

## **BorgWarner fournit un turbocompresseur compact pour le Volkswagen Nivus**

- *La technologie offre un rendement maximal, améliore la consommation de carburant et réduit les émissions*
- *Le modèle compact B01 BorgWarner destiné aux moteurs de faible cylindrée est une première sur le marché brésilien*
- *Le turbocompresseur B01 équipe d'autres modèles Volkswagen à motorisation TSI*

São Paulo, Brésil, 23 septembre 2020 – BorgWarner élargit le champ d'utilisation de son turbocompresseur compact B01 en équipant le moteur du nouveau crossover Nivus Volkswagen. Doté du moteur EA211 1.0 L 200 TSI, ce nouveau véhicule adopte pour la première fois sur le marché brésilien une technologie de turbo qui conjugue meilleures performances et meilleur rendement énergétique, pour un gain de consommation de carburant.

« Le recours au turbo-compresseur aide les clients à répondre aux impératifs d'émissions grâce à l'amélioration du rendement énergétique que notre technologie permet d'obtenir. Face à une demande commerciale tournée vers la réduction de la consommation de carburant, nous sommes heureux d'apporter une solution économique pour le client final tout en améliorant les performances du moteur, » a déclaré Joe Fadool, President and General Manager, BorgWarner Emissions, Thermal and Turbo Systems.

Employant des matériaux et des technologies à la pointe du progrès, le turbocompresseur B01 réduit les émissions polluantes du véhicule et répond aux besoins du moteur. Il résiste notamment aux températures d'échappement qui peuvent atteindre 1050°C. Il comporte une roue de compresseur usinée, un système de palier optimisé et une soupape de décharge à commande électrique, l'ensemble réduisant ainsi le bruit de fonctionnement. Un autre atout est sa compacité qui prend en compte les spécificités des moteurs de faible cylindrée, sans nuire à leurs performances. Le moteur du Nivus qui développe une puissance maximale de 128ch et un couple de 200Nm, est réactif à l'accélération et procure un plaisir de conduite incomparable.

## A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial pour des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules avec moteurs à combustion et aux véhicules hybrides et électriques. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 67 sites dans 19 pays et emploie environ 29 000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez [borgwarner.com](http://borgwarner.com).



Le turbocompresseur BorgWarner réduit les émissions polluantes  
et la consommation de carburant.

[Téléchargement de l'image](#)

Le présent communiqué de presse (dénommé ci-après le « Communiqué ») peut contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act de 1995 qui sont fondées sur les attentes, estimations, prévisions et projections actuelles de la Direction. Ces informations prospectives sont identifiables par l'utilisation de termes et d'expressions tels que « prévoit », « croit », « continue », « pourrait », « conçu », « effet », « estime », « évalue », « s'attend à », « anticipe », « but », « orientation », « initiative », « a l'intention de », « peut », « perspectives », « planifie », « potentiel », « prévoit », « prédit », « poursuit », « recherche », « devrait », « cible », « quand », « sera », « serait », et autres termes et expressions similaires. En outre, toutes les déclarations, autres que les rappels de faits historiques, contenues ou intégrées par renvoi dans le présent Communiqué, auxquelles nous nous attendons ou que nous prévoyons qu'elles se produisent ou puissent se produire à l'avenir en rapport avec notre situation financière, notre stratégie commerciale et les mesures à l'appui de cette stratégie, y compris les changements apportés à nos opérations, nos atouts concurrentiels, nos objectifs, l'expansion et la croissance de notre activité et de nos opérations, plans, références à un succès futur, et tout autre sujet de même ordre, sont des informations prospectives. Les estimations comptables, telles que celles décrites sous le titre « Critical Accounting Policies » au point 7 de notre plus récent Rapport annuel déposé sur le Formulaire 10-K dénommé ci-après le « Formulaire 10-K », sont par nature des informations prospectives. Toutes les informations prospectives reposent sur des hypothèses et analyses que nous avons établies à la lumière de notre expérience et de notre perception des tendances historiques, conditions actuelles et évolutions attendues ainsi que d'autres facteurs que nous estimons appropriés aux circonstances. Ces déclarations prospectives ne sont pas des garanties de performance, et les résultats réellement

obtenus par l'Entreprise peuvent être considérablement différents de ceux exprimés, projetés ou suggérés dans ou par les déclarations prospectives.

Il convient de ne pas accorder une confiance excessive à ces déclarations prospectives qui ne sont valables qu'à la date du présent Communiqué. Les déclarations prospectives sont assujetties à des risques et incertitudes dont la plupart sont souvent difficiles à prévoir et généralement indépendants de notre volonté, et peuvent conduire les résultats réels à être considérablement différents de ceux exprimés, projetés ou suggérés dans ou par les déclarations prospectives. Parmi ces risques et incertitudes figurent entre autres : notre dépendance à l'égard de la production de véhicules automobiles et de poids lourds, hautement cyclique dans les deux cas, notre dépendance vis-à-vis de nos principaux clients OEM, la disponibilité et les prix des matières premières, les ruptures d'approvisionnement, les fluctuations des taux d'intérêt et des taux de change, la disponibilité du crédit, notre dépendance à l'égard des dirigeants clés, notre dépendance vis-à-vis des systèmes informatiques, les incertitudes de la conjoncture économique mondiale, l'issue de procédures judiciaires en cours ou à venir, y compris les litiges relatifs à diverses réclamations, les modifications ultérieures des dispositions législatives et réglementaires, y compris par exemple des droits de douane des pays dans lesquels nous opérons et d'autres risques décrits dans les rapports que nous déposons auprès de la la Securities and Exchange Commission, l'autorité de contrôle de la Bourse américaine, notamment l'article 1A « Facteurs de risque » dans le formulaire 10-K récemment déposé. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser ou réviser les déclarations prospectives incluses dans les présentes pour refléter un quelconque changement dans nos attentes ou dans les événements, conditions, circonstances ou hypothèses sur lesquels reposent les déclarations.

**Contact presse :**

Anna Penava

Tél : +49 7141-132-753

E-Mail: [mediacontact.eu@borgwarner.com](mailto:mediacontact.eu@borgwarner.com)