

### **BorgWarner Suministra a Buick Embrague Húmedo y Módulo de Control Hidráulico para la Nueva Transmisión Híbrida de 2 Velocidades**

- *La transmisión híbrida se utilizará en la nueva furgoneta GL8 PHEV de Buick.*
- *El diseño modular y liviano mejora la eficiencia y el rendimiento*
- *La producción comenzó en el segundo trimestre de 2024.*

*Auburn Hills, Michigan, 30 de Julio, 2024* – BorgWarner proporciona su módulo de control hidráulico y embrague húmedo para la transmisión híbrida de 2 velocidades de la nueva camioneta GL8 PHEV de Buick, cuya producción comenzó en junio de 2024. Como la primera transmisión híbrida enchufable de tamaño grande y mediano producida por General Motors en China para el mercado chino, el módulo de control hidráulico y embrague húmedo que mejora la eficiencia de BorgWarner contribuirá a establecer un nuevo punto de referencia para los híbridos enchufables.

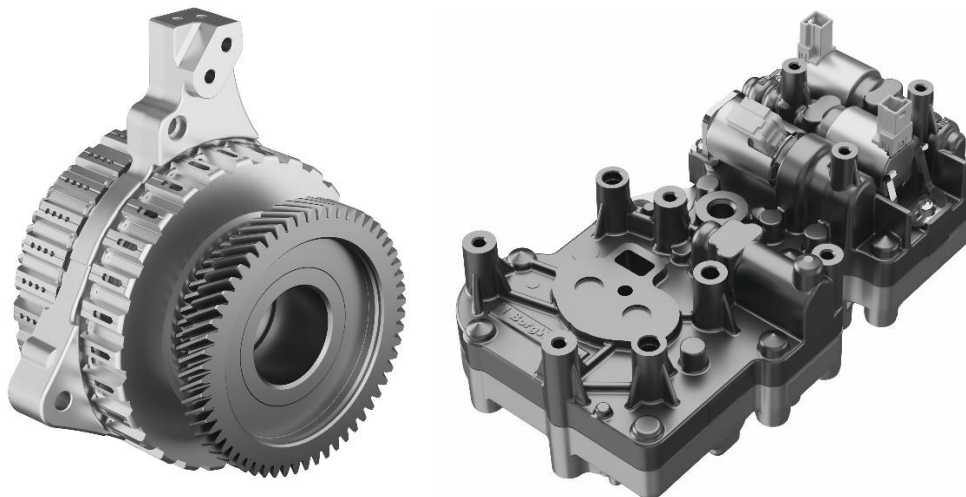
“El mercado chino de vehículos de nueva energía está evolucionando rápidamente y exige diversas tecnologías innovadoras. Estamos encantados de contribuir con el módulo de control hidráulico y embrague húmedo para la transmisión híbrida de 2 velocidades del GL8 de Buick para mejorar su rendimiento”, dijo Isabelle McKenzie Vicepresidenta de BorgWarner Inc. y Presidenta y General Manager de Drivetrain and Morse Systems. "Esta colaboración con Buick no sólo muestra la destreza técnica de BorgWarner sino que también subraya nuestra capacidad de R&D local en China".

El embrague húmedo de la transmisión híbrida de 2 velocidades mejora la eficiencia del sistema a través de un par de arrastre bajo, presenta un diseño axial y radial compacto y utiliza

la tecnología de fricción de última generación de BorgWarner para garantizar la máxima confiabilidad. El módulo de control hidráulico para la transmisión híbrida de 2 velocidades ofrece ventajas como un amplio rango de ajuste de presión, alta precisión de control, bajas fugas y alta eficiencia. Con un diseño compacto y liviano, facilita el control de la presión del embrague y el enfriamiento del embrague y el motor eléctrico e integra la bomba eléctrica en tándem y el sensor de temperatura.

### Sobre BorgWarner

Durante más de 130 años, BorgWarner ha sido un líder global transformador de productos que lleva al mercado innovaciones de movilidad exitosas. Centrándonos en la sostenibilidad, estamos ayudando a construir un futuro más limpio, saludable y seguro para todos.



