

BorgWarners Hochvolt-Kabinenheizer für noch mehr Komfort in NIOs neuem ES8 Elektro-SUV

- *Effiziente Lösung für Wohlfühltemperaturen im Fahrzeuginnenraum und maximalen Komfort, Fensterenteisungsfunktion für hohe Sichtbarkeit*
- *Doppelte Isolation für höhere Durchschlagsfestigkeit*
- *Zwei-Zonen-Funktionalität ermöglicht präzise Heizregulierung und einen hohen thermischen Wirkungsgrad, der den Energieverbrauch senkt und die Reichweite erhöht*

Auburn Hills, Michigan, 28. August 2018 – BorgWarner, ein weltweit führender Anbieter sauberer und effizienter Technologielösungen für Verbrennungs-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge, stattet das neue, rein elektrische Modell „ES8-SUV“ des chinesischen Elektroautoherstellers NIO mit seinem Hochvolt-PTC-Kabinenheizer (Positive Temperature Coefficient) aus. Die fortschrittliche Heizlösung erwärmt schnell den Fahrgastraum und enteist die Fenster für maximalen Komfort und Sichtbarkeit.

„Auf dem boomenden Markt für Elektrofahrzeuge (EV) ist es zu einer zunehmenden Herausforderung geworden, den Energieverbrauch des Heizungs-, Lüftungs- und Klimasystems im Hinblick auf die Reichweite von Elektrofahrzeugen möglichst gering zu halten“, sagt Joe Fadool, President und General Manager, BorgWarner Emissions & Thermal Systems. „Bei BorgWarner entwickeln wir ständig innovative Lösungen, um die Effizienz von modernen Fahrzeugen aller Antriebsarten zu steigern. Wir sind stolz darauf, NIO mit unserer fortschrittlichen PTC-Kabinenheizertechnologie zu unterstützen, um ein exzellentes Energiemanagement zu erreichen und den Komfort im Fahrgastraum zu maximieren. Darüber hinaus freuen wir uns, unsere Partnerschaft mit NIO auch auf andere Segmente des Elektroantriebs auszuweiten.“

BorgWarners PTC-Kabinenheizertechnologie besteht aus einem vollkommen umschlossenen Heizstab, der klebstofffrei und rein mechanisch verpresst ist. Das erlaubt ausgezeichnete Wärmeübertragung und Zuverlässigkeit. Der doppelte Isolationsschutz hat eine Durchschlagsfestigkeit von bis zu 4,3 kV Gleichstrom. Die kombinierte Ausführung der Heizstäbe

und Lamellen ermöglicht eine Zwei-Zonen-Funktionalität, mit der Fahrer und Passagiere schnell, genau und individuell die gewünschte Temperatur regeln können. Damit entfallen die von Ein-Zonen-Heizgeräten verursachten Geräusche und Wärmeverluste.

Der PTC-Kabinenheizer besteht aus keramischen PTC-Komponenten, die bei niedrigen Temperaturen einen sehr geringen elektrischen Widerstand aufweisen, was einen maximalen Stromfluss und eine hohe Wärmeabgabe ermöglicht. Bei hohen Temperaturen kehrt sich der Effekt um und es wird weniger Wärme freigesetzt, da der Stromfluss aufgrund des erhöhten Widerstands der Keramiksteine unterbrochen wird. Die robuste Software- und Hardwareschutzstrategie ermöglicht maximalen Schutz vor Überhitzung, Stromspitzen und Überspannung.

BorgWarner bietet eine breite Produktpalette, die vier der fünf wichtigsten Technologiebereiche für Elektrofahrzeuge abdeckt: Elektromotoren, Getriebe, Leistungselektronik und Wärmemanagementsysteme. Neben dem Hochvolt-Kabinenheizer liefert BorgWarner Automobilherstellern zahlreiche weitere Technologien für Hybride und reine Elektrofahrzeuge. Darunter befinden sich beispielsweise der eBooster[®], elektrisch angetriebene Verdichter, eGearDrive[®]-Getriebe, Kühlmittelzuheizer sowie thermisch wirksame Zusatzwasserpumpen und HVH-Elektromotoren (High Voltage Hairpin).

Über BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) ist ein globaler Produktführer im Bereich sauberer und effizienter Technologielösungen für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor, Hybrid- und Elektroantrieb. Das Unternehmen unterhält Fertigungsstätten und technische Einrichtungen an 66 Standorten in 18 Ländern und beschäftigt rund 29.000 Mitarbeiter weltweit. Weitere Informationen unter borgwarner.com.



BorgWarners hochentwickelter Hochvolt-PTC-Kabinenheizer (Positive Temperature Coefficient) bietet maximalen Komfort und Fahrsicherheit für NIOs vollelektrischen ES8-SUV.

[Bild-Download](#) | [Mehr erfahren](#) | [Produktanimation](#)

Die in dieser Pressemitteilung enthaltenen Aussagen können vorausschauende Aussagen im Sinne des Private Securities Litigation Reform Act von 1995 enthalten, die auf den derzeitigen Erwartungen, Einschätzungen und Vorhersagen des Managements basieren. Diese vorausschauenden Aussagen können an Begriffen wie beispielsweise „prognostiziert“, „erwartet“, „sieht voraus“, „beabsichtigt“, „plant“, „glaubt“, „schätzt“, Variationen dieser Begriffe und ähnlichen Ausdrücken erkannt werden. Vorausschauende Aussagen unterliegen Risiken und Unsicherheiten, die häufig schwer vorherzusagen sind und im Allgemeinen außerhalb unseres Einflussbereichs liegen. Dies kann dazu führen, dass die tatsächlich eintretenden Ergebnisse wesentlich von den angegebenen, vorhergesagten oder in den oder durch die vorausschauenden Aussagen angedeuteten Ergebnissen abweichen. Zu diesen Risiken und Unsicherheiten gehören: Schwankungen der inländischen oder ausländischen Fahrzeugproduktion; die anhaltende Verwendung von Fremdlieferanten; Schwankungen bei der Nachfrage nach Fahrzeugen, die unsere Produkte enthalten; Veränderungen der allgemeinen wirtschaftlichen Lage und andere Risiken, die in den von uns bei der US Börsenaufsichtsbehörde Securities and Exchange Commission eingereichten Unterlagen beschrieben werden, einschließlich die Risikofaktoren, die auf dem zuletzt von uns eingereichten Formular 10-K genannt werden. Wir übernehmen keinerlei Verpflichtung, vorausschauende Aussagen zu aktualisieren.

PR-Kontakt:

Christoph Helfenbein

Telefon: +49 7141 132-753

E-mail: mediacontact.eu@borgwarner.com