

博格华纳新型分动箱技术助力路虎新车型实现卓越动力表现

- 高效、紧凑、轻量型和模块化的设计带来一流的四驱性能表现
- 采用先进电动液压致动技术和经久耐用的 **HY-VO®** 链条
- 提供可扩展的高扭矩容量和卓越的扭矩传递精度

密歇根州奥本山，2017年10月5日 - 博格华纳日前向捷豹路虎提供先进的按需预加载分动器技术。继成功为捷豹的 **XE**、**XF** 和 **F-PACE** 车型提供卓越的四轮驱动（AWD）性能后，这一先进解决方案将应用于最新的路虎揽胜星脉 (**Range Rover Velar**) 高级 SUV 车型中，旨在提高车辆动态性能，为其提供可扩展的高扭矩容量和出色的扭矩传递精度。这款突破性的分动器技术采用模块化设计和轻质铝合金外壳，可赋予车辆一流的性能表现。

博格华纳动力驱动系统事业部总裁兼总经理 **Stefan Demmerle** 博士表示：“凭借高效四轮驱动解决方案，我们为客户提供集成了多项领先技术的高性能产品。此次为捷豹路虎新款路虎揽胜星脉车型提供四驱解决方案，再次彰显了博格华纳在汽车动力驱动领域的领导地位，能够为各类推进系统提供清洁和高效的技术解决方案。”

博格华纳的按需预加载分动器通过自动连接车辆控制系统、采集车辆的实时运行数据（包括方向盘转角、加速踏板位置和车轮速度等）来增强四驱性能。根据这些数据，博格华纳采用带有专利的轻型离心式电液执行器（**CEH**）来调节离合器的结合压力，从而控制前后桥之间自动分配所需的扭矩。四驱分动器能提供先发制人的预加载功能与精确的线性离合器执行器，从而实现迅速的发动机响应、强劲的车辆牵引力和稳定的控制能力。这款分动器还集成了博格华纳的其他领先技术，包括高效耐用的 **HY-VO®** 分动器链条和创新无泵设计和储油腔管理技术，与传统的分动器设计相比，有

助于提高车辆的燃油经济性。此外，这款先进分动器采用灵活、可扩展的设计，适用于各类小空间应用。

关于博格华纳

博格华纳公司是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球技术领导者。公司在 17 个国家的 62 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 27,000 名员工。更多信息请访问 borgwarner.com。



博格华纳为捷豹路虎全新高级 SUV 车型路虎揽胜星脉提供高效按需预加载分动器技术，赋予车辆卓越的四驱性能，实现精确扭矩分配。

本新闻稿中包含的陈述可能包含根据《1995 年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“倡议”、“打算”、“展望”、“计划”、“潜在”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“也许”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。前瞻性陈述会受到风险和不确定性的影响，其中许多是难以预测且通常是我们无法控制的，这可能会导致不同于前瞻性陈述的表述、预测或暗示的实际结果。这些风险和不确定因素包括：国内或国外汽车产量的波动、外部供应商的原始设备制造商的继续使用、搭载我们产品的汽车需求的波动、总体经济状况的变化、以及我们在证券及交易委员会备案的报告中注明的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格年报中确定的风险因素。我们不承担任何义务对任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布。

媒体联络人:

祝晨彦

021-60833187

Email: mediacontact.asia@borgwarner.com