

Elektrifizierte Schwergewichte: BorgWarner-Technologien auf der COMTRANS Moskau 2017

- *Elektrifizierte Aufladetechnologien und Systeme zur Wärmerückgewinnung für noch mehr Leistungsfähigkeit und Kraftstoffeffizienz*
- *Überlegene Lüfter- und Kühllösungen verbessern das Temperaturmanagement*
- *Neueste AGR-Kühler für Nutzfahrzeuge verringern Emissionen*

Auburn Hills, Michigan, 17. August 2017 – Vom 4. bis 9. September präsentiert BorgWarner seine zukunftsweisenden Technologien für Nutzfahrzeuge auf der COMTRANS 2017 in Moskau. An Stand 15-410 in Halle 15 wird der Fokus dabei auf Lösungen für die Elektrifizierung von Nutzfahrzeugen liegen. Das breite Portfolio des Unternehmens umfasst neben neuesten, elektrifizierten Aufladetechnologien, Systemen zur Wärmerückgewinnung und innovativen Lüfterlösungen auch robuste Abgasrückführungskühler und -ventile (AGR). Alle BorgWarner-Lösungen helfen Automobilherstellern dabei, Emissionen zu reduzieren und gleichzeitig Leistung und Kraftstoffeffizienz zu steigern.

„Elektrifizierung ist äußerst effektiv wenn es darum geht, Kraftstoff und Emissionen von Nutzfahrzeugen und Pkw zu verringern. Manche Konzepte, wie etwa unser Organic Rankine Cycle (ORC) System zur Wärmerückgewinnung, sind ideal für schwere Nutzfahrzeuge im Langstreckenverkehr geeignet“, sagt Scott Gallett, Vice President, Marketing, Public Relations und Government Affairs, BorgWarner. „Als Produktführer im Bereich sauberer und effizienter Technologien für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor, Hybrid- und Elektroantrieb nutzen wir unser umfassendes Know-how, um innovative Antriebstechnologien für das gesamte Fahrzeugspektrum zu entwickeln und unsere Kunden auf dem Weg zu einer lokal emissionsfreien Zukunft zu unterstützen.“

Zusätzlich zum bestehenden umfangreichen Angebot konventioneller Turbolader entwickelt BorgWarner kontinuierlich neue, innovative Lösungen, um Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor und Hybridfahrzeuge noch effizienter zu machen. So arbeitet beispielsweise der elektrisch angetriebene Verdichter eBooster® unabhängig vom Abgasstrom. Dank seines integrierten Elektromotors verbessert das System das Ansprechverhalten im unteren

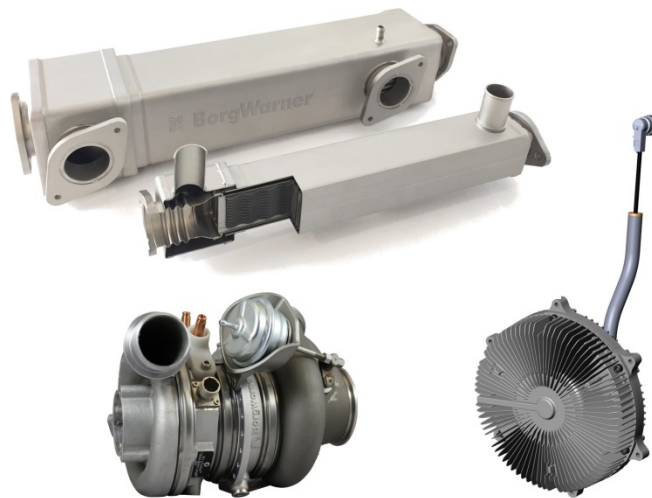
Drehzahlbereich und steigert die Kraftstoffeffizienz, indem es konventionelle Aufladungskonzepte ergänzt. Mit Blick in die Zukunft entwickelt BorgWarner zudem bereits die nächste Evolutionsstufe der Motoraufladung: den eTurbo™. Dieser innovative Turbolader ist mit einem Elektromotor ausgerüstet, der die Leistung des Systems mit zusätzlichem Drehmoment an der Turbinenwelle steigern oder elektrische Energie aus dem Abgasstrom gewinnen kann. Dem gegenüber steht BorgWarners ORC-System, das einen rein thermischen Ansatz verfolgt, um die in Form von Abwärme verlorene Verbrennungsenergie mittels eines Wärmetauschers zurückzugewinnen.

