



BorgWarner Lanza Turbocompresor de Voluta Doble para Motores a Gasolina

- *El nuevo turbocompresor proporciona un tiempo de respuesta del motor más rápido para vehículos ligeros, mejorando la respuesta transitoria*
- *La carcasa de la turbina de voluta doble permite la segregación completa de los gases de escape, permitiendo que la rueda de la turbina utilice una cantidad mayor de energía de pulso de gas de escape*

Auburn Hills, Michigan, 6 de septiembre de 2018 – BorgWarner desarrolló un turbocompresor de doble voluta diseñado específicamente para motores de gasolina en vehículos ligeros con objetivos agresivos de respuesta transitoria. El nuevo turbocompresor de la empresa proporciona un tiempo de respuesta del motor notablemente más rápido al acelerar a partir de bajas velocidades. La geometría de doble voluta permite la segregación completa del agotamiento del motor, de modo que más energía de escape se utiliza a partir de la rueda de la turbina que de los turbocompresores de desplazamiento dobles tradicionales. El turbocompresor de doble voluta es una nueva solución de rendimiento para vehículos ligeros de gasolina para ayudar a los fabricantes de equipos originales a alcanzar sus metas individuales.

“La historia incomparable y la experiencia de BorgWarner en la creación de tecnologías avanzadas de mejora de motores nos permiten adoptar un enfoque de sistema en el desarrollo de tecnología, así como apoyar a nuestros clientes en la elección de la solución correcta de turbocompresión,” dijo Robin Kendrick, Presidente y Gerente General, BorgWarner Turbo Systems. “Nosotros reconocido turbocompresor de voluta doble podría proporcionar el de respuesta más rápida del motor a vehículos ligeros que exigen un comportamiento transitorio superior. Estamos entusiasmados por traer esta nueva solución al mercado.”

Un turbocompresor, hecho de turbina y compresor, funciona aprovechando el agotamiento de alta energía del motor y dirigiéndolo a través de las vueltas (paso circunferencial) de la carcasa de la turbina. Cuando es alcanzada por la energía del escape, la rueda de la

turbina gira y acciona el compresor, que envía el aire de vuelta a los cilindros del motor para generar impulso.

Hasta la nueva solución de BorgWarner, los turbocompresores de doble voluta se utilizaron exclusivamente para motores diesel en vehículos comerciales porque son particularmente beneficiosos para motores que operan a bajas velocidades donde hay un tiempo mayor entre las muñecas del motor. La geometría de doble voluta separa los tubos de escape en dos segmentos hemisféricos que permiten que el escape entre en la rueda de la turbina a partir de dos salidas y gire la rueda más rápidamente.

Alternativamente, los turbocompresores twin-scroll, que tienen un arreglo "lateral a lado" del paso de escape, se utilizaron anteriormente en vehículos ligeros con motores de gasolina más pequeños. Sin embargo, debido a la pared divisoria entre los pasillos de escape, alguna energía de pulso de escape y, por lo tanto, aumento de motor, se pierde en las geometrías de desplazamiento doble. Al quitar la pared divisoria, la solución de turboalimentación de doble voluta de BorgWarner captura más agotamiento para proporcionar una mayor separación de pulsos de escape y mejorar la respuesta del motor.

BorgWarner comenzó a desarrollar tecnologías de turboalimentación de doble voluta para motores de gasolina en 2012 y ahora está en producción con un OEM en una camioneta de tamaño normal, su primer turboalimentador de doble voluta para el mercado de vehículos ligeros. La empresa proporciona tecnologías de mejora de motores de su cartera completa y creciente para casi todos los OEM en todo el mundo. Líder en soluciones de propulsión limpias y eficientes para vehículos de combustión, híbridos y eléctricos, BorgWarner también proyecta sus productos para cumplir con las regulaciones globales de emisiones cada vez más rigurosas.

Acerca de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) es un líder global de productos en soluciones tecnológicas limpias y eficientes para vehículos de combustión, híbridos y eléctricos. Con instalaciones técnicas y de fabricación en 66 locales en 18 países, la compañía emplea aproximadamente a 29.000 personas en todo el mundo. Para obtener más información, visite borgwarner.com.

BorgWarner Inc. - BorgWarner Lanza Turbocompresor de Voluta Doble para Motores a Gasolina – 2



El turbocompresor de voluta doble de BorgWarner es una nueva solución de rendimiento para vehículos ligeros con gasolina para ayudar a los fabricantes de automóviles a alcanzar sus metas individuales.

Las declaraciones contenidas en este comunicado de prensa pueden contener proyecciones futuras según lo contempla la Ley de Reforma de Litigios de Valores Privados de 1995 que se basan en las perspectivas, expectativas, estimaciones y proyecciones actuales de la administración. Palabras tales como "anticipa", "cree", "continúa", "podría", "diseñado", "efecto", "estima", "evalúa", "espera", "pronostica", "objetivo", "iniciativa", "pretende", "perspectiva", "planes", "potencial", "proyecto", "perseguir", "buscar", "debería", "objetivo", "cuando", "tendría" y variaciones de tales palabras y expresiones similares tienen la intención de identificar dichas proyecciones futuras. Las proyecciones futuras están sujetas a riesgos e incertidumbres, muchas de las cuales son difíciles de predecir y generalmente están fuera de nuestro control, lo que podría causar que los resultados reales difieran materialmente de los expresados, proyectados o implícitos en o a través de las proyecciones futuras. Tales riesgos e incertidumbres incluyen: fluctuaciones en la producción de vehículos nacionales o extranjeros, el uso continuado por fabricantes de equipos originales de proveedores externos, las fluctuaciones en la demanda de vehículos que contienen nuestros productos, cambios en las condiciones económicas generales, así como otros informes con reportes de riesgo que archivamos con la Comisión de Valores y Bolsa, incluyendo los Factores de Riesgo identificados en nuestro Informe Anual más reciente presentado en el Formulario 10-K. No asumimos ninguna obligación de actualizar o anunciar públicamente ninguna actualización o revisión de ninguna de las proyecciones futuras.

Contacto RR.PP.:

Tatiane Zambão

Teléfono: +55 11 3183-0487

Correo Electrónico: mediacontact.sa@borgwarner.com

