

博格华纳为一家欧洲汽车制造商提供用于全新电动车型的碳化硅逆变器

- 博格华纳的400V碳化硅逆变器相比前几代产品，提供了更高的效率及功率密度
- 该逆变器大大增加了电动汽车的续航里程，使充电时间更短

密歇根州奥本山，2021年11月1日 – 博格华纳今天宣布，一家欧洲汽车制造商已选中博格华纳为其提供适用于多个纯电动平台车型的400V碳化硅（SiC）逆变器。该逆变器采用双面水冷的功率模块设计，在推进汽车电气化方面取得了重大突破，并为汽车制造商提供了卓越的操控性能，如提升驾驶性能、延长续航里程并缩短充电时间等。搭载博格华纳碳化硅逆变器的车型将于2023年开始生产。

博格华纳动力驱动系统公司总裁兼总经理 Stefan Demmerle 博士说：“随着全球汽车市场不断推动汽车电气化发展，市场对能够支持更高工作电压的高效电动汽车技术的需求显著增加。这是我们带有双面水冷碳化硅功率模块的逆变器能够发挥重大作用的地方。新技术将功率密度显著提高，降低了开关损耗，其性能久经考验，并提供了所需的长期可靠性。”

这款新的碳化硅逆变器设计，主要得益于博格华纳成熟的双面水冷的模块设计技术，致力于减少半导体面积和碳化硅材料，与其他硅基逆变器相比，重量更轻、体积更小，且成本更低。基于于无焊线的模块工艺设计，该系统具有更高的可靠性，其中硅基的IGBT模块被碳化

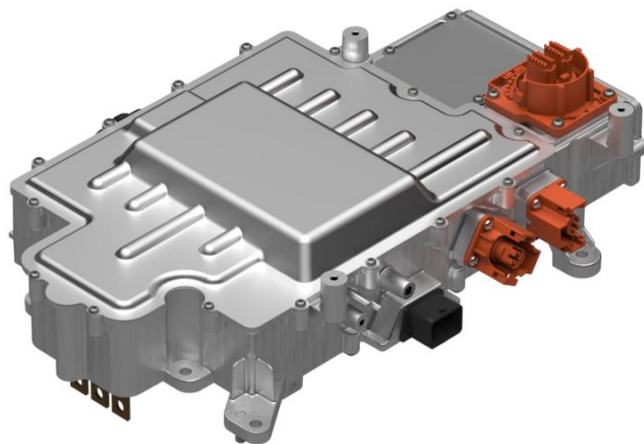
硅 Mosfet 模块替代。这使得开关损耗减少了 70%，为汽车制造商的电驱系统提供了更好的性能和更低的成本。

当今大多数逆变器依靠硅作为半导体材料，在高电压下性能会受到影响。博格华纳的碳化硅逆变器提高了开关效率和结温能力，在高功率应用中效果显著。

这一最新业务进一步支持了博格华纳近期宣布的电气化战略——“蓄势·前行”。该战略概述了公司的目标，即到 2030 年电动汽车收入占总收入的比率从 3% 增长到约 45%，同时承诺到 2035 年实现碳中和。

关于博格华纳

博格华纳公司（纽约证交所：BWA）是致力于提供创新可持续的车行方案的全球领先供应商。凭借其积累的原厂设备专业知识，博格华纳还为全球售后市场带来了领先的产品和服务解决方案。公司在 23 个国家的 96 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 50,000 名员工。更多信息，请访问 borgwarner.com



博格华纳将为欧洲汽车制造商的全新电动车型提供 400V 碳化硅逆变器。

前瞻性陈述：本新闻稿中的陈述可能包含根据《1995年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“指导”、“倡议”、“打算”、“可能”、“展望”、“计划”、“潜在”、“预计”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“将要”、“将会”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。此外，除本新闻稿中提及或以引用方式出现的历史事实陈述以外，其他所有我们期望或预期会在将来发生或可能发生的与我们的财务状况、业务策略和实施措施，包括运营变更、业务和运营竞争优势、目标、扩张和增长、计划、对未来成功的提及以及其他此类事项有关的陈述均为前瞻性陈述。会计估计——例如我们最近提交的10-K表格年报（“10-K表格”）第7项“关键会计政策”标题下所述的估计本质上属于前瞻性陈述。所有前瞻性陈述是我们基于自身经验和对历史趋势、当前状况和预期未来发展的理解以及我们视情况确认的其他影响因素作出的假设和分析。前瞻性陈述不可作为业绩保证，并且公司的实际结果可能与前瞻性陈述中表达、预测或暗示的内容存在重大差异。

您不应过分依赖这些前瞻性陈述，它们仅代表本新闻稿发布日期前的意见。前瞻性陈述受到风险和不确定性的影响，其中许多风险和不确定性是难以预测的，而且通常是我们无法控制的，这些风险和不确定性可能导致实际结果与前瞻性陈述中或由前瞻性陈述表达、预测或暗示的结果大不相同。这些风险和不确定因素包括但不限于：到2030年，电动汽车需求和预测我们的电动汽车收入增长的难度；确定目标并按可接受条款完成收购的能力；未能实现收购的预期效益；确定合适的内燃机业务占比并以可接受的条款完成处置计划的能力；来自现有和新进竞争对手，包括汽车制造商的竞争挑战；与快速变化的技术相关的挑战，特别是电动汽车技术，以及应对技术变化的创新能力；创新的能力；与COVID-19/冠状病毒相关事项的影响程度和持续时间存在不确定性，包括额外的生产中断；公司于2020年10月1日完成的对德尔福科技PLC的收购未能实现预期收益；未能实现公司于2021年6月4日完成的对AKASOL AG的收购的预期收益或延迟实现这些收益的能力；未能及时完成我们对AKASOL收购战略；未能及时有效地整合被收购的业务；与所收购业务有关的未知或不可估计负债的可能性；我们对汽车生产和卡车生产的依赖，这两者均具有高度周期性；我们对主要OEM客户的依赖；商品供应和定价；供应中断；利率和外币汇率波动；信贷可获得性；我们对关键管理者的依赖；我们对信息系统的依赖；全球经济环境的不确定性；现有或任何未来法律诉讼的结果，包括各种关于索赔的诉讼；我们经营所在国家未来法律法规的变化，例如关税方面的变化，以及我们在证券及交易委员会备案的报告中注明的其他风险，包括我们最近提交的10-K表格年报的项目1A“风险因素”中确定的风险因素。我们不承担任何义务对本新闻稿中的任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布，即使我们的预期结果发生变化或陈述所依据的事件、条件、情况或假设发生变化。

BorgWarner Inc. (BorgWarner to Supply Another European OEM with SiC Inverters for New Electric Vehicles_EN) – 2

媒体联系人:

祝晨彦

021-60833187

Email: mediacontact.asia@borgwarner.com