

BorgWarner fournit son module de propulsion à triple embrayage P2 de nouvelle génération à HYCET Transmission

- *BorgWarner livrera le module de propulsion à triple embrayage hautement intégré P2 et l'unité de commande électrohydraulique à HYCET Transmission - filiale à 100 % de Great Wall Motors pour ses marques Haval et WEY*
- *Il s'agit pour HYCET de la première application mondiale de la transmission hybride P2 9HDCT à 9 rapports*
- *Ce partenariat stimule le développement des véhicules hybrides*

Auburn Hills, Michigan, 28 septembre 2021 – BorgWarner élargit sa coopération avec HYCET Transmission Technology Hebei Co., Ltd. en fournissant aux marques Haval et WEY de Great Wall son module de propulsion P2 à triple embrayage et l'unité de commande associée. Leader reconnu sur le marché mondial des véhicules hybrides et électriques, BorgWarner promeut en première mondiale la transmission hybride P2 9HDCT à 9 rapports pour le groupe motopropulseur « I-Era 2.0 » de HYCET. La transmission hybride est dotée de 9 rapports et d'une fonction de blocage en position parking, améliorant ainsi l'efficacité et les performances du véhicule.

Avec le moteur électrique placé directement entre le moteur thermique et la boîte de vitesses, le module de propulsion P2 dans l'axe de BorgWarner, compatible avec HYCET, propose une solution d'hybridation économique compatible avec les plateformes de véhicules actuelles. La solution originale P2 de BorgWarner se distingue par sa remarquable compacité axiale et offre la possibilité d'intégrer jusqu'à trois embrayages dont un embrayage de déconnexion permettant de découpler le système du moteur pour passer en mode 100 % électrique, ce qui permet au véhicule de fournir suffisamment de puissance en continu lorsque le moteur n'est pas actif ou dans les régimes d'inefficacité. L'unité de commande hydraulique P2 de BorgWarner pour HYCET adopte une conception de nouvelle génération à faible fuite pour augmenter l'efficacité du système hydraulique. L'électrovanne dernier modèle est aussi conçue

pour optimiser les caractéristiques d’embrayage et de passage des rapports, améliorant le rendement et la performance du système.

Avec le développement de la technologie hybride et les ajustements des politiques de subventions, les constructeurs automobiles recherchent de nouvelles possibilités pour emmagasiner l’énergie et réduire les émissions des véhicules à moteur à combustion, ce qui accroît le rôle des véhicules hybrides. Parmi les différentes structures hybrides, la solution P2 de BorgWarner a été largement acceptée par les constructeurs comme étant une technologie d’hybridation très efficace et rapidement commercialisable.

« Nous sommes très heureux d’élargir notre partenariat de près de 20 ans avec HYCET » a déclaré Volker Weng, President & General Manager, BorgWarner DriveTrain Systems. « Notre module P2 à triple embrayage adapté aux besoins de l’utilisateur répond aux exigences du groupe motopropulseur hybride 9HDCT à 9 vitesses de HYCET et est spécialement adapté aux hybrides P2 qui sont en passe de devenir la norme des architectures hybrides. »

Le module de propulsion P2 dans l’axe de BorgWarner peut être installé directement dans l’arbre de transmission pour faciliter l’intégration. La conception compacte comptant jusqu’à trois embrayages emboîtés minimise la longueur totale, permettant aux constructeurs de l’intégrer à toute une gamme de moteurs et de plateformes de véhicules dont les systèmes PHEV haute tension, HEV haute tension et 48 V. Le module à trois embrayages P2 intègre l’embrayage de désaccouplement, le moteur d’entraînement et le système de refroidissement. Il comporte un stator haute performance à bas bruit délivrant un rendement de crête de 95 %.

En utilisant le procédé primé de formage de fils de bobinage en S de BorgWarner pour la création du moteur, le module P2 génère une densité de puissance et de couple élevée en un ensemble extrêmement compact. Le procédé de fabrication innovant permet à BorgWarner de fabriquer à grande échelle des moteurs électriques à haute tension plus petits et plus puissants, ce qui va doper la croissance du marché des véhicules hybrides et électriques. BorgWarner est par ailleurs à même de fournir les commandes électrohydrauliques d’actionnement des embrayages humides, permettant aux clients de choisir entre des composants individuels ou un système complet.

