

博格华纳智能凸轮扭矩驱动式相位器 (iCTA) 助力广汽乘用车提高燃油 经济性

- 博格华纳与广汽乘用车再度强强联手
- iCTA 源自于可变凸轮正时 (VCT) , 可适用于传统内燃机和时下大热的混动车型
- 该专有技术有助于降低排放, 提高燃油经济性, 改进车辆性能

上海, 2020 年 5 月 20 日 –博格华纳与广汽乘用车再度合作, 新一代智能凸轮扭矩驱动式 (iCTA) 相位器将主要应用于内燃机和部分带有混动装置的汽车发动机。目前, 国内针对汽车尾气排放的环保标准不断提升, 汽车制造商都在追求更高效、可调节的进排气技术以满足未来排放法规。iCTA 隶属于可变凸轮正时 (VCT) 技术。该产品融合了凸轮扭矩驱动式相位器 (CTA) 和扭转辅助驱动式相位器 (TA) 的优势, 能够帮助客户的产品拥有更卓越的效率和更出色的燃油经济性, 是面临国六挑战的可选应对方式。iCTA 简单来说, 是一种以高稳定性并快速改变发动机气门正时的装置。就具体车型而言, 它将会首先被应用在广汽全新小型的 SUV GS3 上。客户已于 2019 年 6 月开始生产运用博格华纳技术的零部件产品。

博格华纳摩斯系统总裁兼总经理 Brady D. Ericson 表示: “博格华纳很荣幸能与老顾客广汽再度合作, 我们最新的 iCTA 技术不仅适用于传统的内燃机车型, 更能很好地契合当下流行的混合动力汽车发动机。它适用于各类发动机架构, 同时也进一步丰富了博格华纳业界领先的可变凸轮正时产品线。为了满足汽车制造商的需求, 我们对 iCTA 进行了反复测试才得以开发出这一最新研究成果。”

博格华纳的 iCTA 能在整个发动机工作范围内提供快速凸轮相位改变，减少尾气排放，提高燃油效率，同时保持最佳的车辆性能。通过对发动机进行调节，实现最优化的气门开闭相位控制，从而在发动机需要时提供最大气流，而在其不需要时尽可能减少气流进入。通过对执行器内机油的循环使用，iCTA 的机油需求和发动机寄生损失比其它直列三缸发动机更低。凸轮轴旋转时会因驱动气门而产生凸轮扭矩，iCTA 能捕获该扭矩并利用其能量来快速调节凸轮相位。与该技术搭配工作的还有一个前置可变力螺线管控制装置，以及一个安装在凸轮轴中心螺栓中的滑阀。此外，它可以配置中位锁止技术（MPL）实现相位器中位锁止，并确保故障时安全返回到锁止位置，因而在任何工况条件下都能可靠地启动发动机。

博格华纳 iCTA 可以兼顾所有发动机的转速并快速调节气门相位，并能在发动机低油压时仍然保持非常良好的稳定性。该技术目前可用于任何发动机配置，即 I3, I4, V6 等。它能在所有发动机转速范围内稳定运行，并采用紧凑型封装。无论是冷启动还是高速公路巡航模式，它都能提供经济、高效的气流管理解决方案。就集成性而言，该系统包含现有中心螺栓结构中的所有必要功能，可与现有 CTA 或 TA 凸轮相位器具有相同的空间互换性。这一零部件目前生产于博格华纳宁波工厂。

关于博格华纳

博格华纳公司是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球领先供应商。公司在 19 个国家的 67 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 29,000 名员工。更多信息请访问 borgwarner.com。



博格华纳智能凸轮扭矩驱动式相位器 (iCTA) 助力广汽乘用车提高燃油经济性

媒体联络人:

祝晨彦

021-60833187

Email: mediacontact.asia@borgwarner.com