



博格华纳单向离合器助力克莱斯勒Pacifica2017新款混合动力车提升发动机性能

- 在不同的驾驶工况下，单向离合器能将辅助电机切换为发电机工作模式或和主电机一起给车辆提供额外的驱动扭矩
- 帮助克莱斯勒新款插电混动小型货车在使用全电动模式下实现相当于 **84mpg** 的燃油效率

密歇根州奥本山，2017年5月10日 - 作为内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球技术领导者，博格华纳日前为菲亚特克莱斯勒汽车集团美国公司（FCA US LLC）的2017年新款克莱斯勒 **Pacifica** 混合动力车型提供楔块式单向离合器。克莱斯勒 **Pacifica** 是 FCA 集团的第一款量产插电式混合动力汽车和业界首款插电混动小型货车。博格华纳的单向离合器能根据不同驾驶模式，使辅助电机切换为发电机工作模式，或和与主电机同时工作，通过差速器将扭矩传递到前轮。

博格华纳传动系统公司总裁兼总经理 **Robin Kendrick** 表示：“博格华纳的单向离合器在这款混合动力汽车设计中起着至关重要的作用，帮助其在使用全电动模式下在城市驾驶中实现相当于 **84mpg** 的燃油效率。我们很高兴博格华纳的技术能成功用于这项突破性的设计。通过对成熟的单向离合器技术的创新应用，克莱斯勒 **Pacifica** 汽车显著提高了燃油效率，满足司机对于车辆性能和燃料经济性的双重诉求。”

在全电模式下，博格华纳的单向离合器使主电机和辅助电机都能产生扭矩，从而提高加速性能。而在使用汽油发动机时，单向离合器能自由旋转，使辅助电机产生电力，改善电池和燃油效率。

博格华纳还为 FCA US 公司的 **V-6 Pentastar** 车型的汽油发动机提供一系列技术，帮助其提高发动机效率，改善燃油经济性且减低排放，其中包括先进的废气再循环模块、恒温器、静音发动机正时链条、可变凸轮正时技术以及变力电磁阀等。

关于博格华纳

博格华纳公司是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球技术领导者。公司在 17 个国家的 62 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 27,000 名员工。更多信息请访问 borgwarner.com。



博格华纳为 2017 克莱斯勒 **Pacifica** 混合动力汽车提供单向离合器，能根据不同驾驶工况，将辅助电机切换为发电机工作模式或和主电机一起给车辆提供额外的驱动扭矩。

媒体联络人:

孙树强

021-60833000

Email: mediacontact@borgwarner.com