

博格华纳集成式电驱动模块再次获得现代汽车的青睐

- 集成式电驱动模块 (iDM) 将为现代汽车公司 (HMC) 的第二款A级电动汽车提供动力，该款汽车将于2024年起开始生产
- 这是iDM在不到2年的时间里第二次获得 HMC 的青睐
- 该技术可实现卓越的功率密度和效率
- iDM的设计具有可扩展以及模块化的特质，可根据客户要求量身定制

密歇根州奥本山，2022年8月10日——博格华纳与现代汽车公司 (HMC) 达成协议，将为其另一款 A 级电动汽车提供 iDM146 集成式电驱动模块，该款汽车计划于 2024 年第三季度开始生产。此次合作要归功于博格华纳先进的 iDM 技术、之前基于另一款 A 级电动车双方对于 iDM 合作的经验以及两家公司之间长期稳固的合作关系。

博格华纳动力驱动系统总裁兼总经理 Stefan Demmerle 博士表示：“我们与现代汽车公司的合作关系长达二十年，很高兴我们最先进的技术能够参与到该公司最新的电气化项目之中，从而继续巩固双方间的合作关系。在我们第一次就电动车展开的合作中，我们的 iDM 充分证明了其具有的非凡性能，非常适合客户的电驱动系统。我们非常期待为现代汽车公司提供行业领先的电气化解决方案，助力其实现未来的可持续发展目标。”

博格华纳的 iDM146 由一个定子外径为 146 毫米的内置永磁 (IPM) 电机和一个带有 Viper 功率模块的博格华纳逆变器组成，其中电机采用了高压发卡式 (HVH) 技术，可实现卓越的功率密度和效率，而电机和逆变器再与安静高效的减速齿轮组相集成。iDM146 专为 400V 系统而设计，峰值功率通常可达 135kW，并且模块化的设计使其具备了可根据客户要求量身定制功率和扭矩输出的卓越特质。

关于博格华纳

130 多年来，作为全球领先的产品供应商，博格华纳一直秉承推陈出新的精神，不断将创新可持续的车行方案推向市场。今天，我们正加速推进全球汽车的电气化转型---让我们一起，携手共建一个更洁净、更健康 and 更安全的未来世界！更多信息请访问 borgwarner.com。



博格华纳集成式电驱动模块再次获得现代汽车的青睐

前瞻性陈述：本新闻稿可能包含 1995 年《私人证券诉讼改革法案》所设想的前瞻性陈述，这些陈述基于管理层当前的展望、预期、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可以”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“预期”、“预测”、“目标”、“指导”等词。“倡议”、“打算”、“可能”、“展望”、“计划”、“潜力”、“预测”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目标”、“何时”、“将”、“将”以及此类词语和类似表达的变体旨在识别此类前瞻性陈述。此外，除本新闻稿中包含或以引用方式并入的历史事实陈述外，我们预期或预计未来将或可能发生的关于我们的财务状况、业务战略和实施该战略的措施的所有陈述，包括运营变更、竞争优势、目标、我们的业务和运营的扩展和增长、计划、对未来成功的参考以及其他此类事项，均为前瞻性陈述。会计估计，例如我们最近提交的 10-K 表格年度报告（“10-K 表格”）第 7 项中“关键会计政策和估计”标题下所述的估计，本质上是前瞻性的。所有前瞻性陈述均基于我们根据我们的经验和我们对历史趋势、当前状况和预期未来发展的看法以及我们认为在这种情况下适当的其他因素所做的假设和分析。前瞻性陈述并非对业绩的保证，公司的实际结果可能与前瞻性陈述中明示、预测或暗示的结果存在重大差异。

博格华纳公司 (博格华纳集成式电驱动模块再次获得现代汽车的青睐_CN) – 3

您不应过分依赖这些前瞻性陈述，这些陈述仅在本新闻稿发布之日发表。前瞻性陈述受到风险和不确定性的影响，其中许多难以预测且通常超出我们的控制范围，这可能导致实际结果与前瞻性陈述中表达、预测或暗示的结果存在重大差异。这些风险和不确定性包括：影响我们或我们客户的供应中断，例如影响原始设备制造商（“OEM”）客户及其供应商（包括我们）的当前半导体芯片短缺；商品供应和定价；来自包括 OEM 客户在内的现有和新竞争对手的竞争挑战；与快速变化的技术相关的挑战，特别是与电动汽车相关的挑战，以及我们的创新能力；与 COVID-19 大流行相关的事项的影响程度和持续时间的不确定性，包括额外的生产中断；难以预测电动汽车的需求和我们的电动汽车收入增长；俄罗斯入侵乌克兰可能对全球经济造成破坏；确定目标并以可接受的条件完成收购的能力；未能及时实现收购的预期收益，包括我们最近收购 AKASOL 股份有限公司和松正汽车部件电机业务以及我们在 2020 年收购德尔福科技；能够确定适当的内燃机组合业务进行处置，并以可接受的条件完成计划的处置；未能及时有效地整合收购的业务；与被收购业务相关的未知或不可估量负债的可能性；我们对汽车和卡车生产的依赖，这两者都是高度周期性的并且容易受到干扰；我们对主要 OEM 客户的依赖；利率和外币汇率的波动；我们对信息系统的依赖；全球经济环境的不确定性；现有或任何未来法律程序的结果，包括与各种索赔有关的诉讼；未来法律法规的变化，例如，我们经营所在国家/地区的税收和关税；任何潜在的未来收购或处置交易的影响；以及我们向证券交易委员会提交的报告中指出的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格和/或 10-Q 表格季度报告中的第 1A 项“风险因素”。我们不承担任何义务更新或公开宣布对本新闻稿中任何前瞻性陈述的任何更新或修订，以反映我们预期的任何变化或陈述所依据的事件、条件、情况或假设的任何变化。

媒体联络人:

祝晨彦

021-60833187

Email: mediacontact.asia@borgwarner.com