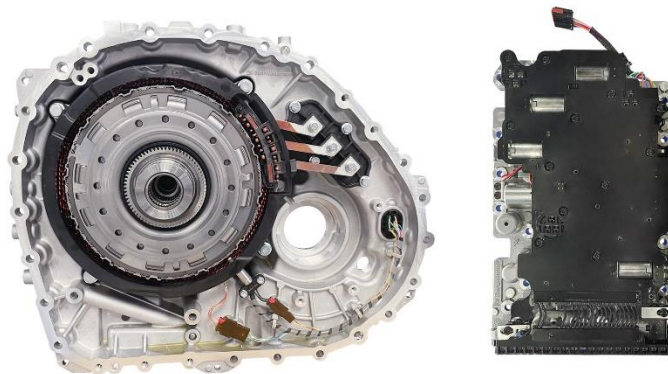
Les véhicules hybrides équipés du module de propulsion hybride P2 à triple embrayage et de l’unité de commande hydraulique devraient être fabriqués en série à la fin de janvier 2022.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial des produits offrant des solutions de mobilité innovantes et durables pour le marché des véhicules. Fort de son expertise d'équipementier, BorgWarner fournit des solutions produits et services de pointe au marché international des pièces de rechange. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 96 sites dans 23 pays et emploie environ 50.000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez borgwarner.com.

À propos de HYCET Transmission Technology Hebei Co., Ltd.

HYCET Transmission Technology Hebei Co., Ltd. considère que l'innovation technologique est la condition de la survie et génère des bénéfices pour les clients, du bien-être pour les collaborateurs et de la valeur pour la société. Souscrivant aux valeurs d'intégrité, d'ouverture, d'innovation et d'avantages mutuellement bénéfiques, nous sommes déterminés à devenir un fournisseur « écoresponsable et intelligent » leader des solutions de systèmes de transmission pour la « Chine et le monde ». La société possède 4 centres de R&D, 7 unités de production dans le pays et à l'étranger et emploie plus de 3.500 collaborateurs.



BorgWarner fournit son module de propulsion à triple embrayage de nouvelle génération P2 à HYCET Transmission.

(Le boîtier est conçu et fourni par HYCET)

[Télécharger l'image](#)

Déclaration prospective : Le communiqué de presse peut contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act de 1995 qui sont fondées sur les prévisions, attentes, estimations et projections actuelles de la Direction. Ces informations prospectives sont identifiables par l'utilisation de termes et d'expressions tels que « prévoit », « croit », « continue », « pourrait », « conçu », « effet », « estime », « évalue », «

s'attend à », « anticipe », « but », « orientation », « initiative », « a l'intention de », « peut », « prévision », « planifie », « potentiel », « prévoit », « prédit », « poursuit », « recherche », « devrait », « cible », « quand », « sera », « serait », et autres termes et expressions similaires. En outre, toutes les déclarations, autres que les rappels de faits historiques, contenues ou intégrées par renvoi dans le communiqué de presse, auxquelles nous nous attendons ou que nous prévoyons qu'elles se produisent ou puissent se produire à l'avenir en rapport avec notre situation financière, notre stratégie commerciale et les mesures pour mettre en œuvre cette stratégie, y compris les changements apportés aux opérations, atouts concurrentiels, objectifs, expansion et croissance de notre activité et de nos opérations, plans, références à un succès futur, et autre sujet de même ordre, sont des informations prospectives. Les estimations comptables, telles que celles décrites sous le titre « Critical Accounting Policies and Estimates » au point 7 de notre Rapport annuel déposé sur le Formulaire 10-K dénommé ci-après le « Formulaire 10-K ») pour l'année s'étant achevée le 31 décembre 2019, sont par nature des informations prospectives. Toutes les informations prospectives reposent sur des hypothèses et analyses que nous avons établies à la lumière de notre expérience et de notre perception des tendances historiques, conditions actuelles et évolutions attendues ainsi que d'autres facteurs que nous estimons appropriés aux circonstances. Les déclarations prospectives ne sont pas des garanties de performance, et les résultats réellement obtenus par l'Entreprise peuvent être considérablement différents de ceux exprimés, projetés ou suggérés dans ou par les déclarations prospectives.

