

Le turbocompresseur BorgWarner à double étage régulé dope le nouveau moteur Diesel Jaguar Land Rover

- *Amélioration des performances et réduction de la consommation et des émissions*
- *Système R2S® équipant le turbocompresseur de la toute dernière technologie TGV*
- *Étroit partenariat de développement entre BorgWarner et Jaguar Land Rover*

Auburn Hills, Michigan, 8 août 2017 – Le turbocompresseur BorgWarner primé à double étage régulé (R2S®) dope la nouvelle motorisation Diesel 2,0 L I4 délivrant 177 kW (240 ch) de Jaguar Land Rover. Disponible au départ sur le Range Rover Sport et les nouveaux SUV Land Rover Discovery animés par le nouveau moteur, la technologie de suralimentation avancée de BorgWarner est dotée d'un carter de compresseur refroidi par eau, offre un couple amélioré à bas régime et accroît les performances et le rendement du moteur tout en contribuant à la réduction des émissions.

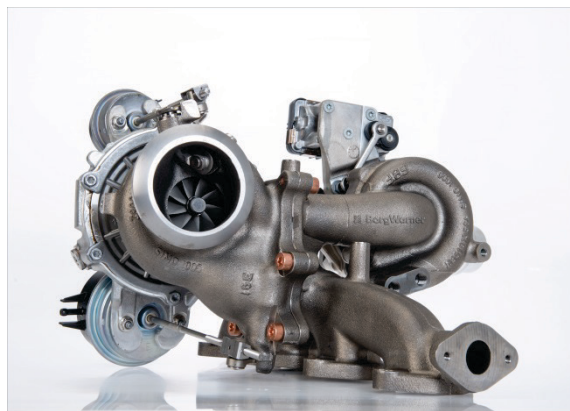
« Grâce à son expertise de longue date dans le domaine des technologies de suralimentation avancées pour propulsions thermiques et hybrides, BorgWarner est à même de fournir à Jaguar Land Rover le système de suralimentation de pointe R2S lui permettant d'atteindre ses objectifs de consommation de carburant et de performances sur son nouveau moteur Diesel 2,0 L », explique Frédéric Lissalde, Président-Directeur général de BorgWarner Turbo Systems. « Nous sommes ravis de renforcer nos relations fructueuses avec Jaguar Land Rover en travaillant en étroite collaboration et en fournissant un large éventail de nos technologies de suralimentation pour plusieurs autres moteurs de Jaguar Land Rover, ce qui bénéficie d'un agrément de conduite accru pour les clients ».

La solution BorgWarner de suralimentation R2S comporte deux turbos de taille différente montés en série, délivrant des pressions élevées de suralimentation et une puissance tout en souplesse sur toute la plage de régime du moteur : un petit turbocompresseur doté de la toute dernière technologie de turbine à géométrie variable (TGV) pour l'étage haute pression, associé à un gros turbocompresseur B03 refroidi par eau optimisé pour la recirculation des gaz d'échappement basse pression. Piloté par un actionneur électrique, le turbocompresseur TGV de

BorgWarner répond très vite à bas régime, avec pour effet une montée rapide en pression de suralimentation pour des accélérations quasi instantanées. A mesure que le régime du moteur augmente, une soupape by-pass redirige progressivement le flux des gaz d'échappement vers le gros turbo basse pression qui prend alors le relais afin de maintenir une puissance homogène et de garantir un excellent rendement. La technologie BorgWarner de suralimentation R2S assure une adaptation rapide aux modifications des conditions de fonctionnement du moteur, facilitant par là-même des temps de réponse courts tout en contribuant à une réduction sensible des émissions.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial pour des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules avec moteurs à combustion et aux véhicules hybrides et électriques. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 62 sites dans 17 pays et emploie environ 27 000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez borgwarner.com.



La solution de pointe BorgWarner de suralimentation à double étage régulé (R2S[®]) améliore le couple à bas régime, les performances du moteur et la consommation de carburant, tout en contribuant à la réduction des émissions des modèles Jaguar Land Rover équipés de la nouvelle motorisation Diesel 2,0 L I4.

[Télécharger l'image](#) | [Animation Produit](#)

BorgWarner Inc. (BorgWarner's Regulated Two-stage Turbocharger Drives New Diesel Engine from Jaguar Land Rover_FR) – 3

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi les risques et incertitudes, on trouve : les fluctuations de la production nationale ou étrangère de véhicules, le recours persistant à des fournisseurs externes, les fluctuations de la demande de véhicules contenant nos produits, les modifications de la situation économique générale et autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.

Contact presse :

Christoph Helfenbein

Tél : +49 7141 132-753

E-mail : mediacontact.eu@borgwarner.com