

博格华纳车辆动态控制技术助力道奇挑战者驾“享”四季

- 首款配备了车辆动态控制系统的全轮驱动型美式肌肉轿跑车
- 主动全轮驱动分动箱可根据需要从后轮驱动转换为全轮驱动
- 无需全轮驱动时，前轴会自动断开，提高燃油经济性

密歇根州奥本山，2017年7月6日 - 博格华纳日前为 FCA 美国(FCA US)旗下的道奇 2017 和 2018 款挑战者(Challenger GT)车型提供配备车辆动态控制系统的 Torque-On-Demand[®]分动箱。FCA US 表示 Challenger GT 是全美首款全轮驱动型美式肌肉轿跑车。博格华纳的 Torque-On-Demand[®]分动箱早前已在道奇的 Charger 和克莱斯勒 300 车型中获得了证明，可显著提高车辆的动力表现，无论何种天气或季节，都能赋予车辆卓越的驾驶体验。

博格华纳动力系统董事长兼总经理 Stefan Demmerle 博士表示：“博格华纳最新的 Torque-On-Demand 分动箱通过将后轮驱动（RWD）车辆的路面控制功能和全轮驱动车辆强大的牵引力和安全性结合起来，无论是下雪天还是在蜿蜒湿滑的道路上，都能赋予车辆卓越的驾驶体验。我们很高兴最新的车辆动态控制技术能运用于道奇和克莱斯勒的高端车型中。”

BorgWarner的Torque-On-Demand分动箱采用先进的电磁驱动技术，无需驾驶员干预即可自动在后轮驱动和全轮驱动之间转换。全新的车辆动态控制技术通过输入偏航率、横向加速度和方向盘角度等传感器数据，将扭矩重新分配给车轮。在运动模式下，车辆动态控制技术采用减弱的基于制动的稳定性控制设置，为驾驶爱好者提供更加刺激的驾驶体验，同时也保留了全轮驱动车辆的通过性，并使用动态稳定性控制来确保驾驶安全性。在不需要全轮驱动时，前轴会自动断开，从而提高燃油经济性。

关于博格华纳

博格华纳公司是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球技术领导者。公司在 17 个国家的 64 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 27,000 名员工。更多信息请访问 borgwarner.com。



博格华纳配备了车辆动态控制系统的 Torque-On-Demand® 分动箱帮助后轮驱动的道奇挑战者实现全轮驱动功能，赋予车辆在任何天气和季节中的卓越驾驶体验

本新闻稿中包含的陈述可能包含根据《1995 年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“倡议”、“打算”、“展望”、“计划”、“潜在”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“也许”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。前瞻性陈述会受到风险和不确定性的影响，其中许多是难以预测且通常是我们无法控制的，这可能会导致不同于前瞻性陈述的表述、预测或暗示的实际结果。这些风险和不确定因素包括：国内或国外汽车产量的波动、外部供应商的原始设备制造商的继续使用、搭载我们产品的汽车需求的波动、总体经济状况的变化、以及我们在证券及交易委员会备案的报告中所注明的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格年报中确定的风险因素。我们不承担任何义务对任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布。

媒体联络人:

祝晨彦

021-60833187

borgwarner.com

Email: mediacontact.asia@borgwarner.com