

## **BorgWarner gibt Vorstand und Aufsichtsrat von PHINIA bekannt**

Auburn Hills, Michigan, 7. Juni 2023 – BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) gab heute bekannt, dass **Rohan S. Weerasinghe, General Counsel, Citigroup, Inc. (i. R.)** als Non-Executive Chairman von PHINIA Inc. voraussichtlich nach Abschluss der bereits [angekündigten](#) Ausgliederung der Geschäftsbereiche Fuel Systems und Aftermarket in ein separates, börsennotiertes Unternehmen fungieren wird.

Weerasinghe ging im Dezember 2021 in den Ruhestand und war zuvor bei Citigroup, Inc. seit 2012 als Chefsyndikus tätig. Davor war er Senior Partner bei der Anwaltskanzlei Shearman & Sterling. Er ist Absolvent des Harvard College und besitzt einen Master of Business Administration der Harvard Business School sowie einen Dokortitel in Jura der Harvard Law School.

Weerasinghe verfügt über umfassendes Fachwissen im Bereich Jura und Finanzen sowie über langjährige Erfahrung in der Beratung von Unternehmen, Vorständen und Geschäftsführern in verschiedenen rechtlichen, regulatorischen und geschäftlichen Angelegenheiten. Mit seiner umfangreichen Führungserfahrung als Chefsyndikus eines der größten Bankinstitute der Welt und Leiter einer führenden globalen Anwaltskanzlei bringt er fundierte Führungs-Kenntnisse und eine internationale Perspektive in den Vorstand ein.

Dem Board sollen nach der Ausgliederung außerdem angehören:

**Brady D. Ericson, CEO von PHINIA Inc.**, verfügt über fundierte Kenntnisse des Unternehmens und der globalen Nutzfahrzeug- und Automobilbranche sowie umfangreiche Erfahrungen in den Bereichen Führung, strategischer Planung und im operativen Geschäft. Außerdem hat er einen starken technischen Hintergrund mit Expertise in der globalen Produktentwicklung.

**Samuel R. Chapin, Executive Vice Chairman, Bank of America Merrill Lynch (i. R.)**, bringt seine Erfahrung in den Bereichen Unternehmensfinanzierung und -strategie ein, die er in

führender Position bei einem globalen Finanzdienstleister und durch seine Tätigkeit im Prüfungsausschuss von Aktiengesellschaften erworben hat. Darüber hinaus stellt er dem Aufsichtsrat profunde Kenntnisse aus der Industrie sowie umfassende Erfahrungen mit Transaktionen, Fusionen und Übernahmen zur Verfügung.

**Robin Kendrick, Präsident und CEO der Accuride Corporation**, bringt jahrzehntelange Erfahrung in der Automobilindustrie mit, die er im Aufsichtsrat einbringen kann. Insbesondere bei Herausforderungen, dem Betrieb und den strategischen Möglichkeiten des Unternehmens kann seine Expertise helfen, die Branche und ihre wichtigsten Akteure besser zu verstehen. Aufgrund seiner umfangreichen Erfahrungen in den Bereichen Technik und Vertrieb wird er einen wichtigen Beitrag zu den Produktentwicklungsstrategien leisten können.

**D'aun Norman, Audit Partner, Ernst & Young (i. R.)**, verfügt über umfangreiche Erfahrung in der Beratung und Prüfung großer multinationaler Automobil- und Industrieunternehmen und bringt somit Finanzwissen und Branchenerfahrung ein. Ihre Schlüsselkompetenzen in den Bereichen Finanzberichterstattung, Controlling, Analyse und Risikomanagement werden für die Aufsicht über Phinias Geschäftstätigkeit von großem Wert sein.

**Roger J. Wood, Co-CEO, Tenneco Inc. (i. R.)**, bringt als ehemaliger Co-CEO eines der weltweit größten Entwicklungs-, Fertigungs- und Vertriebsunternehmens von Systemen für Fahrdynamik und Luftreinhaltung ein umfangreiches Fachwissen in Bezug auf Herstellung, Technologie und kundenspezifische Lösungen ein. Aufgrund seiner Erfahrung als CEO mehrerer börsennotierter Produktionsunternehmen kann Wood auf tiefes Wissen in den Bereichen Produktion, Unternehmensführung, Operations und strategische Planung zurückgreifen.

