Pressemeldung

BorgWarners fortschrittliche Nockenwellenantriebssysteme treiben Trumpchi GS4 SUV von GAC Motor an

- *Laufruhige Kettentechnologie erhöht Lebensdauer und wirkt reibungsreduzierend*
- *Optimierte Widerstandskraft gegen Kettenlängung*
- *Komponenten für das Nockenwellenantriebssystem erlauben optimale Motorabstimmung für reduzierten Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoß*

Auburn Hills, Michigan, 25. April 2017 – BorgWarner liefert sein fortschrittliches, kettengetriebenes Nockenwellenantriebssystem für den aufgeladenen 1,5-Liter-Motor des Trumpchi GS4 SUV der Guangzhou Automobile Group Motor Co., Ltd. (GAC Motor). Die neueste laufruhige Steuerkette von BorgWarner ist dafür ausgelegt, Gewicht und Reibung zu reduzieren und somit die Motorleistung und Kraftstoffeffizienz zu verbessern. Damit hilft sie GAC Motor, aktuelle Marktanforderungen zu erfüllen. BorgWarners neueste Steuerkettentechnologie bietet neben marktführender Widerstandskraft und Haltbarkeit auch ein exzellentes NVH-Verhalten (Noise, Vibration, Harshness). Darüber hinaus kann das Unternehmen dank einer lokalen Produktion erstmals chinesische Autohersteller vor Ort mit dieser hochwertigen Lösung unterstützen.

„Wir freuen uns, GAC Motor mit unserer bewährten Technologie für den Nockenwellenantrieb zu beliefern, die Automobilbauer bei der Konstruktion hocheffizienter Antriebssysteme unterstützt“, sagt Joel Wiegert, President und General Manager, BorgWarner Morse Systems. „Wir verstehen die komplexen Interaktionen der unterschiedlichen Komponenten eines Nockenwellenantriebs und können so führende, integrierte Systemlösungen liefern, die optimal auf die spezifischen Anforderungen unserer Kunden zugeschnitten sind.“

BorgWarners führende laufruhige T111-Steuerkette wurde entwickelt, um höchsten Temperaturen und härtesten Bedingungen zu widerstehen und enthält Super Finish Aperture (SFA)-Verbindungen für verbesserte Haltbarkeit. Zusätzlich zu einem verbesserten Verbindungs- und Kettendesign werden bei der laufruhigen Kette hartbeschichtete Bolzen verwendet, die im Vergleich zu herkömmlich beschichteten Bolzen auch in anspruchsvollen Umgebungen das

Verschleißverhalten verbessern. Aufgrund ihrer hohen Robustheit bietet die laufruhige Kette für aufgeladene Motoren erhöhte Haltbarkeit und eine gesteigerte Widerstandskraft gegenüber Kettendehnung. BorgWarner liefert zahlreiche Komponenten für das Nockenwellenantriebssystem. Damit bietet das Unternehmen Fahrzeugentwicklern eine große Bandbreite an Optionen zur optimalen Motorabstimmung für verringerten Kraftstoffverbrauch und reduzierte Emissionen.

Über BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) ist ein globaler Produktführer im Bereich sauberer und effizienter Technologielösungen für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor, Hybrid- und Elektroantrieb. Das Unternehmen unterhält Fertigungsstätten und technische Einrichtungen an 62 Standorten in 17 Ländern und beschäftigt rund 27.000 Mitarbeiter weltweit. Weitere Informationen unter borgwarner.com.

BorgWarners neuestes kettengetriebenes Nockenwellenantriebssystem verbessert das NVH-Verhalten und steigert die Leistung des aufgeladenen 1,5-Liter-Motors, der im Trumpchi GS4 SUV von GAC Motor eingesetzt wird.

Die in dieser Pressemitteilung enthaltenen Aussagen können vorausschauende Aussagen im Sinne des Private Securities Litigation Reform Act von 1995 enthalten, die auf den derzeitigen Erwartungen, Einschätzungen und Vorhersagen des Managements basieren. Diese vorausschauenden Aussagen können an Begriffen wie beispielsweise „prognostiziert“, „erwartet“, „sieht voraus“, „beabsichtigt“, „plant“, „glaubt“, „schätzt“, Variationen dieser Begriffe und ähnlichen Ausdrücken erkannt werden. Vorausschauende Aussagen unterliegen Risiken und Unsicherheiten, die häufig schwer vorherzusagen sind und im Allgemeinen außerhalb unseres Einflussbereichs liegen. Dies kann dazu führen, dass die tatsächlich eintretenden Ergebnisse wesentlich von den angegebenen, vorhergesagten oder in den oder durch die vorausschauenden Aussagen angedeuteten Ergebnissen abweichen. Zu diesen Risiken und Unsicherheiten gehören: Schwankungen der inländischen oder ausländischen Fahrzeugproduktion; die anhaltende Verwendung von Fremdlieferanten; Schwankungen bei der Nachfrage nach Fahrzeugen, die unsere Produkte enthalten; Veränderungen der allgemeinen wirtschaftliche Lage und andere Risiken, die in den von uns bei der US Börsenaufsichtsbehörde Securities and Exchange Commission eingereichten Unterlagen beschrieben werden, einschließlich die Risikofaktoren, die auf dem zuletzt von uns eingereichten Formular 10-K genannt werden. Wir übernehmen keinerlei Verpflichtung, vorausschauende Aussagen zu aktualisieren.

Kontakt:

Christoph Helfenbein
Telefon: +49 7141 132-753
E-Mail: mediacontact.eu@borgwarner.com