

博格华纳热烈祝贺AKASOL公司1号超级工厂盛大开幕

密歇根州奥本山，2021年8月20日——博格华纳总裁兼首席执行官 Frédéric Lissalde 和博格华纳其他领导出席了 AKASOL 位于德国 Darmstadt 的超级商用车电池工厂的盛大开业典礼。开幕式于 8 月 16 日举行，黑森州经济、能源、交通和住房部长 Tarek Al-Wazir、众多政界和商界代表出席了活动，现场还分享了联邦经济事务和能源部长 Peter Altmaier 的祝贺视频。

Lissalde 在讲话中赞扬了 AKASOL 首席执行官 Sven Schulz 和他的领导团队。他说道：“我想祝贺所有 AKASOL 员工迄今为止所取得的成就，你们可以引以为豪。”

1 号超级工厂的园区拥有一个两层建筑，用于生产、装配和物流，以及一个试验和验证中心，用于电池、模块和系统的试验。一个 600 kWp 的太阳能发电厂为生产设备和办公室以及德国黑森州最大的电动汽车充电公园提供电力，其中包括 60 多个充电站。

为助力公司战略的达成，2021 年 2 月，博格华纳宣布了一项收购 AKASOL AG 的协议，以扩大公司电气化产品组合。收购要约已于 2021 年 6 月 4 日完成。博格华纳目前在 AKASOL 公司持股 93%，最终将在 2022 年中期实现 100% 的所有权。

2021 年 3 月，博格华纳在其线上举办的投资者关系日上公布了“蓄势·前行”计划。该计划旨在加速博格华纳的电气化战略，并在 2030 年前将电动汽车收入提升到总收入的 45% 左右。该计划包括三个关键支柱：

- 通过有机和无机的方式扩大轻型电动车的盈利规模
- 通过有机和无机的方式将业务扩展到电动商用车领域
- 优化公司的内燃机产品组合

在“蓄势·前行”计划中，AKASOL 占无机销售额的 20% 至 25%，是公司电动商用车支柱的关键组成部分。

Lissalde 说道：“AKASOL 处于电池组技术的最前沿，而博格华纳在我们生产的大多数产品中都处于世界领先地位。在功率电子和电池热管理方面也是如此。与 AKASOL 一起，我们将共同实现产品的协同效应，为客户创造价值。”

关于博格华纳

博格华纳公司（纽约证交所：**BWA**）是致力于提供创新可持续的车行方案的全球领先供应商。凭借其积累的原厂设备专业知识，博格华纳还为全球售后市场带来了领先的产品和服务解决方案。公司在 23 个国家的 96 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 50,000 名员工。更多信息，请访问 borgwarner.com。

前瞻性陈述：本新闻稿中的陈述可能包含根据《1995 年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“指导”、“倡议”、“打算”、“可能”、“展望”、“计划”、“潜在”、“预计”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“将要”、“将会”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。此外，除本新闻稿中提及或以引用方式出现的历史事实陈述以外，其他所有我们期望或预期会在将来发生或可能发生的与我们的财务状况、业务策略和实施措施，包括运营变更、业务和运营竞争优势、目标、扩张和增长、计划、对未来成功的提及以及其他此类事项有关的陈述均为前瞻性陈述。会计估计——例如我们最近提交的 10-K 表格年报（“10-K 表格”）第 7 项“关键会计政策”标题下所述的估计本质上属于前瞻性陈述。所有前瞻性陈述是我们基于自身经验和对历史趋势、当前状况和预期未来发展的理解以及我们视情况确认的其他影响因素作出的假设和分析。前瞻性陈述不可作为业绩保证，并且公司的实际结果可能与前瞻性陈述中表达、预测或暗示的内容存在重大差异。

您不应过分依赖这些前瞻性陈述，它们仅代表本新闻稿发布日期前的意见。前瞻性陈述受到风险和不确定性的影响，其中许多风险和不确定性是难以预测的，而且通常是我们无法控制的，这些风险和不确定性可能导致实际结果与前瞻性陈述中或由前瞻性陈述表达、预测或暗示的结果大不相同。这些风险和不确定因素包括但不限于：鉴于可能影响 2025 年前利润率和自由现金流的变量，预测这些结果的难度；到 2030 年，电动汽车需求和预测我们的电动汽车收入增长的难度，这是一个长期的过程；到 2025 年的利润率及自由现金流；确定目标并按可接受条款完成收购的能力；未能实现收购的预期效益；确定合适的内燃机业务占比并以可接受的条款完成处置计划的能力；来自现有和新进竞争对手，包括汽车制造商的竞争挑战；与快速变化的技术相关的挑战，特别是电动汽车技术，以及应对技术变化的创新能力；创新的能力；与 COVID-19/冠状病毒相关事项的影响程度和持续时间存在不确定性，包括额外的生产中断；无法实现收购德尔福科技的预期收益；无法及时有效地整合德尔福科技的业务；与所收购业务有关的未知或不可估计负债的可能性；我们对汽车生产和卡车生产的依赖，这两者均具有高度周期性；我们对主要 OEM 客户的依赖；商品供应和定价；供应中断；利率和外币汇率波动；信贷可获得性；我们对关键管理者的依赖；我们对信息系统的依赖；全球经济环境的不确定性；现有或任何未来法律诉讼的结果，包括各种关于索赔的诉讼；我们经营所在国家未来法律法规的变化，例如关税方面的变化，以及我们在证券及交易委员会备案的报告中所注明的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格年报的项目 1A“风险因素”中确定的风险因素。我们不承担任何义务对本新闻稿中的任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布，即使我们的预期结果发生变化或陈述所依据的事件、条件、情况或假设发生变化。

媒体联络人：

祝晨彦

021-60833187

Email: mediacontact.asia@borgwarner.com