PHINIA soll ein führender Anbieter von Kraftstoffsystemen, Startern, Generatoren sowohl in der Erstausrüstung als auch im Aftermarket werden. Mit einem ausgewogenen und synergetischen Portfolio für Nutzfahrzeuge, PKW und Ersatzteilbedarf will sich das Unternehmen regional breit aufstellen und eng an den Bedürfnissen seiner Kunden orientieren. Die Ausgliederung wird voraussichtlich bis Ende des dritten Quartals 2023 abgeschlossen sein.

## **Über BorgWarner**

BorgWarner bringt als globaler Produktführer seit mehr als 130 Jahren erfolgreich Mobilitätsinnovationen auf den Markt. Mit einem sich permanent weiterentwickelnden Produktportfolio unterstützen wir den weltweiten Übergang zur e-Mobilität – und tragen so zur Schaffung einer sauberen, gesunden und sicheren Zukunft bei.

**Forward-Looking Statements:** This press release contains forward-looking statements as contemplated by the 1995 Private Securities Litigation Reform Act that are based on management’s current outlook, expectations, estimates and projections. Words such as “anticipates,” “believes,” “continues,” “could,” “designed,” “effect,” “estimates,” “evaluates,” “expects,” “forecasts,” “goal,” “guidance,” “initiative,” “intends,” “may,” “outlook,” “plans,” “potential,” “predicts,” “project,” “pursue,” “seek,” “should,” “target,” “when,” “will,” “would,” and variations of such words and similar expressions are intended to identify such forward-looking statements. Further, all statements, other than statements of historical fact contained or incorporated by reference in this press release that we expect or anticipate will or may occur in the future regarding our financial position, business strategy and measures to implement that strategy, including changes to operations, competitive strengths, goals, expansion and growth of our business and operations, plans, references to future success and other such matters, are forward-looking statements. Accounting estimates, such as those described under the heading “Critical Accounting Policies and Estimates” in Item 7 of our most recently-filed Annual Report on Form 10-K (“Form 10-K”), are inherently forward-looking. All forward-looking statements are based on assumptions and analyses made by us in light of our experience and our perception of historical trends, current conditions and expected future developments, as well as other factors we believe are appropriate under the circumstances. Forward-looking statements are not guarantees of performance, and the Company’s actual results may differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward looking statements.

You should not place undue reliance on these forward-looking statements, which speak only as of the date of this press release. Forward-looking statements are subject to risks and uncertainties, many of which are difficult to predict and generally beyond our control, that could cause actual results to differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements. These risks and uncertainties, among others, include supply disruptions impacting us or our customers, such as the current shortage of semiconductor chips that has impacted original equipment manufacturer (“OEM”) customers and their suppliers, including us; commodity availability and pricing, and an inability to achieve expected levels of recoverability in commercial negotiations with customers concerning these costs; competitive challenges from existing and new competitors including OEM customers; the challenges associated with rapidly-changing technologies, particularly as relates to electric vehicles, and our ability to innovate in response; uncertainties regarding the extent and duration of impacts of matters associated with the COVID-19/coronavirus pandemic, including additional production disruptions; the difficulty in forecasting demand for electric vehicles and our electric vehicles revenue growth; potential disruptions in the global economy caused by Russia’s invasion of Ukraine; the ability to identify targets and consummate acquisitions on acceptable terms; failure to realize the expected benefits of acquisitions on a timely basis; our ability to effect the intended tax-free spin-off of our Fuel Systems and Aftermarket segments into a separate, publicly traded company on a timely basis or at all; the potential that uncertainty during the pendency of the spin-off transaction could affect our financial performance; the possibility that the spin-off transaction will not achieve its intended benefits; the failure to promptly and effectively integrate acquired businesses; the potential for unknown or inestimable liabilities relating to the acquired businesses; our dependence on automotive and truck production, both of which are highly cyclical and subject to disruptions; our reliance on major OEM customers; fluctuations in interest rates and foreign currency exchange rates; our dependence on information systems; the uncertainty of the global economic environment; the outcome of existing or any future legal proceedings, including litigation with respect to various claims, or governmental investigations, including related litigation; future changes in laws and regulations, including, by way of example, taxes and tariffs, in the countries in which we operate; impacts from any potential future acquisition or disposition transactions; and the other risks noted under Item 1A, “Risk Factors” in our most recently-filed Form 10-K and/or Quarterly Report on Form 10-Q.

We do not undertake any obligation to update or announce publicly any updates to or revisions to any of the forward-looking statements in this press release to reflect any change in our expectations or any change in events, conditions, circumstances, or assumptions underlying the statements.

**PR-Kontakt:**

Anna Penava

Telefon: +49 7141-132-753

E-Mail: [mediacontact.eu@borgwarner.com](mailto:mediacontact.eu@borgwarner.com)