

博格华纳R2S[®]涡轮增压技术驱力长城新款高性能柴油发动机

- 中国乘用车市场首款量产可调两级R2S[®]涡轮增压器
- 有效提高发动机性能并降低能耗
- 帮助车企满足国五排放标准

密歇根州奥本山，2017年6月15日 - 博格华纳可调两级涡轮增压技术（R2S[®]）日前应用于搭载长城新款 2.0T 四缸柴油发动机的系列车型。作为应用于中国乘用车市场的首款 R2S 增压器，博格华纳的 R2S 涡轮增压技术今后将应用于包括长城旗下 SUV 车型哈弗 H8 和 H9，优化发动机的性能，有效改善车辆的驾驶性能，并降低能耗。

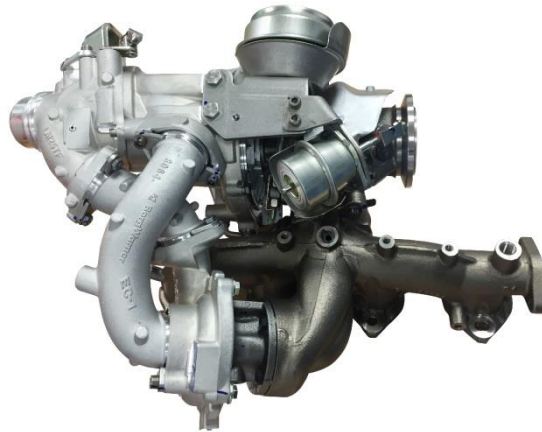
“国五排放标准的全面实施成为国内车企面临的重大挑战。博格华纳的 R2S 涡轮增压技术改善了小型柴油发动机的性能，使其提升燃油经济性并降低排放，以此满足排放规定。”博格华纳涡轮增压系统分公司董事长兼总经理 Frédéric Lissalde 表示：“我们的创新技术可为中国车企提供低排放、高性能的解决方案，直面日益严格的国家排放和能耗标准的挑战。博格华纳很荣幸能为长城汽车柴油发动机提供领先的涡轮增压系统技术支持以及专业周到的本地化客户服务支持。”

博格华纳研发的 R2S 涡轮增压技术日前应用于长城高燃效的四缸柴油发动机，使得该款柴油发动机输出功率可达到 140Kw，最大扭矩为 420Nm，助力发动机即使在负载最大的情况下，也能显著降低二氧化碳排放。R2S 涡轮增压技术将两个不同尺寸涡轮增压器串联起来，可满足发动机在不同转速下均保持较高的增压压力要求，确保平稳顺畅地进行动力输出。当发动机处于低转速时，高压涡轮增压器可以在较低废气气流速率下迅速升压，提升加速性能，避免延迟或涡轮迟滞现象。当发动机转数提高时，两个涡轮增压器同时运作，较大的低压涡轮增压器对吸入的空气进行预压缩，较小的高压涡轮增压器完成进一步的压缩。在发动机转数较高的情况下，几乎所有进气通过旁路阀直接进入低压涡轮增压器，以确保高转速时动力输出的稳定性。

博格华纳R2S®涡轮增压技术驱力长城新款高性能柴油发动机-2

关于博格华纳

博格华纳公司是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球技术领导者。公司在 17 个国家的 62 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 27,000 名员工。更多信息请访问 borgwarner.com。



博格华纳首款应用于中国乘用车市场的 R2S®涡轮增压技术，可有效改善车辆的驾驶性能，降低排放，提高燃油效率，将搭载于长城 SUV 车型哈弗 H8 和 H9。

[下载图片](#) | [了解更多](#) | [产品图片](#)

本新闻稿中包含的陈述可能包含根据《1995 年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“倡议”、“打算”、“展望”、“计划”、“潜在”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“也许”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。前瞻性陈述会受到风险和不确定性的影响，其中许多是难以预测且通常是我们无法控制的，这可能会导致不同于前瞻性陈述的表述、预测或暗示的实际结果。这些风险和不确定因素包括：国内或国外汽车产量的波动、外部供应商的原始设备制造商的继续使用、搭载我们产品的汽车需求波动、总体经济状况的变化、以及我们在证券及交易委员会备案的报告中注明的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格年报中确定的风险因素。我们不承担任何义务对任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布。

博格华纳R2S®涡轮增压技术驱力长城新款高性能柴油发动机-3

媒体联络人:

祝晨彦

021-60833187

Email: mediacontact.asia@borgwarner.com