

Résultats performants en termes d'adhérence : le coupleur AWD de BorgWarner améliore la motricité du Volvo XC40

- *Remarquable stabilité et temps de réponse de tout premier ordre*
- *ECU intégré avec logiciel de dynamique véhicule pour une excellente motricité et un réel agrément de conduite*
- *Transmission intégrale à la demande, avec comportement, capacité et précision du couple accrus*

Auburn Hills, Michigan, 11 janvier 2018 – BorgWarner améliore les performances et l'agrément de conduite grâce à son tout dernier coupleur de transmission intégrale (AWD) destiné au nouveau SUV compact Volvo XC40. Dotée d'un logiciel de dynamique véhicule intégré, cette solution AWD compacte et légère garantit une précision de couple élevée et répartit le couple entre les essieux avant et arrière à la demande, améliorant ainsi le comportement, la motricité et la stabilité sur pratiquement tous types de terrains tout en réduisant la consommation de carburant.

« Grâce à notre vaste savoir-faire dans le développement des technologies AWD, notre coupleur améliore à la fois la dynamique et la motricité, au bénéfice d'une expérience globale de conduite exceptionnelle », explique le Dr Stefan Demmerle, Président-Directeur général de BorgWarner PowerDrive Systems. « Avec nos solutions de pointe pour véhicules thermiques, hybrides et électriques, nous proposons à nos clients de multiples possibilités pour renforcer les capacités de leurs produits. La poursuite de notre collaboration de longue date avec Volvo reflète la confiance que les clients mettent dans nos produits ».

Le tout dernier coupleur AWD de BorgWarner est équipé d'un module de commande électronique (ECU) comportant un logiciel de dynamique véhicule adaptable pour assurer les caractéristiques de conduite souhaitées. Cette solution AWD fait appel à un embrayage humide multidisques à commande électronique, qui répartit automatiquement le niveau de couple requis entre les deux essieux afin d'assurer une motricité optimale sur pratiquement tous les revêtements. Opérant indépendamment de la vitesse différentielle entre les deux essieux, le

coupleur AWD peut offrir un couple de verrouillage total à tout moment et quelle que soit la vitesse, en fonction de l'état de la chaussée et de la répartition des charges du véhicule. En raison de sa légèreté et des performances élevées, le coupleur contribue également à la réduction de la consommation de carburant, tandis que le temps de réponse, la densité et la précision du couple de tout premier ordre améliorent sensiblement le comportement et la motricité.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial pour des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules avec moteurs à combustion et aux véhicules hybrides et électriques. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 64 sites dans 17 pays et emploie environ 27 000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez borgwarner.com.



Le tout dernier coupleur de transmission intégrale BorgWarner accroît le comportement, la motricité et la stabilité du nouveau SUV compact Volvo XC40 et d'autres véhicules reposant sur l'Architecture Modulaire Compacte.

Contact presse :

Christoph Helfenbein

Tél : +49 7141 132-753

E-mail : mediacontact.eu@borgwarner.com