

**BORGWARNER STELLT VTG-TURBOLADER-TECHNOLOGIE
FÜR DIESELMOTOREN DER HYUNDAI MOTOR COMPANY BEREIT**

BorgWarners fortschrittliche Turbolader mit variabler Turbinengeometrie verbessern Leistung und Kraftstoffverbrauch von effizienten, leistungsstarken Dieselmotoren der Hyundai Motor Company

Auburn Hills, Michigan, 08. August 2016 – BorgWarner liefert seine aktuellste Turbolader-Technologie mit variabler Turbinengeometrie (VTG) für eine große Auswahl an Euro-6-Dieselmotoren der Hyundai Motor Company, die weltweit in zahlreichen Modellen der Marken Hyundai und Kia zum Einsatz kommen. BorgWarners speziell für hohe Effizienz und Zuverlässigkeit konstruierte VTG-Technologie verfügt über elektrisch betätigte Leitschaufeln und unterstützt eine große Bandbreite von Dieselmotoren des Kunden dabei, derzeit geltende Emissionsstandards zu erfüllen. Mit seiner führenden Expertise hinsichtlich fortschrittlicher Turbolader-Technologien und seiner weltweiten Reputation als ausgezeichnete Zulieferer unterstützt BorgWarner die Produktion wirtschaftlicher Hochleistungs-Dieselmotoren in der ganzen Welt.

„BorgWarner schätzt die langjährige Partnerschaft mit der Hyundai Motor Company und wir sind sehr stolz, diese Zusammenarbeit weiter auszubauen, indem wir unsere aktuellsten VTG-Turbolader für einen Großteil ihrer Dieselmotoren bereitstellen. Unsere Technologie sorgt für eine verbesserte Leistung bei reduzierten Emissionen“, sagt Frédéric Lissalde, President und General Manager bei BorgWarner Turbo Systems. „Diese Zusammenarbeit unterstreicht BorgWarners Rolle als ein führender Zulieferer fortschrittlicher VTG-Turbolader-Technologien und stärkt zudem unsere Marktposition in Asien.“

BorgWarners neuester VTG-Turbolader verfügt über eine robuste elektrische Betätigung und ermöglicht eine präzise Anpassung an die relevanten Betriebsbedingungen des Motors für die bestmögliche Leistung. Der Aktuator kontrolliert

den Druck vor der Turbine und passt die Position der Leitschaufeln schnell und präzise an. BorgWarners patentierte Leitschaufeln im S-Vane-Design regeln die Turbinenleistung und verbessern den Wirkungsgrad sowie das Ansprechverhalten des Motors bei sehr niedrigen Drehzahlen, indem sie Anströmwinkel und -geschwindigkeit am Turbinenradeintritt verändern. Der VTG-Turbolader zeigt ein hervorragendes Ansprechverhalten im unteren Drehzahlbereich, was in einem schnellen Anstieg des Ladedrucks für eine nahezu sofortige Beschleunigung resultiert. BorgWarners VTG-Turbolader ist dafür ausgelegt, selbst unter anspruchsvollsten Bedingungen zuverlässig zu arbeiten und bietet einen exzellenten Drehmomentverlauf. Durch seine erhöhte Effizienz im Niederdrehzahlbereich verbessert er zudem die Verbrennungseffizienz und reduziert Emissionen.

Über BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) ist ein weltweiter Produktführer im Bereich hochentwickelter Komponenten und Systeme für den Antriebsstrang. Das Unternehmen unterhält Fertigungsstätten und technische Einrichtungen an 74 Standorten in 19 Ländern und entwickelt Produkte zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs, Reduktion von Emissionen und Steigerung der Leistung. Weitere Informationen unter borgwarner.com.

###