

## 博格华纳R2S<sup>®</sup>涡轮增压技术带来发动机性能显著提升

- 市场上首款采用高成本效益的铸钢外壳打造的可调两级涡轮增压器
- 采用紧凑型设计，可满足严苛的安装尺寸条件
- 显著提高发动机性能和燃油经济性

密歇根州奥本山，2017年10月18日 - 博格华纳日前为戴姆勒最新的2.9升直列六缸柴油发动机OM 656提供了业内领先的R2S<sup>®</sup>可调两级涡轮增压器，这款发动机将用于梅赛德斯-奔驰2017款S级车型中。博格华纳的先进涡轮增压技术符合最前沿的发动机设计理念，有助于提高车辆的燃油经济性，发动机即使在负载最大的情况下，也能显著增加扭矩、提高性能和废气再循环率，同时大幅降低排放。

博格华纳涡轮增压系统公司总裁兼总经理Frédéric Lissalde表示：“凭借优化的设计，我们的涡轮增压解决方案可帮助汽车制造商满足紧凑型车身和高温等严苛的系统运行环境。通过提供高效R2S涡轮增压技术，我们很高兴能助力客户生产出符合最高标准的产品。”

这款R2S涡轮增压器也是市场上首款配备了由极坚固的铸钢材料制造的涡轮机外壳的涡轮增压器，同时还搭载了水冷电动执行器、轴承套和压气机。博格华纳的R2S涡轮增压技术将两个不同尺寸涡轮增压器串联起来，其中尺寸较小的高压废气涡轮增压器搭载博格华纳最新推出的可变截面涡轮增压器（VTG）技术，而另一个尺寸较大的增压器则配备了带气门的压气机，适用于低压废气环境。在低发动机转速下，小型高压涡轮增压器能够快速响应，可瞬间增加发动机压力，从而避免涡轮迟滞现象。而随着发动机转速的加快，几乎所有进气通过旁路阀直接进入较大的低压涡轮增压器，直到其完全工作，以保持流畅的动力输送，提高发动机效率。R2S涡轮增压器由电动执行器控制，可迅速根据驾驶情况做出调整，在提高响应速度的同时，显著降低排放。

## 关于博格华纳

博格华纳公司是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球技术领导者。公司在 17 个国家的 62 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 27,000 名员工。更多信息请访问 [borgwarner.com](http://borgwarner.com)。



博格华纳推出市场上首款采用极坚固铸钢外壳打造的可调两级涡轮增压器，显著提高柴油发动机性能和燃油经济性，降低排放。

本新闻稿中包含的陈述可能包含根据《1995 年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“倡议”、“打算”、“展望”、“计划”、“潜在”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“也许”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。前瞻性陈述会受到风险和不确定性的影响，其中许多是难以预测且通常是我们无法控制的，这可能会导致不同于前瞻性陈述的表述、预测或暗示的实际结果。这些风险和不确定因素包括：国内或国外汽车产量的波动、外部供应商的原始设备制造商的继续使用、搭载我们产品的汽车需求波动、总体经济状况的变化、以及我们在证券及交易委员会备案的报告中所注明的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格年报中确定的风险因素。我们不承担任何义务对任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布。

媒体联络人:

祝晨彦

021-60833187

Email: [mediacontact.asia@borgwarner.com](mailto:mediacontact.asia@borgwarner.com)