

## 博格华纳为东风雷诺科雷嘉提供发动机正时系统

- 重量轻、低噪音的发动机正时零部件带来高效的性能表现
- 为东风雷诺的武汉新工厂提供本土化生产的零部件

密歇根州奥本山，2017年8月28日 - 博格华纳日前为东风雷诺的新款科雷嘉 2.0L SUV 提供发动机正时链条、主要张紧器、导轨、控制臂、平衡轴传动链和平衡轴张紧器等一系列零部件。此款科雷嘉是东风雷诺在中国武汉新工厂生产的第一款车型。博格华纳的发动机正时系统凭借重量轻、卓越的动态稳定性和耐用性等优势，助其实现低噪音、高效的发动机性能表现。

博格华纳摩斯系统总裁兼总经理 Joel Wiegert 表示：“博格华纳的发动机正时系统旨在降低发动机噪音、振动和磨损(NVH)，并提供耐用、高效的动力传递。我们很高兴地能为雷诺-日产和东风雷诺提供本土化生产的先进正时系统技术。”

博格华纳的静音链条具有弯曲的连接背面，以减少链条、控制臂和导轨之间的摩擦，而先进的制造工艺显著提高了生产效率、产品性能和耐用性。张紧器用于平衡链条的张力，并优化整个发动机工作范围的控制能力，从而提高发动机运行效率，降低噪音，减少振动和磨损。控制臂和导轨都采用专门材料制成，显著减轻链条系统的重量和尺寸，有助于提高汽车的燃油经济性，减少排放。

### 关于博格华纳

博格华纳公司是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球技术领导者。公司在 17 个国家的 62 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 27,000 名员工。更多信息请访问 [borgwarner.com](http://borgwarner.com)。



博格华纳的发动机正时系统凭借重量轻、低噪音等优势，助力东风雷诺的新款科雷嘉 2.0L SUV 实现低噪音、高效的性能表现。

本新闻稿中包含的陈述可能包含根据《1995 年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“倡议”、“打算”、“展望”、“计划”、“潜在”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“也许”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。前瞻性陈述会受到风险和不确定性的影响，其中许多是难以预测且通常是我们无法控制的，这可能会导致不同于前瞻性陈述的表述、预测或暗示的实际结果。这些风险和不确定因素包括：国内或国外汽车产量的波动、外部供应商的原始设备制造商的继续使用、搭载我们产品的汽车需求波动、总体经济状况的变化、以及我们在证券及交易委员会备案的报告中所注明的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格年报中确定的风险因素。我们不承担任何义务对任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布。

**媒体联络人：**

祝晨彦

021-60833187

Email: [mediacontact.asia@borgwarner.com](mailto:mediacontact.asia@borgwarner.com)