

## 博格华纳为混动和电动车提供关键技术

- 为电动汽车和混合动力汽车提供有限废热供应环境下的座舱加热解决方案
- 实现卓越的能源管理,增加电池续航里程
- 有专利的加热棒封装技术和先进的翅片设计确保加热器运行的安全性,并成为业内首款支持双区域加热的座舱加热系统

密歇根州奥本山, 2017年5月2日 - 为应对日益普及的混合动力汽车和电动汽车带来的挑战, 博格华纳最近开发了适用于废热独立加热解决方案的先进高压空气座舱加热器 (PTC)。这款轻便的加热解决方案能在低噪音的前提下实现座舱快速升温, 并迅速清除挡风玻璃上的结霜, 同时提供稳定的气流, 创造舒适的车厢环境。此外, 这款车厢加热器还融入了一系列安全功能, 确保在车辆发生任何故障时亦能安全运行。

博格华纳排放与热系统总裁兼总经理 **Joe Fadool** 表示: “在自身废热有限的情况下, 座舱加热的难度也随之加大。我们的高压空气座舱加热器正是在这一背景下应运而生。这款高效的加热器产品为全球汽车制造商打造安全、舒适和无异味的座舱环境提供了理想的解决方案。博格华纳始终致力于为各类推进系统开发创新解决方案, 通过提高现代车辆的能源效率来实现节能环保的目标。”

作为采暖、通风和空气调节 (HVAC) 系统的一部分, 博格华纳的高压 PTC 座舱加热器通过 CAN 接口进行控制, 旨在提高来自出风口的气流的温度。该系统采用陶瓷 PTC 元件, 在低温下具有极低的电阻, 可实现完全电流流动和高热传递。在高温环境下, 由于陶瓷棒的电阻上升, 电流会随之中断, 从而减少热量释放。这一设计既能完美地控制车厢内的温度, 又能防止座舱过热, 起到一定的安全防护作用。此外, 这款加热器还配备了加热棒封装技术, 从而最大限度地防止电压过高。与加热棒封装技术相结合, 空气加热器的翅片设计可带来低压降环境, 使鼓风机能以较低的速度运行, 从而降低车厢内的空气流动速度, 减轻噪音。加热棒和翅片设计的完美结合使 PTC 加热器成为业内首款实现双区域加热的暖气设备, 可精确、平稳地为司机和乘客创造不同的温度环境, 同时避免安装两个单区加热器造成的浪费。

PTC 座舱加热器是博格华纳丰富的新能源汽车部件产品中的新成员。目前，博格华纳的解决方案已覆盖电动推进系统五大技术领域中的四项关键技术，分别是电动马达、变速器、电力电子设备和热管理系统。博格华纳的 eDM 电驱模块和高压发夹式定子绕组技术(HVH)电机等产品已成功应用于多家知名汽车厂商。

## 关于博格华纳

博格华纳公司是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球技术领导者。公司在 17 个国家的 62 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 27,000 名员工。更多信息请访问 [borgwarner.com](http://borgwarner.com)。



博格华纳的 PTC 高压空气座舱加热器可为司机和乘客创造舒适的车厢环境，同时增强电动汽车和混合动力汽车的安全性，减少能源消耗。

本新闻稿中包含的陈述可能包含根据《1995年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“倡议”、“打算”、“展望”、“计划”、“潜在”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“也许”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。前瞻性陈述会受到风险和不确定性的影响，其中许多是难以预测且通常是我们无法控制的，这可能会导致不同于前瞻性陈述的表述、预测或暗示的实际结果。这些风险和不确定因素包括：国内或国外汽车产量的波动、外部供应商的原始设备制造商的继续使用、搭载我们产品的汽车需求波动、总体经济状况的变化、以及我们在证券及交易委员会备案的报告中所注明的其他风险，包括我们最近提交的10-K表格年报

中确定的风险因素。我们不承担任何义务对任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布。

**媒体联络人:**

孙树强

**021-60833188**

**Email: [mediacontact.asia@borgwarner.com](mailto:mediacontact.asia@borgwarner.com)**