

Motricité optimisée :

Boîte de transfert BorgWarner pour le Range Rover Velar

- *Efficacité, compacité, légèreté et modularité pour des performances hors pair*
- *Dernières technologies d'actionnement électrohydraulique et chaîne HY-VO® durable*
- *Capacité de coupe élevée et remarquable précision de transfert de couple*

Auburn Hills, Michigan, 5 octobre 2017 – BorgWarner fournit à Jaguar Land Rover sa boîte de transfert préventive à la demande. Assurant déjà de remarquables performances de transmission intégrale (AWD) sur les modèles Jaguar XE, XF et F-PACE, cette technologie de pointe équipera prochainement le nouveau SUV premium Range Rover Velar. Conçue pour améliorer sensiblement la dynamique du véhicule, la solution AWD de BorgWarner offre une capacité de couple élevée et évolutive ainsi qu'une grande précision de transfert de couple. De conception modulaire et dotée d'un carter léger en aluminium, la boîte de transfert préventive à la demande se distingue par des performances hors pair.

« Avec notre solution AWD extrêmement efficace, nous proposons à nos clients un produit hautes performances associant plusieurs de nos technologies de pointe », explique le Dr Stefan Demmerle, Président-Directeur général de BorgWarner PowerDrive Systems. « En collaborant avec Jaguar Land Rover pour faire bénéficier le nouveau Range Rover Velar d'un savoir-faire d'avant-garde en matière de transmission intégrale AWD, BorgWarner réaffirme une fois encore sa position de leader mondial des solutions technologiques propres et efficaces pour tous types de systèmes de propulsion ».

La boîte de transfert BorgWarner préventive à la demande optimise la fonction AWD en étant reliée directement aux systèmes de contrôle et capteurs de surveillance du véhicule dont notamment, mais non exclusivement : l'angle de braquage, la position de la pédale d'accélérateur et la vitesse de rotation des roues. En fonction de ces données, l'actionneur centrifuge électrohydraulique (CEH) léger, système breveté par BorgWarner, répartit le couple requis entre les deux essieux en comprimant l'embrayage. La boîte de transfert AWD assure ainsi un actionnement d'embrayage linéaire préventif et précis, au bénéfice d'une réactivité instantanée ainsi que d'une motricité et d'une stabilité supérieures. Dotée par ailleurs d'autres technologies

BorgWarner de pointe comme la chaîne durable hautes performances HY-VO® avec une conception novatrice sans pompe et une gestion de carter, la boîte de transfert préventive réduit également la consommation de carburant par rapport aux boîtes de transfert classiques. En outre, la conception flexible et évolutive facilite un conditionnement optimal pour les applications à espace restreint.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial pour des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules avec moteurs à combustion et aux véhicules hybrides et électriques. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 62 sites dans 17 pays et emploie environ 27 000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez borgwarner.com.



La très performante boîte de transfert BorgWarner préventive à la demande assure au nouveau SUV premium Range Rover Velar une fonction AWD exceptionnelle et une répartition de couple précise.

[Télécharger l'image](#) | [Animation Produit](#)

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi les risques et incertitudes, on trouve : les fluctuations de la production nationale ou étrangère de véhicules, le recours persistant à des fournisseurs externes, les fluctuations de la demande de véhicules contenant nos produits, les modifications de la situation économique générale et autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.

Contact presse :

Christoph Helfenbein

Tél : +49 7141 132-753

E-mail : mediacontact.eu@borgwarner.com