauffeur assure

BorgWarner Inc. (BorgWarner to Deliver High Voltage Coolant Heaters to Global Automotive Supplier for Series of OEM EV Platforms_FR) – 2

un transfert de chaleur puissant et optimisé dans l'architecture 800 V, qui est nécessaire pour la charge rapide. Les temps de réponse de chauffage du HVCH de 800 V sont rapides grâce à une faible masse thermique et à un rendement élevé. Il est doté d'un concept de connecteur d'alimentation et de refroidissement très flexible.

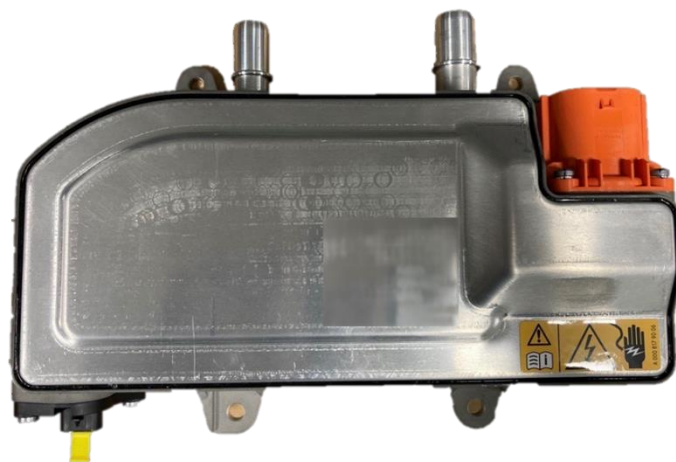
Conformément aux dernières exigences de sécurité de l'industrie, la solution de chauffage de BorgWarner comprend des fonctionnalités permettant d'éviter les événements thermiques tels que la surchauffe. Le système est en effet conçu pour se couper automatiquement s'il détecte une erreur.

Ce contrat qui est une première pour l'entreprise avec ce constructeur marque aussi le premier lancement du réchauffeur HVCH de 800 V en Amérique du Nord. Il prolonge un accord précédent entre BorgWarner et le constructeur aux termes duquel BorgWarner fournissait directement sa solution 400 V.

La solution HVCH 800 V de BorgWarner sera produite dans l'usine de Cadillac, dans le Michigan.

À propos de BorgWarner

Depuis plus de 130 ans, BorgWarner, leader mondial, innove avec succès dans le domaine de la mobilité. Avec un portefeuille de produits en constante évolution, nous soutenons la transition mondiale vers l'e-mobilité et contribuons ainsi à la création d'un avenir propre, sain et sûr.



BorgWarner fournira des réchauffeurs de liquide de refroidissement haute tension (HVCH) à un fournisseur automobile mondial pour les plates-formes de véhicules électriques d'un grand équipementier.

Forward Looking Statements: This release may contain forward-looking statements as contemplated by the 1995 Private Securities Litigation Reform Act that are based on management’s current outlook, expectations, estimates and projections. Words such as “anticipates,” “believes,” “continues,” “could,” “designed,” “effect,” “estimates,” “evaluates,” “expects,” “forecasts,” “goal,” “guidance,” “initiative,” “intends,” “may,” “outlook,” “plans,” “potential,” “predicts,” “project,” “pursue,” “seek,” “should,” “target,” “when,” “will,” “would,” and variations of such words and similar are intended to identify such forward-looking statements. Further, all statements, other than statements of historical fact, contained or incorporated by reference in this release that we expect or anticipate will or may occur in the future regarding our financial position, business strategy and measures to implement that strategy, including changes to operations, competitive strengths, goals, expansion and growth of our business and operations, plans, references to future success and other such matters, are forward-looking statements. Accounting estimates, such as those described under the heading “Critical Accounting Policies and Estimates” in Item 7 of our most recently filed Annual Report on Form 10-K (“Form 10-K”), are inherently forward-looking. All forward-looking statements are based on assumptions and analyses made by us in light of our experience and our perception of historical trends, current conditions and expected future developments, as well as other factors we believe are appropriate under the circumstances. Forward-looking statements are not guarantees of performance, and the Company’s actual results may differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements.

You should not place undue reliance on these forward-looking statements, which speak only as of the date of this release. Forward-looking statements are subject to risks and uncertainties, many of which are difficult to predict and generally beyond our control, that could cause actual results to differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements. These risks and uncertainties, among others, include: supply disruptions impacting us or our customers, such as the current shortage of semiconductor chips that has impacted original equipment manufacturer (“OEM”) customers and their suppliers, including us; commodity availability and pricing, and an inability to achieve expected levels of recoverability in commercial negotiations with customers concerning these costs; competitive challenges from existing and new competitors including OEM customers; the challenges associated with rapidly changing technologies, particularly as relates to electric vehicles, and our ability to innovate in response; uncertainties regarding the extent and duration of impacts of matters associated with the COVID 19/coronavirus pandemic, including additional production disruptions; the difficulty in forecasting demand for electric vehicles and our electric vehicles revenue growth; potential disruptions in the global economy caused by Russia’s invasion of Ukraine; the ability to identify targets and consummate acquisitions on acceptable terms; failure to realize the expected benefits of acquisitions on a timely basis; the possibility that the spin-off transaction will not achieve its intended benefits; the failure to promptly and effectively integrate acquired businesses; the potential for unknown or inestimable liabilities relating to the acquired businesses; our dependence on automotive and truck production, both of which are highly cyclical and subject to disruptions; our reliance on major OEM customers; fluctuations in interest rates and foreign currency exchange rates; our dependence on information systems; the uncertainty of the global economic environment; the outcome of existing or any future legal proceedings, including litigation with respect to various claims, or governmental investigations, including related litigation; future changes in laws and regulations, including, by way of example, taxes and tariffs, in the countries in which we operate; impacts from any potential future acquisition or disposition transactions; and the other risks noted in reports that we file with the Securities and Exchange Commission, including Item 1A, “Risk Factors” in our most recently filed Form 10-K and/or Quarterly Report on Form 10-Q. We do not undertake any obligation to update or announce publicly any updates to or revisions to any of the forward-looking statements in this release to reflect any change in our expectations or any change in events, conditions, circumstances, or assumptions underlying the statements.

Contact presse :

Anna Penava

Tél : +49 7141-132-753

E-Mail : mediacontact.eu@borgwarner.com