

BorgWarner a développé une technologie clé pour les véhicules hybrides et électriques

- *Fonction de chauffage pour véhicules hybrides et électriques avec chaleur perdue limitée*
- *Gestion exceptionnelle de l'énergie facilitée pour une optimisation de l'autonomie sur batterie du véhicule*
- *Conception avancée brevetée de l'élément chauffant et des ailettes assurant un fonctionnement sûr du chauffage et fonctionnalité bi-zone constituant une première sur le marché*

Auburn Hills, Michigan, 2 mai 2017 – Pour faire face aux défis inhérents à l'augmentation des véhicules hybrides électriques (VHE) et des véhicules électriques (VE), BorgWarner a développé un important réchauffeur d'habitacle haute tension à coefficient de température positif (CTP) comme solution indépendante de chauffage à récupération. Cette solution avancée légère assure en un tournemain le réchauffement silencieux de l'habitacle ainsi qu'un dégivrage rapide du pare-brise tout en diffusant un flux d'air doux pour un maximum de confort. En outre, la conception du composant comporte plusieurs fonctions de sécurité importantes garantissant un fonctionnement fiable dans les conditions de température rencontrées à bord du véhicule.

« Le réchauffement de l'habitacle peut s'avérer difficile si la chaleur perdue disponible est limitée. C'est là que notre réchauffeur d'habitacle haute tension entre en scène. Spécifiquement conçue pour aider les constructeurs automobiles du monde entier à atteindre leurs objectifs, notre technologie de chauffage performante leur fournit une solution idéale pour une ambiance d'habitacle sûre, confortable et inodore », explique Joe Fadool, Président-Directeur général de BorgWarner Emissions & Thermal Systems. « Chez BorgWarner, nous nous efforçons en permanence de développer des solutions innovantes pour toutes sortes de systèmes de propulsion afin de préserver l'environnement en renforçant l'efficacité des véhicules modernes ».

Dans le cadre du système de chauffage, ventilation et climatisation (CVC) piloté par une interface CAN (*Controller Area Network*, réseau local de commande) haute vitesse, le

réchauffeur d'habitacle CTP haute tension de BorgWarner est conçu pour augmenter la température du flux d'air provenant du ventilateur. Il comporte des composants CTP céramiques présentant une très faible résistance électrique à basse température, favorisant un flux électrique total et un apport calorifique élevé. A haute température, l'effet est inversé et une moindre quantité de chaleur est libérée en coupant le passage courant, ce grâce à la résistance accrue des tesselles de céramique. Il s'en suit une régulation souhaitable, avec en même temps un rôle de sécurité de base empêchant toute surchauffe. Parmi les autres fonctions de sécurité, figure un élément chauffant interne assurant une protection maximale contre les hautes tensions. Couplé à cet élément chauffant interne, la conception des ailettes du réchauffeur d'air facilite une chute de pression très faible, permettant au ventilateur de tourner à des vitesses plus réduites, ce qui diminue la vitesse de l'air et le bruit pour les occupants du véhicule. Ensemble, l'élément chauffant et les ailettes fournissent la première fonctionnalité bi-zone du marché sur un réchauffeur CTP : conducteur et passagers bénéficient ainsi de températures individuelles douces et précises et la déperdition causée par les réchauffeurs mono-zones s'en trouve éliminée.

Le réchauffeur d'habitacle CTP de BorgWarner s'inscrit dans la vaste gamme de produits de l'entreprise destinée aux véhicules électriques. Couvrant quatre des cinq principaux segments technologiques de la propulsion électrique (moteurs électriques, transmissions, électronique de puissance et gestion thermique), BorgWarner apporte d'ores et déjà son concours à plusieurs grands constructeurs automobiles en proposant des produits comme le module de propulsion électrique eDM et ses moteurs électriques haute tension en épingle HVH.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial pour des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules avec moteurs à combustion et aux véhicules hybrides et électriques. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 62 sites dans 17 pays et emploie environ 27 000 personnes dans le monde. Pour plus amples informations, consultez borgwarner.com.



Le réchauffeur d'habitacle haute tension à coefficient de température positif (CTP) de BorgWarner procure une ambiance à bord confortable à la fois pour le conducteur et les passagers tout en contribuant à accroître la sécurité et l'autonomie sur batterie des véhicules hybrides et électriques.

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi les risques et incertitudes, on trouve : les fluctuations de la production nationale ou étrangère de véhicules, le recours persistant à des fournisseurs externes, les fluctuations de la demande de véhicules contenant nos produits, les modifications de la situation économique générale et autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.

Contact presse :

Christoph Helfenbein

Tél : +49 7141 132-753

E-mail: mediacontact.eu@borgwarner.com