Gutes Wärmemanagement spielt eine Schlüsselrolle, wenn es darum geht, die Effizienz von Nutzfahrzeugen zu verbessern. Daher wird BorgWarner auf der COMTRANS auch seine neuesten Innovationen im Bereich des Luft- und Kühlmittelstroms präsentieren, darunter die geregelte Kühlmittelpumpe (Heavy-Duty Controlled Coolant Pump, HDCCP) und die neueste, elektronisch gesteuerte Viscronic® Lüfterkupplung. Beide Technologien erlauben ein präzises und verlässliches Wärmemanagement des Motors und seiner Zusatzkomponenten. Mit ihrem innovativen Design integriert die HDCCP eine elektronisch gesteuerte Viskose-Kupplung in eine konventionelle Kühlmittelpumpe, was eine präzise Kontrolle der Drehzahl des Pumpenlaufrads ermöglicht. So stellt das System immer die benötigte Kühlleistung zur Verfügung und verbessert die Kraftstoffeffizienz. BorgWarners neueste Lüfterkupplungstechnologie kombiniert hingegen das robuste, modulare Design ihres Vorgängers mit einer nochmals verbesserten Regelbarkeit. Das neue, eigens entwickelte Schlupfwärmedesign, erlaubt den Einsatz unter extremsten Bedingungen. Die Lüfterkupplung reagiert direkt auf die Kühlanforderungen des Motors und sorgt so dafür, dass mehr Leistung zur Verfügung steht und Kraftstoffverbrauch sowie Emissionen noch weiter reduziert werden.

Schließlich zeigt BorgWarner auf der diesjährigen COMTRANS neben seinen robusten AGR-Ventilen auch seine aktuelle Serie ökonomischer, hochgradig individualisierbarer AGR-Kühler, mit denen das Unternehmen seinen Kunden dabei hilft, immer strengere Abgasvorschriften einzuhalten. Dabei ist die AGR-Kühlerreihe dafür ausgelegt, hohen thermalen Belastungen zu widerstehen und enthält einen schwebenden inneren Kern. Mit ihren vier Standarddesigns für eine große Bandbreite von Motoren mit 2,0 bis 16,0 Liter Hubraum ist die innovative Lösung zudem höchst flexibel. Ein integrierter thermomechanischer Dämpfer erlaubt darüber hinaus die komplette Entkopplung des Gehäuses von den inneren Kernkomponenten. So werden durch Wärmeausdehnung erzeugte Längs- und Querunterschiede absorbiert, was die Lebensdauer des Systems weiter steigert.

Über BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) ist ein globaler Produktführer im Bereich sauberer und effizienter Technologielösungen für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor, Hybrid- und Elektroantrieb. Das Unternehmen unterhält Fertigungsstätten und technische Einrichtungen an 62 Standorten in 17 Ländern und beschäftigt rund 27.000 Mitarbeiter weltweit. Weitere Informationen unter borgwarner.com.



BorgWarner nutzt sein umfassendes Know-how, um eine große Bandbreite innovativer Lösungen anzubieten, die die Kraftstoffeffizienz von Nutzfahrzeugen verbessern und ihre Lebensdauer sowie Leistungsfähigkeit steigern.

PR-Kontakt:

Christoph Helfenbein

Telefon: +49 7141 132-753

E-Mail: mediacontact.eu@borgwarner.com