

## 博格华纳双离合模块助力长安汽车创新变速箱提升燃油效率

- 有助于提升燃油效率和换档体验
- 卓越的耐用性和可靠性
- 紧凑的模块化设计，具有可调节的发动特性和可扩展的扭矩能力

密歇根州奥本山，2017年3月30日 - 博格华纳日前为长安汽车的第一款自主研发的双离合变速器（DCT）提供先进的 DualTronic®离合器和集成扭振减振器的控制模块。该变速器将率先用于长安逸动(EADO)插电式混合动力车、逸动 XT 以及即将推出的 CS85 SUV 车型中。博格华纳先进的双离合模块将卓越的耐热性、扭矩可扩展性以及启动可调节等特性集成于紧凑的模块化设计中，换档速度仅为几分之一秒，从而实现能与手动变速箱相媲美的超高燃油效率。

博格华纳传动系统公司总裁兼总经理 **Robin Kendrick** 表示：“作为中国领先的汽车制造商，长安汽车是国内首批开发出双离合变速器的汽车厂商之一。我们很高兴能为这一创新项目提供支持，借助先进的 DualTronic 离合器和控制模块，进一步加强我们对客户的服务能力。”

通过使用两个湿式离合器分别控制奇数档和偶数档，博格华纳的双离合器模块能支持超快速换档，而不会出现明显的动力中断现象。控制模块使用紧凑型电子液压电磁阀来精确调节离合器及变速箱的换档执行系统，实现动态的性能调节。先进的高性能的湿式摩擦材料采用特殊开发的凹槽设计，最大限度地减少了旋转损失，耐热性也更出色，有效提高扭矩，确保在整个离合器使用寿命期间的可靠运行。此外，集成的扭振减振器凭借低惯性进一步增强了车辆响应和发动机灵活性，同时便于与博格华纳的双离合器模块结合实现系统调整。

### 关于博格华纳

博格华纳公司是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球技术领导者。公司在 17 个国家的 62 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 27,000 名员工。更多信息请访问 [borgwarner.com](http://borgwarner.com)。



博格华纳高性能 DualTronic®离合器和集成扭转振动阻尼器的控制模块助力长安多款车型的动态性能

本新闻稿中包含的陈述可能包含根据《1995年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“倡议”、“打算”、“展望”、“计划”、“潜在”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“也许”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。前瞻性陈述会受到风险和不确定性的影响，其中许多是难以预测且通常是我们无法控制的，这可能会导致不同于前瞻性陈述的表述、预测或暗示的实际结果。这些风险和不确定因素包括：国内或国外汽车产量的波动、外部供应商的原始设备制造商的继续使用、搭载我们产品的汽车需求波动、总体经济状况的变化、以及我们在证券及交易委员会备案的报告中所注明的其他风险，包括我们最近提交的10-K表格年报中确定的风险因素。我们不承担任何义务对任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布。

**媒体联络人:**

孙树强

021-60833188

Email: [mediacontact.asia@borgwarner.com](mailto:mediacontact.asia@borgwarner.com)