

博格华纳P3混合动力模块稳扎稳打，赢得订单

- 先进的P3混合动力模块技术充分展示了博格华纳广泛的系统集成能力
- 设计独特的紧凑型系统实现了在混合动力车型上的应用，同时减少了二氧化碳的排放
- 该模块预计在2023年第三季度在多个平台上实现量产

密歇根州奥本山，2021年10月14日——博格华纳集成的P3混合动力模块将很快为欧洲一家以高性能车型著称的汽车制造商的各种前轮和全轮驱动SUV提供动力。设计新颖的P3解决方案动力十足，可显著提高燃油经济性，减少二氧化碳排放，该模块将由博格华纳独家内制，会将电机、功率电子、齿轮和水冷系统全部集成在一个封装中。

博格华纳动力驱动系统公司总裁兼总经理 Stefan Demmerle 博士说：“要做到像我们的P3混合动力模块这样，能够确保集成式电气化系统无缝、高效地控制从电功率到机械功率的转换过程，并不是一件容易的事。博格华纳的最新驱动模块是我们团队全面掌握高性能混合动力应用所需工艺、系统工程、软件和集成专业知识的最成功案例。”

博格华纳最新驱动模块最突出的特点是博格华纳从零开始为该应用打造了永磁电机和互补型变频器。该电机采用了博格华纳已获专利的成熟型 S-wind 电缆成型工艺。该工艺被应用于电机和交流发电机，可使系统峰值功率达到 25 kW，同时还能大幅减少二氧化碳的排放。该款 P3 混合动力模块同时具有断连和能量再生能力。

博格华纳还开发了混合驱动模块集成，并提前自制了软件控制系统，以满足复杂系统集成的要求和标准。此外，公司还全面优化了驱动装置，强化了热能管理和封装，减少了噪音、振动和刺耳声。

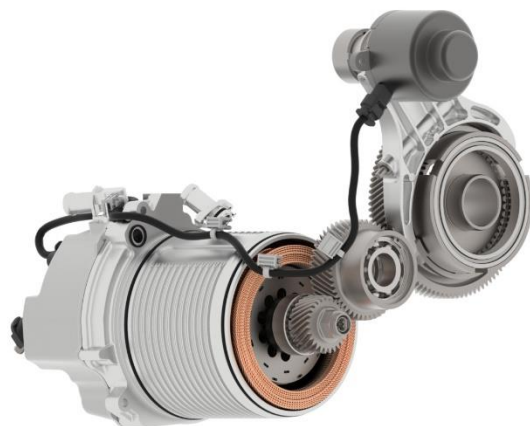
Stefan Demmerle 博士说：“我们需要在十分有限的空间内实现高性能，以满足客户的需求，而最终，我们的答卷是一个高功率密度、全面集成的系统解决方案。在整个过程中，我们在技术上取得的进步将为未来集成系统解决方案奠定坚实的基础。”

这种紧凑而轻巧的解决方案将有助于为各种车辆提供动力，预计将于 2023 年 8 月实现量产。

除 P3 混合动力模块之外，博格华纳还为汽车市场供应广泛的产品组合，以满足所有潜在的混合动力和电力驱动架构需求，全力支持博格华纳在创新和可持续车行解决方案的领先地位。

关于博格华纳

博格华纳公司（纽约证券交易所代码：BWA）是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效技术解决方案的全球领先供应商。凭借其积累的原厂设备专业知识，博格华纳还为全球售后市场带来了领先的产品和服务解决方案。公司在 23 个国家的 96 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 50,000 名员工。更多信息请访问 borgwarner.com。



设计新颖的 P3 混合动力模块解决方案动力十足，可显著提高燃油经济性，减少二氧化碳排放，该模块将由博格华纳独家内制

前瞻性陈述：本新闻稿中的陈述可能包含根据《1995 年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“指导”、“倡议”、“打算”、“可能”、“展望”、“计划”、“潜在”、“预计”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“将要”、“将会”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。此外，除本新闻稿中提及或以引用方式出现的历史事实陈述以外，其他所有我们期望或预期会在将来发生或可能发生的与我们的财务状况、业务策略和实施措施，包括运营变更、业务和运营竞争优势、目标、扩张和增长、计划、对未来成功的提及以及其他此类事项有关的陈述均为前瞻性陈述。会计估计——例如我们最近提交的 10-K 表格年报（“10-K 表格”）第 7 项“关键会计政策”标题下所述的估计本质上属于前瞻性陈述。所有前瞻性陈述是我们基于自身经验和对历史趋势、当前状况和预期未来发展的理解以及我们视情况确认的其他影响因素作出的假设和分析。前瞻性陈述不可作为业绩保证，并且公司的实际结果可能与前瞻性陈述中表达、预测或暗示的内容存在重大差异。

您不应过分依赖这些前瞻性陈述，它们仅代表本新闻稿发布日期前的意见。前瞻性陈述受到风险和不确定性的影响，其中许多风险和不确定性是难以预测的，而且通常是我们无法控制的，这些风险和不确定性可能导致实际结果与前瞻性陈述中或由前瞻性陈述表达、预测或暗示的结果大不相同。这些风险和不确定因素包括但不限于：到 2030 年，电动汽车需求和预测我们的电动汽车收入增长的难度；确定目标并按可接受条款完成收购的能力；未能实现收购的预期效益；确定合适的内燃机业务占比并以可接受的条款完成处置计划的能力；来自现有和新进竞争对手，包括汽车制造商的竞争挑战；与快速变化的技术相关的挑战，特别是电动汽车技术，以及应对技术变化的创新能力；创新的能力；与 COVID-19/冠状病毒相关事项的影响程度和持续时间存在不确定性，包括额外的生产中断；公司于 2020 年 10 月 1 日完成的对德尔福科技 PLC 的收购未能实现预期收益；未能实现公司于 2021 年 6 月 4 日完成的对 AKASOL AG 的收购的预期收益或延迟实现这些收益的能力；未能及时完成我们对 AKASOL 收购战略；未能及时有效地整合被收购的业务；与所收购业务有关的未知或不可估计负债的可能性；我们对汽车生产和卡车生产的依赖，这两者均具有高度周期性；我们对主要 OEM 客户的依赖；商品供应和定价；供应中断；利率和外币汇率波动；信贷可获得性；我们对关键管理者的依赖；我们对信息系统的依赖；全球经济环境的不确定性；现有或任何未来法律诉讼的结果，包括各种关于索赔的诉讼；我们经营所在国家未来法律法规的变化，例如关税方面的变化，以及我们在证券及交易委员会备案的报告中注明的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格年报的项目 1A “风险因素”中确定的风险因素。我们不承担任何

义务对本新闻稿中的任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布，即使我们的预期结果发生变化或陈述所依据的事件、条件、情况或假设发生变化。

媒体联系人：

祝晨彦

021-60833187

Email: mediacontact.asia@borgwarner.com