



博格华纳 48 伏技术助力汽车实现电气化、提升效率

- 预计到2027年，全球将有60%以上的混合动力汽车采用48伏系统
- 博格华纳应用精湛的系统技术开发行业内最广泛的48伏产品组合
- 通过废弃能源的创新应用，48伏技术可提供更大的功率、更高的效率以及更佳的功能性

美国密歇根州奥本山，2017年9月13日 - 作为内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球技术领导者，博格华纳预测全球驱动系统市场需求结构将会发生重大变化。除了面向全混动车与纯电动车（BEV）开发的各类系统产品之外，博格华纳认为 48 伏弱混技术也将是实现消费者所需燃油效率、产品特性和功能表现的关键一步。得益于 2015 年收购雷米集团以及今年针对 **Sevcon** 的收购计划，博格华纳正在着手开发行业中范围最大、应用最广的一项 48 伏弱混技术。

博格华纳总裁兼首席执行官 **James R. Verrier** 表示：“我们非常期待未来电动汽车技术的市场需求和巨大商机——这是汽车行业的一个重要转折点。我们相信，48 伏系统将带来极大的经济效益，从而帮助我们创造一个更清洁、高效的世界。凭借不断扩大的产品组合和深刻的系统知识，博格华纳可以帮助汽车制造商快速实现他们的目标。”

博格华纳预测，到 2027 年，全球将有 60% 以上的混合动力汽车采用 48 伏系统，该系统产品的年产量将会达到约 2500 万台。例如，包含 **eBooster®** 电子增压器和起发一体机 (**iBAS**) 的博格华纳 48 伏系统解决方案，可以以最有效的形式回收利用废弃能源，提供更大的功率、更高的效率以及更佳的功能性。继升级版系统首次应用于全球三大汽车制造商的产品（其中包括戴姆勒最新的 3.0 升汽油发动机）之后，博格华纳的 **eBooster** 解决方案进入了大规模量产的阶段。

博格华纳首席技术官 **Christopher P. Thomas** 表示：“在多个 48 伏产品领域开展运营为博格华纳完善单项技术叠加作为系统整体运行创造了便利条件。例如，我们的工程师已经对一项安装有 **eBooster**

电子增压器以及 iBAS 起发一体机的 48 伏系统进行完整评估，确定了根据驱动系统实际需求以最有效形式实现电池电荷转换的最佳控制策略。这一策略的确定可以带来显著的效率提升，从而更好地实现发动机尺寸适配以及涡轮增压器和传动元件的优化配置，为汽车制造商在包装空间、架构、设计和效率等方面创造了更多颠覆的可能。根据产品基础和实际应用，燃油经济性可以提高 20% 左右。”

在今年举办的德国法兰克福国际汽车博览会（IAA）和美国密歇根州电动与混合动力电动车技术展上，博格华纳将为参展观众推介包括 eBooster 电子增压器、iBAS 起发一体机、同轴/异轴 P2 模块、电子全轮驱动联轴器（eAWD）、单向离合器、电动后驱模块（eRDMs）、电机、动力电子装置以及高效变速器等产品在内的多项内燃机、混合动力和电动汽车技术。

关于博格华纳

博格华纳公司是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球技术领导者。公司在 17 个国家的 62 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 27,000 名员工。更多信息请访问 borgwarner.com。



© BorgWarner Inc.

作为内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球技术领导者，博格华纳正在着手开发行业产品中范围最大、应用最广的一项 48 伏弱混技术。

本新闻稿中包含的陈述可能包含根据《1995 年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、

“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“倡议”、“打算”、“展望”、“计划”、“潜在”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“也许”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。前瞻性陈述会受到风险和不确定性的影响，其中许多是难以预测且通常是我们无法控制的，这可能会导致不同于前瞻性陈述的表述、预测或暗示的实际结果。这些风险和不确定因素包括：国内或国外汽车产量的波动、外部供应商的原始设备制造商的继续使用、搭载我们产品的汽车需求波动、总体经济状况的变化、以及我们在证券及交易委员会备案的报告中所注明的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格年报中确定的风险因素。我们不承担任何义务对任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布。

媒体联络人:

祝晨彦

021-60833187

Email: mediacontact.asia@borgwarner.com