

BorgWarners Torque Vectoring System mit integrierter Achsabschaltung für Elektro-SUVs von Polestar

- *Die marktführende Technologie unterstreicht BorgWarners Expertise im Bereich der Drehmomentmanagementsysteme und Fahrdynamikregelung*
- *System verbessert adaptiv die Fahrzeugsicherheit unabhängig von Straßen- und Wetterbedingungen*
- *Technologie optimiert das dynamische Leistungsprofil bei maximaler Effizienz*

Auburn Hills, Michigan, 6. Mai 2024 – Als erster Anbieter führt BorgWarner sein Torque Vectoring mit integrierter Achsabschaltung für Elektrofahrzeuge (eTVD) in einem Fahrzeug von Polestar und eines weiteren großen europäischen OEM in den Markt ein. Das eTVD ist Teil des Portfolios für elektrische Drehmomentmanagementsysteme (electric Torque Management System, eTMS) und übernimmt die intelligente Regelung der Drehmomente an den einzelnen Rädern an einer Achse. Dies erhöht die Stabilität, sorgt für eine ausgezeichnete dynamische Performance und verbessert die Traktion beim Anfahren und Beschleunigen. Das eTVD ist derzeit im Polestar 3 SUV in Produktion. Die Fertigung für einen weiteren großen europäischen OEM wird im Laufe des Jahres anlaufen.

„Unsere neuen Drehmomentmanagementsysteme für Elektrofahrzeuge zeigen unser fachübergreifendes Know-how, unsere Fähigkeiten zur Systemintegration und die hervorragende Arbeit unseres Teams“, sagte Volker Weng, President und General Manager, BorgWarner Drivetrain and Battery Systems. „Der Markttrend geht zu mehr softwaredefinierten Modulen und Fahrzeugen. Da ist es entscheidend, über hochentwickelte Systeme wie unser eTVD zu verfügen, die das Fahrzeugverhalten präzise und schnell vorausberechnen und steuern können. Wir haben von unseren Kunden außerordentlich positives Feedback über ihre Erfahrungen bei Testfahrten erhalten und freuen uns darauf, mit unserer Software, unseren Steuerungen und unserer Expertise bei der Fahrzeugkalibrierung weitere Marktbedürfnisse zu decken.“

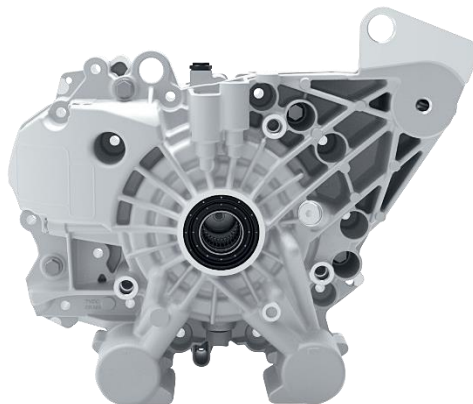
Das leistungsstarke eTVD ist ein 3-in-1-System, das ein Differenzial ersetzt und sowohl über Torque Vectoring als auch über eine bedarfsgesteuerte Achsabschaltfunktion verfügt. Im Gegensatz zu bremsbasierten Systemen vermeidet das Torque Vectoring Eingriffe unnötige Bremsengriffe und reduziert auf diese Weise unerwünschte Rauigkeiten und Vibrationen. Es führt zudem zu einem geringeren Verschleiß von Bremsen und Reifen und reduziert damit die Partikelemissionen.

Die eTVD-Systeme von BorgWarner bieten Software und Regelungen auf hohem Niveau, die auch von den OEMs an die Anforderungen eigener Fahrzeugplattformen und markenspezifischer Merkmale angepasst werden können.

Das deutlich höhere Gewicht von batterieelektrischen Fahrzeugen kann deren Agilität deutlich verschlechtern, die eTVD-Systeme ermöglichen jedoch ein viel leichteres Fahrgefühl und erhöhen gleichzeitig die Gesamtsicherheit. Durch intelligentes Design und intuitive Regelung verringert sich das Risiko unerwünschter Fahrsituationen; unabhängig von Straßen- und Wetterbedingungen ist eine hervorragende Traktion gewährleistet. Das System spricht in anspruchsvollen und herausfordernden Situationen sofort an und sorgt für ein ausgeglichenes und sicheres Fahrverhalten.

