

BorgWarner fournit un module double embrayage pour la nouvelle boîte de vitesses de ZF

- *Conception européenne destinée aux modèles sport hautes performances et aux applications hauts régimes*
- *Passage des rapports en quelques fractions de seconde sans rupture de couple perceptible*
- *Famille de modules à double embrayage compacts et extrêmement efficaces améliorant la consommation de carburant et le ressenti au passage des vitesses*

Auburn Hills, Michigan, 22 mai 2017 – BorgWarner a démarré la production d'une nouvelle famille de modules double embrayage qui équipera la toute dernière boîte de vitesses de ZF. Initialement apparue sur la boîte à double embrayage équipant les moteurs essence V6 et V8 biturbo et le moteur Diesel V8 biturbo de constructeurs automobiles majeurs, cette technologie BorgWarner est également appelée à être utilisée dans de prochaines applications hybrides. Spécifiquement conçue pour les modèles sport hautes performances, la première famille de modules double embrayage de BorgWarner fabriquée en Europe a été développée et produite en Allemagne. Elle offre une longévité et une fiabilité supérieures et contribue à améliorer le ressenti au passage des vitesses.

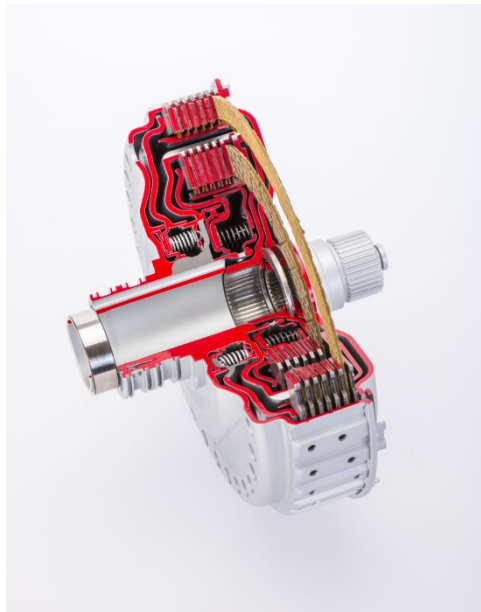
« Nous sommes ravis de développer notre collaboration commerciale avec ZF en fournissant nos modules double embrayage de pointe », explique Robin Kendrick, Président-Directeur général de BorgWarner Transmission Systems. « BorgWarner a fait appel à sa vaste expertise dans la conception de composants de boîtes de vitesses pour développer une solution modulaire à haut rendement dans un design compact et léger. Notre module double embrayage constitue par conséquent une solution idéale pour les modèles sport et les applications hauts régimes ».

Proposée avec des capacités de couple de 570, 700 et 1000 Nm, l'innovante famille de modules double embrayage de BorgWarner assure des passages de vitesses en quelques fractions de seconde, sans coupure ressentie. Cette solution avancée met également en œuvre

des matériaux de friction humide à haute intensité énergétique, dotés d'une rainure spéciale visant à diminuer les pertes par rotation et à offrir une résistance thermique accrue, une capacité de couple élevée et un fonctionnement fiable sur toute la durée de vie de la boîte de vitesses. Conjugué à des caractéristiques de « décollage » adaptables, le module double embrayage contribue à une consommation de carburant comparable à celle des boîtes de vitesses robotisées mono-embrayage et à une qualité de passage des rapports rivalisant avec les meilleures boîtes automatiques conventionnelles.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial pour des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules avec moteurs à combustion et aux véhicules hybrides et électriques. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 62 sites dans 17 pays et emploie environ 27 000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez borgwarner.com.



Spécifiquement conçue pour les modèles sport et les applications hauts régimes, l'innovante famille de modules double embrayage de BorgWarner améliore le ressenti au passage des vitesses et la consommation de carburant.

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi les risques et incertitudes, on trouve : les fluctuations de la production nationale ou étrangère de véhicules, le recours persistant à des fournisseurs externes, les fluctuations de la demande de véhicules contenant nos produits, les modifications de la situation économique générale et autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.

Contact presse :

Christoph Helfenbein

Tél : +49 7141 132-753

E-mail : mediacontact.eu@borgwarner.com