

BORGWARNER FOURNIT SES TURBOCOMPRESSEURS A GEOMETRIE VARIABLE POUR LES MOTEURS DIESEL DE HYUNDAI MOTOR COMPANY

Les turbocompresseurs avancés à géométrie variable de BorgWarner dopent les performances et diminuent la consommation des motorisations Diesel puissantes et performantes de Hyundai Motor Company

Auburn Hills, Michigan, 08 août 2016 – BorgWarner fournit sa dernière technologie de turbocompresseur à géométrie variable (TGV) pour une vaste gamme de motorisations Diesel Euro 6 animant de nombreux modèles Hyundai et Kia de Hyundai Motor Company à travers le monde. Conçue pour une fiabilité et un rendement de haut niveau, la technologie TGV de BorgWarner équipée d'ailettes à commande électrique permet à un large éventail de motorisations Diesel de Hyundai de satisfaire aux normes d'émissions en vigueur. Grâce à son expertise de pointe dans les technologies avancées de suralimentation et à son implantation mondiale, BorgWarner soutient la production de moteurs Diesel performants et économiques dans le monde entier.

« BorgWarner apprécie grandement son partenariat de longue date avec Hyundai Motor Company. Nous sommes fiers d'étendre notre coopération en fournissant nos tout derniers turbocompresseurs TGV qui réduisent la consommation de carburant et les émissions tout en augmentant les performances d'une majorité de motorisations Diesel Hyundai », explique Frédéric Lissalde, Président-Directeur général de BorgWarner Turbo Systems. « Cette collaboration met l'accent sur le rôle de fournisseur leader de technologies de turbocompresseurs TGV de BorgWarner et renforce encore davantage notre position sur le marché asiatique. »

La dernière technologie de turbocompresseur TGV de BorgWarner, qui fait appel à un robuste actionneur électrique, assure un ajustement précis aux points pertinents de fonctionnement du moteur pour un rendement optimal. L'actionneur pilote la pression en amont de la turbine et ajuste avec rapidité et précision les ailettes de guidage. En

modifiant l'angle et la vitesse de l'afflux d'air à l'entrée de la roue de turbine, les ailettes de guidage brevetées en forme de « S » de BorgWarner régulent la puissance de la turbine TGV, optimisant ainsi la thermodynamique et la réponse du moteur à très bas régime. Le turbocompresseur TGV réagit promptement à bas régime, avec pour effet une montée rapide en pression de suralimentation pour des accélérations quasi instantanées. Conçue pour un fonctionnement fiable même dans les conditions les plus extrêmes, le tout dernier turbocompresseur TGV de BorgWarner offre d'excellentes caractéristiques de couple et augmente le rendement dans la plage de bas régime afin d'améliorer l'efficacité de la combustion et de réduire les émissions.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE : BWA) est leader technologique dans les composants de haute technicité et les systèmes pour les applications de transmission dans le monde entier. Exploitant des installations de fabrication et des installations techniques sur 74 sites dans 19 pays, la société développe des produits pour réduire la consommation de carburant et les émissions et améliorer les performances. Pour de plus amples informations, veuillez visiter borgwarner.com.

###