Über BorgWarner

BorgWarner bringt als globaler Produktführer seit mehr als 130 Jahren erfolgreich Mobilitätsinnovationen auf den Markt. Mit unserem Fokus auf Nachhaltigkeit tragen wir dazu bei, eine saubere, gesunde und sichere Zukunft zu schaffen.



Als erster Anbieter führt BorgWarner sein elektrisches Torque Vectoring and Disconnect (eTVD) System für BEVs von Polestar und eines weiteren großen europäischen OEM in den Markt ein

Forward Looking Statements: This release may contain forward-looking statements as contemplated by the 1995 Private Securities Litigation Reform Act that are based on management's current outlook, expectations, estimates and projections. Words such as "anticipates," "believes," "continues," "could," "designed," "effect," "estimates," "evaluates," "expects," "forecasts," "goal," "guidance," "initiative," "intends," "may," "outlook," "plans," "potential," "predicts," "project," "pursue," "seek," "should," "target," "when," "will," "would," and variations of such words and similar are intended to identify such forward-looking statements. Further, all statements, other than statements of historical fact, contained or incorporated by reference in this release that we expect or anticipate will or may occur in the future regarding our financial position, business strategy and measures to implement that strategy, including changes to operations, competitive strengths, goals, expansion and growth of our business and operations, plans, references to future success and other such matters, are forward-looking statements. Accounting estimates, such as those described under the heading "Critical Accounting Policies and Estimates" in Item 7 of our most recently filed Annual Report on Form 10-K ("Form 10-K"), are inherently forward-looking. All forward-looking statements are based on assumptions and analyses made by us in light of our experience and our perception of historical trends, current conditions and expected future developments, as well as other factors we believe are appropriate under the circumstances. Forward-looking statements are not guarantees of performance, and the Company's actual results may differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements.

You should not place undue reliance on these forward-looking statements, which speak only as of the date of this release. Forward-looking statements are subject to risks and uncertainties, many of which are difficult to predict and generally beyond our control, that could cause actual results to differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements. These risks and uncertainties, among others, include: supply disruptions impacting us or our customers, commodity availability and pricing, and an inability to achieve expected levels of recoverability in commercial negotiations with customers concerning these costs; competitive challenges from existing and new competitors, including original equipment manufacturer ("OEM") customers; the challenges associated with rapidly changing technologies, particularly as they relate to electric vehicles, and our ability to innovate in response; the difficulty in forecasting demand for electric vehicles and our electric vehicles revenue growth; potential disruptions in the global economy caused by wars or other geopolitical conflicts; the ability to identify targets and consummate acquisitions on acceptable terms; failure to realize the expected benefits of acquisitions on a timely basis; the possibility that our 2023 tax-free spin-off of our former Fuel Systems and Aftermarket segments into a separate publicly traded company will not achieve its intended benefits; the failure to promptly and effectively integrate acquired businesses; the potential for unknown or inestimable liabilities relating to the acquired businesses; our dependence on automotive and truck production and is highly cyclical and subject to disruptions; our reliance on major OEM customers; impacts of any future strikes involving some of our OEM customers and any actions such OEM customers take in response; fluctuations in interest rates and foreign currency exchange rates; our dependence on information systems; the uncertainty of the global economic environment; the outcome of existing or any future legal proceedings, including litigation with respect to various claims, or governmental investigations, including related litigation; future changes in laws and regulations, including, by way of example, taxes and tariffs, in the countries in which we operate; impacts from any potential future acquisition or disposition transactions; and the other risks, noted in reports that we file with the Securities and Exchange Commission, including Item 1A, "Risk Factors" in our most recently-filed Form 10-K and/or Quarterly Report on Form 10-Q. We do not undertake any obligation to update or announce publicly any updates to or revisions to any of the forward-looking statements in this release to reflect any change in our expectations or any change in events, conditions, circumstances, or assumptions underlying the statements.

PR-Kontakt:

Anna Penava

Telefon: +49 7141-132-753

E-Mail: mediacontact.eu@borgwarner.com