

La technologie BorgWarner de contrôle de dynamique du véhicule assure l'agrément de conduite du Dodge Challenger GT en toutes saisons

- *Premier coupé sportif musclé américain à transmission intégrale doté du nouveau système de contrôle de stabilité du véhicule*
- *Boîte de transfert actif sur demande transformant le coupé à propulsion en véhicule à transmission intégrale*
- *Désaccouplement automatique de l'essieu avant pour réduire la consommation de carburant lorsque la transmission intégrale n'est pas nécessaire*

Auburn Hills, Michigan, 6 juillet 2017 – BorgWarner fournit sa boîte de transfert Torque-On-Demand® (couple à la demande) associée au nouveau système de contrôle de dynamique du véhicule (VDC) pour le Dodge Challenger GT 2017 et 2018 animé par le V6 3,6 L Pentastar de FCA US LLC. Le constructeur automobile fait valoir qu'il s'agit du premier coupé sportif musclé américain à transmission intégrale (AWD). La boîte de transfert à la demande de BorgWarner, qui a fait ses preuves sur les modèles Dodge Charger et Chrysler 300, est dotée des dernières avancées technologiques en matière de VDC qui optimisent la dynamique du véhicule au bénéfice de l'agrément de conduite par tous les temps et en toutes saisons.

« Sur chaussées enneigées et verglacées et routes sinueuses mouillées, le système BorgWarner Torque-On-Demand conjugue le comportement sportif d'un véhicule à propulsion avec la motricité et la sécurité de la transmission intégrale », explique le Dr Stefan Demmerle, Président-Directeur général de BorgWarner PowerDrive Systems. « Nous sommes ravis d'ajouter notre technologie VDC à la gamme de véhicules hautes performances Dodge et Chrysler ».

La boîte de transfert BorgWarner Torque-On-Demand fait appel à des actionneurs électromagnétiques avancés pour passer automatiquement, sans intervention du conducteur, de la propulsion à la transmission intégrale. La nouvelle technologie VDC utilise les entrées de capteurs disponibles (vitesse de lacet, accélération latérale et angle volant) pour répartir le couple de transmission aux roues. En mode sport, la technologie VDC opère avec des

paramétrages de contrôle de stabilité et régulation de freinage moins agressifs pour offrir au passionné du volant une expérience de conduite plus inspirée, mais tout en conservant la mobilité de la transmission intégrale et la sécurité du contrôle de stabilité dynamique. Lorsque la transmission intégrale n'est pas nécessaire, l'essieu avant se désaccouple pour réduire la consommation de carburant.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial pour des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules avec moteurs à combustion et aux véhicules hybrides et électriques. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 62 sites dans 17 pays et emploie environ 27 000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez borgwarner.com.



La boîte de transfert BorgWarner Torque-On-Demand® associée au nouveau système de contrôle de dynamique du véhicule (VDC) transforme le Dodge Challenger GT à propulsion en véhicule à transmission intégrale, au bénéfice de l'agrément de conduite par tous les temps et en toutes saisons.

Contact presse :

Christoph Helfenbein

Tél : +49 7141 132-753

E-mail : mediacontact.eu@borgwarner.com