Il convient de ne pas accorder une confiance excessive à ces déclarations prospectives qui ne sont valables qu'à la date du communiqué de presse. Les déclarations prospectives sont assujetties à des risques et incertitudes dont la plupart sont souvent difficiles à prévoir et généralement indépendants de notre volonté, et peuvent conduire les résultats réels à être considérablement différents de ceux exprimés, projetés ou suggérés dans ou par les déclarations prospectives. Parmi ces risques et incertitudes figurent entre autres : la difficulté de prévoir la demande de véhicules électriques et la croissance de notre chiffre d'affaires dans le domaine des VE jusqu'en 2030 ; la capacité d'identifier des cibles et de réaliser des acquisitions à des conditions acceptables ; l'incapacité de réaliser les avantages escomptés des acquisitions ; la capacité d'identifier les activités du portefeuille combustion propres à la cession et de réaliser les cessions prévues à des conditions acceptables ; les défis concurrentiels posés par les concurrents actuels et nouveaux, y compris les clients OE ; les défis liés à l'évolution rapide des technologies, en particulier en ce qui concerne les véhicules électriques, et notre capacité d'innover en conséquence ; les incertitudes quant à l'ampleur et la durée des conséquences liées à la pandémie de COVID-19, dont les nouvelles perturbations de la production ; l'incapacité à obtenir les avantages attendus de l'acquisition de Delphi Technologies PLC finalisée le 1 octobre 2020 ; l'incapacité à réaliser les avantages escomptés de l'acquisition d'AKASOL AG finalisée le 4 juin 2021 ou un retard dans la capacité à réaliser ces avantages ; l'incapacité à mettre en œuvre avec succès et en temps voulu notre stratégie de privatisation concernant AKASOL ; l'incapacité à intégrer rapidement et efficacement les entreprises acquises ; la possibilité d'engagements inconnus ou inestimables en rapport avec les entreprises acquises ; notre dépendance à l'égard de la production de véhicules automobiles et de poids lourds, hautement cyclique et sujette à des perturbations dans les deux cas ; notre dépendance vis-à-vis de nos principaux clients OEM, la disponibilité et les prix des matières premières ; les ruptures d'approvisionnement affectant la société ou les clients de la société, comme la pénurie actuelle de semi-conducteurs qui a eu un impact sur les clients OEM et sur la société ; les fluctuations des taux d'intérêt et des taux de change ; la disponibilité du crédit ; notre dépendance à l'égard des dirigeants clés ; notre dépendance vis-à-vis des systèmes informatiques ; les incertitudes de la conjoncture économique mondiale ; l'issue de procédures judiciaires en cours ou à venir, y compris les litiges relatifs à diverses réclamations ; les modifications

ultérieures des dispositions législatives et réglementaires, y compris par exemple des droits de douane des pays dans lesquels nous intervenons ; les impacts de toute opération future d'acquisition ou de cession potentielle ; et les autres risques y compris, à titre d'exemple, les pandémies et les quarantaines, décrits dans les rapports que nous déposons auprès de la Securities and Exchange Commission, l'autorité de contrôle de la Bourse américaine, notamment l'article 1A « Risk Factors » (Facteurs de risque) dans notre dernier rapport annuel sur le formulaire 10-K et/ou notre dernier rapport trimestriel sur le formulaire 10-Q déposés le plus récemment. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser ou annoncer publiquement les mises à jour ou révisions des déclarations prospectives incluses dans le communiqué de presse pour refléter un quelconque changement dans nos attentes ou dans les événements, conditions, circonstances ou hypothèses sur lesquels reposent les déclarations.

Contact presse :

Anna Penava

Tél : +49 7141-132-753

Email: mediacontact.eu@borgwarner.com