

## **BorgWarners Twin Scroll Turbolader liefert Premiumherstellern Top Leistung und Ansprechverhalten**

- *Moderne Legierungen für höhere Verbrennungstemperaturen und sauberere Abgase*
- *Unterstützt 3,0-Liter-Sechszylinder-Benziner für ein Drehmoment von bis zu 550 Nm*
- *Premiautos bieten Fahrern Spitzenleistung und schnelleres Ansprechverhalten*

Auburn Hills, Michigan, 18. Februar 2020 – BorgWarners Twin Scroll Turbolader zeichnen sich dank hochwertiger Stahl-Legierungen durch verbesserte Leistung bei hohen Temperaturen aus und werden für den neuen 3,0-Liter Reihensechszylinder-Benziner an die BMW Group geliefert. Dieser kommt bei einer Vielzahl von Modellen des Premiumherstellers zum Einsatz, bietet die zwei Leistungsoptionen „Medium“ und „Hoch“ und liefert 250 bis 280 kW sowie 500 bis 550 Nm Drehmoment.

„Die Twin Scroll Technologie ermöglicht ähnliche Ergebnisse wie ein Twin Turbo, ist aber kompakter und reduziert sowohl Gewicht als auch Kosten“, sagt Joe Fadool, President und General Manager, BorgWarner Emissions, Thermal and Turbo Systems. „Wir freuen uns über die Zusammenarbeit mit BMW, um diese neuesten Designs entwickeln und liefern zu können. Dank fortschrittlichen Hochtemperatur-Legierungen und Gießverfahren kann unser Kunde einen emissionsarmen Motor entwickeln, der komfortables Fahren mit exzellenter Leistung und agilem Ansprechverhalten bei niedrigen Drehzahlen verbindet. Nach dem erfolgreichen Abschluss dieses Projekts werden voraussichtlich eine große Anzahl von BMW Pkws in Zukunft mit BorgWarners Turboladern ausgestattet.“

Wird der BorgWarner Twin Scroll Turbolader für einen Sechszylinder-Motor verwendet, versorgen die Strömungskanäle jeweils drei Zylinder gleichzeitig und werden sowohl im Abgaskrümmen als auch im Turbolader getrennt. Diese Strategie verhindert ein gegenseitiges Behindern der einströmenden Abgase, da sie durch zwei separate Spiralkammern, oder auch Scrolls, im Turbolader geführt werden. Zwei einzelne Düsen sind auf die Turbine gerichtet – eine

kleiner und schärfer zum besseren Ansprechverhalten im unteren Drehzahlbereich und die andere größer und weniger gewinkelt für höhere Leistungsanforderungen. Im Vergleich mit einem Single Scroll Turbolader gewinnt der Twin Scroll Turbolader mehr Energie aus den Abgasen, minimiert parasitäre Verluste und verbessert das Ansprechverhalten bei niedrigen Drehzahlen.

BorgWarners wichtigste Innovationen bei Turboladern basieren auf der Verwendung technisch ausgereifter, hochtemperaturfester Werkstoffe, die die Nutzung erhöhter Verbrennungstemperaturen ermöglichen. Dies führt zu einem ausgezeichneten Verbrennungsluftverhältnis und zu saubereren Abgasen, die BMWs hocheffizientes Abgaskontrollsystem unterstützen.

Dank der Verwendung hochwertiger Materialien wie hochlegiertem Stahl und Gussteilen, konnte BorgWarner seinem Kunden eine äußerst wirtschaftliche Lösung bieten, da man Fertigungsprozesse entwickelt hat, die zur Gewichtsreduzierung führen.

## Über BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) ist ein globaler Produktführer im Bereich sauberer und effizienter Technologielösungen für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor, Hybrid- und Elektroantrieb. Das Unternehmen unterhält Fertigungsstätten und technische Einrichtungen an 67 Standorten in 19 Ländern und beschäftigt rund 29.000 Mitarbeiter weltweit. Weitere Informationen unter [borgwarner.com](http://borgwarner.com).



BorgWarners Twin Scroll Turbolader ermöglicht es Herstellern, einen emissionsarmen Motor mit exzellenter Leistung zu entwickeln.

[Bild Download](#)

### PR-Kontakt:

Anna Penava

Telefon: +49 7141-132-753

E-Mail: [mediacontact.eu@borgwarner.com](mailto:mediacontact.eu@borgwarner.com)