

BorgWarner introduit la toute dernière innovation en matière de refroidisseurs EGR pour véhicules utilitaires

- *Quatre nouvelles conceptions couvrant un large éventail de tailles de moteurs*
- *Distribution de liquide de refroidissement optimisée et tenue en fatigue thermique élevée*
- *Respect des réglementations en matière d'émissions des véhicules utilitaires équipés d'un moteur fonctionnant au gaz naturel*

Auburn Hills, Michigan, 1^{er} août 2017 – Pour aider les constructeurs de véhicules utilitaires à satisfaire aux réglementations actuelles et à venir en matière d'émissions, BorgWarner a développé une nouvelle série économique de refroidisseurs multi-plates-formes de recirculation des gaz d'échappement (EGR) dotés d'un noyau flottant compact. Contrairement aux solutions classiques devant être spécifiquement conçues pour chaque application, la famille modulaire de refroidisseurs de l'entreprise comporte quatre conceptions standards extrêmement adaptables pour un maximum de flexibilité, couvrant un large éventail de tailles de moteurs dans des cylindrées comprises entre 2,0 et 16,0 L. La nouvelle solution EGR offre une tenue en fatigue thermique élevée et une distribution de liquide de refroidissement optimisée pour des performances durables, même avec un débit de réfrigérant minimal, tout en réduisant les émissions de NO_x.

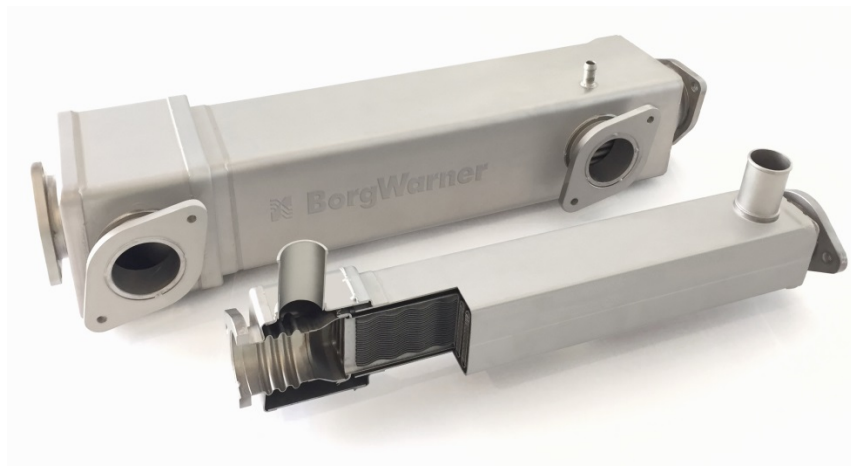
« Avec de plus faibles volumes de production et de fortes exigences de durabilité, le segment des véhicules utilitaires a besoin d'une solution EGR dispensant de remarquables performances tout en réduisant la complexité », explique Joe Fadool, Président-Directeur général de BorgWarner Emissions & Thermal Systems. « Offrant une flexibilité et une durabilité élevée, nos nouveaux refroidisseurs EGR ont d'ores et déjà suscité l'intérêt de plusieurs constructeurs qui perçoivent le potentiel d'une solution économique pour satisfaire aux réglementations de plus en plus strictes en matière d'émissions ».

Dotés d'une technologie de transfert thermique à tube hybride et d'un noyau interne flottant, les refroidisseurs EGR de BorgWarner sont conçus pour résister à des niveaux de

charge thermique élevés. En outre, le système fournit une distribution de liquide de refroidissement optimisée, assurant des performances durables même avec un débit de réfrigérant minimal. BorgWarner a intégré à la conception un amortisseur thermomécanique pour faciliter le découplage total de l'enveloppe et des composants du noyau interne afin d'absorber les différences longitudinales et angulaires pour une durabilité accrue. L'amortisseur dispense également un refroidissement initial supplémentaire pour que l'entrée de gaz réduise le choc thermique, tout en assurant une meilleure répartition des gaz dans les tubes de façon à résister à la fatigue thermique. Par ailleurs, le refroidissement de l'amortisseur et de la boîte d'entrée de gaz réduit la température globale atteinte, avec pour effet d'abaisser sensiblement les contraintes thermiques. Lorsque le système fonctionne à une température de gaz d'échappement de 850°C, la température de la boîte d'entrée de gaz est maintenue en dessous de 200°C, comparativement à plus de 700°C sans refroidissement. La conception avancée atténue également l'effet des transitoires du moteur sur l'ensemble du cycle de vie du refroidisseur EGR. Les quatre nouveaux refroidisseurs permettent la standardisation de la plupart des composants d'une application à l'autre, à l'exception du carter et des accessoires de montage, ce qui se traduit par une adaptabilité maximale pour des solutions sur mesure robustes et d'un rapport coût-efficacité élevé.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial pour des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules avec moteurs à combustion et aux véhicules hybrides et électriques. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 62 sites dans 17 pays et emploie environ 27 000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez borgwarner.com.



La série de refroidisseurs EGR compacts modulaires à cœur flottant BorgWarner assure des performances durables, une tenue en fatigue thermique élevée ainsi que des émissions réduites pour un large éventail d'applications de véhicules utilitaires.

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi les risques et incertitudes, on trouve : les fluctuations de la production nationale ou étrangère de véhicules, le recours persistant à des fournisseurs externes, les fluctuations de la demande de véhicules contenant nos produits, les modifications de la situation économique générale et autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.

Contact presse :

Christoph Helfenbein

Tél : +49 7141 132-753

E-mail : mediacontact.eu@borgwarner.com