

BorgWarner fournira un système eFan pour les poids lourds électriques d'un constructeur mondial

- *Plus grand succès commercial eFan de l'entreprise en Amérique du Nord*
- *L'eFan peut atteindre une puissance de 10 kW et un couple de 40 Nm*
- *Le moteur électrique et l'électronique de puissance du système sont refroidis par liquide pour une fiabilité à long terme*

Auburn Hills, Michigan, 31 juillet 2024 – BorgWarner a obtenu un contrat pour livrer son système eFan haute tension pour une série de véhicules électriques à batterie (VEB) lourds d'un grand constructeur mondial en Amérique du Nord. Le contrat marque le plus grand succès commercial eFan de BorgWarner en Amérique du Nord, avec un début de production prévu pour le quatrième trimestre 2027.

Le système eFan de BorgWarner est composé de trois composants, dont un ventilateur, un moteur électrique et un onduleur haute tension intégré, et peut atteindre une puissance de 10 kW et un couple de 40 Nm. Avec des options pour les segments de basse et haute puissance, le système est conçu pour s'adapter à une large gamme de températures de fonctionnement allant de moins 40 degrés Celsius à 80 degrés Celsius. Le design modulaire du système permet aux clients d'adapter les composants de l'eFan à leurs exigences et normes spécifiques.

De plus, le système eFan de BorgWarner offre des performances NVH (bruit, vibration et dureté) de premier ordre. La géométrie du ventilateur est optimisée pour fournir une pleine puissance à des vitesses inférieures à 3 000 tr/min. Cela réduit le bruit ambiant comme par exemple lors de la recharge de la batterie.

« Alors que l'industrie continue de se concentrer fortement sur la réduction des émissions, le besoin de composants électroniques de puissance haute performance est essentiel », a déclaré le Dr. Volker Weng, Vice President de BorgWarner Inc. et President and General Manager, Turbos and Thermal Technologies. « Notre système eFan sophistiqué et efficace a la

capacité de s'adapter aux exigences spécifiques des clients, avec une large gamme de tensions et un refroidissement par liquide pour une fiabilité à long terme. »

Le système eFan prend en charge des plages de tension de 550V à 850V, garantissant une compatibilité avec une grande variété de systèmes électriques haute tension pour véhicules utilitaires. Une caractéristique clé de la technologie est que le moteur électrique et l'électronique de puissance du eFan sont refroidis par liquide pour plus de compacité et de robustesse, favorisant la fiabilité à long terme.

Le portefeuille eFan de BorgWarner offre des solutions répondant aux besoins de diverses applications de véhicules utilitaires lourds, y compris les VEB et les véhicules électriques à pile à combustible. Pour les applications du segment haute puissance, ses systèmes eFan peuvent atteindre jusqu'à 40 kW et 160 Nm. Les clients peuvent également personnaliser les interfaces et les connecteurs et choisir d'utiliser des pièces spécifiques du système, comme des onduleurs externes ou intégrés et des ventilateurs ouverts ou annulaires.

À propos de BorgWarner

Depuis plus de 130 ans, BorgWarner, leader mondial, innove avec succès dans le domaine de la mobilité. Nous mettons l'accent sur le développement durable et contribuons à construire un avenir plus propre, plus sain et plus sûr pour tous.



BorgWarner a obtenu un contrat pour livrer son système eFan haute tension destiné à une série de véhicules électriques à batterie (VEB) lourds d'un grand OEM mondial en Amérique du Nord.

projections. Words such as “anticipates,” “believes,” “continues,” “could,” “designed,” “effect,” “estimates,” “evaluates,” “expects,” “forecasts,” “goal,” “guidance,” “initiative,” “intends,” “may,” “outlook,” “plans,” “potential,” “predicts,” “project,” “pursue,” “seek,” “should,” “target,” “when,” “will,” “would,” and variations of such words and similar are intended to identify such forward-looking statements. Further, all statements, other than statements of historical fact, contained or incorporated by reference in this release that we expect or anticipate will or may occur in the future regarding our financial position, business strategy and measures to implement that strategy, including changes to operations, competitive strengths, goals, expansion and growth of our business and operations, plans, references to future success and other such matters, are forward-looking statements. Accounting estimates, such as those described under the heading “Critical Accounting Policies and Estimates” in Item 7 of our most recently filed Annual Report on Form 10-K (“Form 10-K”), are inherently forward-looking. All forward-looking statements are based on assumptions and analyses made by us in light of our experience and our perception of historical trends, current conditions and expected future developments, as well as other factors we believe are appropriate under the circumstances. Forward-looking statements are not guarantees of performance, and the Company’s actual results may differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements.

You should not place undue reliance on these forward-looking statements, which speak only as of the date of this release. Forward-looking statements are subject to risks and uncertainties, many of which are difficult to predict and generally beyond our control, that could cause actual results to differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements. These risks and uncertainties, among others, include: supply disruptions impacting us or our customers, commodity availability and pricing, and an inability to achieve expected levels of recoverability in commercial negotiations with customers concerning these costs; competitive challenges from existing and new competitors, including original equipment manufacturer (“OEM”) customers; the challenges associated with rapidly changing technologies, particularly as they relate to electric vehicles, and our ability to innovate in response; the difficulty in forecasting demand for electric vehicles and our electric vehicles revenue growth; potential disruptions in the global economy caused by wars or other geopolitical conflicts; the ability to identify targets and consummate acquisitions on acceptable terms; failure to realize the expected benefits of acquisitions on a timely basis; the possibility that our 2023 tax-free spin-off of our former Fuel Systems and Aftermarket segments into a separate publicly traded company will not achieve its intended benefits; the failure to promptly and effectively integrate acquired businesses; the potential for unknown or inestimable liabilities relating to the acquired businesses; our dependence on automotive and truck production and is highly cyclical and subject to disruptions; our reliance on major OEM customers; impacts of any future strikes involving some of our OEM customers and any actions such OEM customers take in response; fluctuations in interest rates and foreign currency exchange rates; our dependence on information systems; the uncertainty of the global economic environment; the outcome of existing or any future legal proceedings, including litigation with respect to various claims, or governmental investigations, including related litigation; future changes in laws and regulations, including, by way of example, taxes and tariffs, in the countries in which we operate; impacts from any potential future acquisition or disposition transactions; and the other risks, noted in reports that we file with the Securities and Exchange Commission, including Item 1A, “Risk Factors” in our most recently-filed Form 10-K and/or Quarterly Report on Form 10-Q. We do not undertake any obligation to update or announce publicly any updates to or revisions to any of the forward-looking statements in this release to reflect any change in our expectations or any change in events, conditions, circumstances, or assumptions underlying the statements.

Contact presse :

Anna Penava

Tél : +49 7141-132-753

E-Mail : mediacontact.eu@borgwarner.com