Embrague húmedo (izquierda) y módulo de control hidráulico (derecha) de BorgWarner

**Declaraciones prospectivas:** Este comunicado puede contener declaraciones prospectivas según lo contemplado en la Ley de Reforma de Litigios sobre Valores Privados de 1995 que se basan en las perspectivas, expectativas, estimaciones y proyecciones actuales de la gerencia. Palabras tales como "anticipa", "cree", "continúa", "podría", "diseñado", "efecto", "estima", "evalúa", "espera", "previsiones", "objetivo", "orientación", "iniciativa", "pretende", "puede", "perspectiva", "planea", "potencial", "predice", "proyecto", "perseguir", "buscar", "debería", "objetivo", "cuando", "hará", "haría" y las variaciones de dichas palabras y similares tienen por objeto identificar dichas declaraciones prospectivas. Además, todas las declaraciones, que no sean declaraciones de hechos históricos, contenidas o incorporadas por referencia en este comunicado que esperamos o anticipamos que ocurrirán o pueden ocurrir en el futuro con respecto a nuestra posición financiera, estrategia comercial y medidas para implementar esa estrategia, incluidos los cambios en las operaciones, fortalezas competitivas, objetivos, expansión y crecimiento de nuestro negocio y operaciones, planes, referencias al éxito futuro y otros asuntos similares, son declaraciones prospectivas. Las estimaciones contables, como las descritas bajo el título "Estimaciones y políticas contables críticas" en el Punto 7 de nuestro Informe anual presentado más recientemente en el Formulario 10-K ("Formulario 10-K"), son

## BorgWarner Inc. (BorgWarner Suministra a Buick Embrague Húmedo y Módulo de Control Hidráulico para la Nueva Transmisión Híbrida de 2 Velocidades) – 3

inherentemente prospectivas. Todas las declaraciones a futuro se basan en suposiciones y análisis realizados por nosotros a la luz de nuestra experiencia y nuestra percepción de las tendencias históricas, las condiciones actuales y los desarrollos futuros esperados, así como otros factores que creemos que son apropiados según las circunstancias. Las declaraciones a futuro no son garantías de desempeño, y los resultados reales de la Compañía pueden diferir materialmente de los expresados, proyectados o implícitos en las declaraciones a futuro.

No debe depositar una confianza indebida en estas declaraciones prospectivas, que se refieren únicamente a la fecha de este comunicado. Las declaraciones prospectivas están sujetas a riesgos e incertidumbres, muchos de los cuales son difíciles de predecir y generalmente están fuera de nuestro control, que podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de los expresados, proyectados o implícitos en las declaraciones prospectivas. Estos riesgos e incertidumbres, entre otros, incluyen: interrupciones en el suministro que nos afectan a nosotros o a nuestros clientes, como la escasez actual de chips semiconductores que ha afectado a los clientes de los fabricantes de equipos originales ("OEM") y sus proveedores, incluidos nosotros; la disponibilidad y el precio de los productos básicos, y la incapacidad de lograr los niveles esperados de recuperabilidad en las negociaciones comerciales con los clientes en relación con estos costos; desafíos competitivos de competidores nuevos y existentes, incluidos clientes OEM; los desafíos asociados con las tecnologías que cambian rápidamente, particularmente en relación con los vehículos eléctricos, y nuestra capacidad de innovar en respuesta; incertidumbres con respecto al alcance y la duración de los impactos de los asuntos asociados con la pandemia de COVID 19/coronavirus, incluidas las interrupciones de producción adicionales; la dificultad para pronosticar la demanda de vehículos eléctricos y el crecimiento de los ingresos de nuestros vehículos eléctricos; posibles interrupciones en la economía global causadas por la invasión de Rusia a Ucrania; la capacidad de identificar objetivos y consumir adquisiciones en términos aceptables; falta de realización de los beneficios esperados de las adquisiciones en el momento oportuno; la posibilidad de que la operación de escisión no logre los beneficios previstos; la falta de integración rápida y eficaz de los negocios adquiridos; el potencial de pasivos desconocidos o inestimables relacionados con los negocios adquiridos; nuestra dependencia de la producción de automóviles y camiones, las cuales son altamente cíclicas y están sujetas a interrupciones; nuestra confianza en los principales clientes OEM; fluctuaciones en las tasas de interés y tipos de cambio de moneda extranjera; nuestra dependencia de los sistemas de información; la incertidumbre del entorno económico mundial; el resultado de procedimientos legales existentes o futuros, incluidos los litigios con respecto a varios reclamos, o investigaciones gubernamentales, incluidos los litigios relacionados; futuros cambios en las leyes y reglamentos, incluidos, a modo de ejemplo, impuestos y aranceles, en los países en los que operamos; impactos de cualquier posible transacción futura de adquisición o disposición; y los otros riesgos señalados en los informes que presentamos ante la Comisión de Bolsa y Valores, incluido el Artículo 1A, "Factores de riesgo" en nuestro Formulario 10-K presentado más recientemente y/o Informe trimestral en el Formulario 10-Q. No asumimos ninguna obligación de actualizar o anunciar públicamente ninguna actualización o revisión de ninguna de las declaraciones prospectivas de este comunicado para reflejar cualquier cambio en nuestras expectativas o cualquier cambio en los eventos, condiciones, circunstancias o suposiciones subyacentes a las declaraciones.

### **Contacto PR:**

Gabriela Banda

Teléfono: +52 844 662 1172

Email: [gbanda@borgwarner.com](mailto:gbanda@borgwarner.com)