

## 博格华纳推出全新商用车发动机EGR冷却器

- 四款新型冷却器适用于各种尺寸的发动机
- 更卓越的冷却剂分配能力，可有效抵御热疲劳
- 助力使用天然气燃料的商用车发动机满足排放标准

密歇根州奥本山，2017年8月1日 - 为了助力商用车制造商满足当前和未来的排放标准，博格华纳开发了一款采用紧凑浮动核心特征的全新经济型多废气再循环（EGR）冷却器。与常规解决方案必须为每个应用专门设计不同，博格华纳的模块化冷却器采用四个适应性极高的标准化模块设计，可大大地提高灵活性，面向 2.0 到 16.0 升排量的各种发动机尺寸。全新的 EGR 解决方案具有卓越的热疲劳耐受性，并加强了冷却液分配能力，即使在小流量冷却剂的情况下也能实现持久的冷却效果，同时也有助于减少氮氧化物排放。

博格华纳排放与热系统公司总裁兼总经理 Joe Fadool 表示：“由于产量低，耐用性要求高，商用车部件需要性能出众、同时简单易用的 EGR 解决方案。博格华纳最新开发的 EGR 冷却器具有极高的灵活性和卓越的耐用性，已经引起多家汽车生产商的兴趣，他们认为这一极具经济性的解决方案能够帮助其满足日益严格的排放法规。”

博格华纳的 EGR 冷却器采用混合管传热技术和浮动式内核设计，能良好抵御极高的热负荷。此外，该冷却系统优化了冷却液分布，即使在小流量冷却剂的情况下也能实现持续良好的冷却效果。博格华纳还在设计中集成了一个缓解热膨胀机构，以便于壳体和内芯部件的完全解耦，从而吸收纵向和角度差异，提高冷却器的耐久性能。该机构在气体进入时具有初步冷却的效果，以减少热冲击，也有利于气体更均匀地分配到管道，降低热疲劳。此外，对该机构和进气气室的冷却能降低冷却内核的整体温度，从而显著减轻热应力。当系统在 1562° F (850° C) 的排气温度下运行时，进气气室温度可保持在 392° F (200° C) 以下，若没有冷却装置，温度则将高达 1,292° F (700° C)。先进的设计还能最大程度地降低发动机瞬变对 EGR 冷却器耐用性的影响。除了壳体和安装特征外，四

款新型冷却器均采用标准化组件，可在不同的应用中任意切换，从而以低廉的成本打造高适应性、高耐久性的定制化解决方案。

## 关于博格华纳

博格华纳公司是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球技术领导者。公司在 17 个国家的 62 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 27,000 名员工。更多信息请访问 [borgwarner.com](http://borgwarner.com)。



博格华纳紧凑型模块化 EGR 冷却器采用紧凑浮动式内核设计，耐用性强，可有效抵御热疲劳，帮助各种尺寸的商用车发动机减少尾气排放。

本新闻稿中包含的陈述可能包含根据《1995 年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“倡议”、“打算”、“展望”、“计划”、“潜在”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“也许”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。前瞻性陈述会受到风险和不确定性的影响，其中许多是难以预测且通常是我们无法控制的，这可能会导致不同于前瞻性陈述的表述、预测或暗示的实际结果。这些风险和不确定因素包括：国内或国外汽车产量的波动、外部供应商的原始设备制造商的继续使用、搭载我们产品的汽车需求波动、总体经济状况的变化、以及我们在证券及交易委员会备案的报告中所注明的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格年报中确定的风险因素。我们不承担任何义务对任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布。

媒体联络人:

祝晨彦

021-60833187

Email: [mediacontact.asia@borgwarner.com](mailto:mediacontact.asia@borgwarner.com)