

博格华纳座舱加热技术助力电动汽车延长行驶里程

- 提供卓越的工程解决方案，提高驾驶舒适度
- 有助于在寒冷天气下增加行驶里程
- 可随温度变化而自行调节能源使用

密歇根州奥本山，2017年9月21日 - 作为内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球技术领导者，博格华纳宣布将为一家全球知名电动汽车厂商的新款电动车型提供先进的高压空气座舱加热器（PTC），助其在实现快速车厢加热的同时，提升能源使用效率。

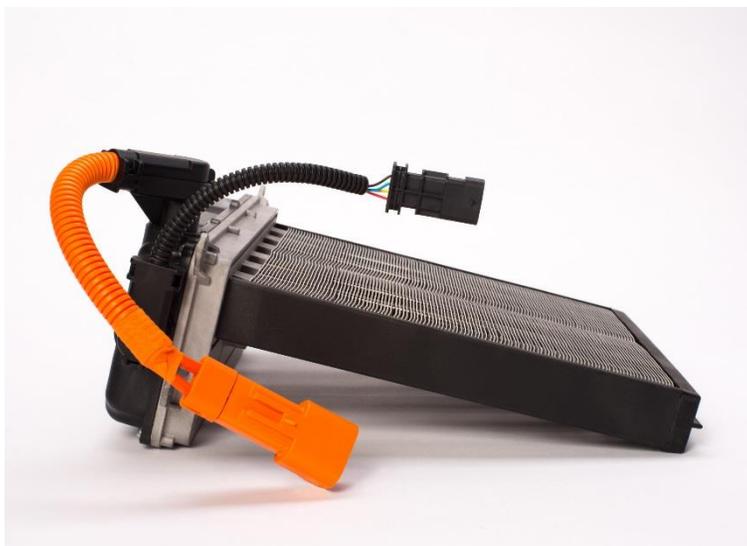
博格华纳排放与热系统事业部总裁兼总经理 Joe Fadool 表示：“能够为客户提供至关重要的技术解决方案，助其实现业务目标，让我们倍感骄傲。我们很高兴能针对客户面临的挑战提出有效的应对方案，同时带来舒适的驾驶体验。”

废热的有限性限制了车厢的加热速度。而博格华纳的高压车厢加热系统不依赖废热加热，通过加热来自鼓风机的气流，从而在加热的同时，赋予车厢舒适无味的环境，运行效率高，有效节省电力。这款车箱加热系统以陶瓷 PTC 元件为核心设计元件，可通过自我调节，以确保在最需要其的低温环境下实现高功率加热。而随着温度升高，加热需求下降，所需能量则能够自动降低。车厢加热器的功率最高可达 7 kW，并设计了双区域加热功能，与单区解决方案相比，有助于减少能量浪费，并使整个暖通空调(HVAC)系统的运行实现几乎完全静音。

博格华纳丰富的产品线中还包括许多其他面向混合动力和电动汽车的尖端技术，例如高压液体加热器、eBooster®电子涡轮增压器、eGearDrive®变速箱和辅助热冷却液泵等。这些技术支持着世界各地的汽车制造商设计出面向未来的低污染、高效汽车。

关于博格华纳

博格华纳公司是致力于提供内燃机、混合动力和电动汽车清洁高效驱动系统解决方案的全球技术领导者。公司在 17 个国家的 62 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 27,000 名员工。更多信息请访问 borgwarner.com。



博格华纳为一家全球知名电动汽车厂商的新款电动车型提供先进的高压空气座舱加热技术（PTC），助其延长行驶里程，提升驾驶舒适度。

本新闻稿中包含的陈述可能包含根据《1995 年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“倡议”、“打算”、“展望”、“计划”、“潜在”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“也许”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。前瞻性陈述会受到风险和不确定性的影响，其中许多是难以预测且通常是我们无法控制的，这可能会导致不同于前瞻性陈述的表述、预测或暗示的实际结果。这些风险和不确定因素包括：国内或国外汽车产量的波动、

外部供应商的原始设备制造商的继续使用、搭载我们产品的汽车需求波动、总体经济状况的变化、以及我们在证券及交易委员会备案的报告中所注明的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格年报中确定的风险因素。我们不承担任何义务对任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布。

媒体联络人:

祝晨彦

021-60833187

Email: mediacontact.asia@borgwarner.com