

Elektromotor und eGearDrive[®]-Getriebe von BorgWarner treiben E-Pionier FUSO eCanter an

- *BorgWarner unterstützt Marktstart des weltweit ersten rein elektrisch angetriebenen Leicht-LKWs*
- *Kompakter Elektromotor liefert branchenführendes Drehmoment und klassenbeste Leistungsdichte*
- *Leises, effizientes Getriebe steigert die Reichweite des E-Lasters*

Auburn Hills, Michigan, 15. Januar 2018 – BorgWarner, ein globaler Produktführer im Bereich sauberer und effizienter Technologielösungen für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor, Hybrid- und Elektroantrieb, liefert seinen HVH250-Elektromotor (High Voltage Hairpin) und sein eGearDrive[®]-Getriebe für die Markteinführung des FUSO eCanter. Der Hersteller testet derzeit über 200 Einheiten des neuen, weltweit ersten serienreifen Leicht-LKWs mit Elektroantrieb in städtischen Umgebungen. Die skalierbaren HVH250- Elektromotoren von BorgWarner liefern maximales Drehmoment und klassenbeste Leistungsdichte für die dritte Generation des E-LKW. Zudem verbraucht das ebenfalls eingesetzte eGearDrive-Getriebe des Unternehmens dank seiner leichten und kompakten Bauweise sowie seinem hocheffizienten Getriebezug weniger Strom und steigert so die Reichweite des leichten E-Lasters.

„Seit einigen Jahren arbeiten die Ingenieure von BorgWarner für dieses Meilensteinprojekt eng mit FUSO zusammen“, sagt Dr. Stefan Demmerle, President und General Manager, BorgWarner PowerDrive Systems. „Wir freuen uns, FUSO mit unseren effizienten, umweltfreundlichen Technologien dabei helfen zu können, den Weg für einen leistungsstarken und zugleich nachhaltigen Nutzfahrzeugverkehr zu ebnen.“

Anstelle von herkömmlichen Runddrahtwicklungen verwendet BorgWarners HVH250-Elektromotor präzisionsgeformte, rechteckige Drähte und mehrere Schichten ineinandergreifender sogenannter „Hairpins“. Dank dieser patentierten Windungstechnologie erzeugt der Motor ein maximales Drehmoment von bis zu 425 Nm und eine Leistung von 300 kW bei 700 Volt. Mit seinem für eine einfache Integration konzipierten, kompakten Design bietet der

HVH250 eine erstklassige Effizienz von über 95 Prozent und eine bessere Dauerleistung im Vergleich zu Konkurrenzmodellen. Die Familie der HVH-Motoren von BorgWarner ist auf Flexibilität ausgelegt: Drehmoment sowie Leistung sind für diverse leichte bis schwere Anwendungen skalierbar.

Das eGearDrive-Getriebe zeichnet sich unterdessen durch eine kompakte, leichte Bauweise und einen hocheffizienten Getriebezug aus. Es erreicht eine hohe Drehmomentkapazität, verbraucht jedoch trotzdem weniger Batterieenergie. Zudem kann die fortschrittliche Technologie hohe Eingangsdrehzahlen von bis zu 14.000 U/min verarbeiten und sorgt dank eines breiten Spektrums an Untersetzungsverhältnissen für optimale Beschleunigung für eine Vielzahl von Motorgrößen. Außerdem verfügt sie über ein optionales, elektronisch betätigtes Parksperrsystem. Zudem erhöht das System die Nachhaltigkeit: Rund 99 Prozent der im eGearDrive-Getriebe verwendeten Materialien sind recycelbar.

Über BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) ist ein globaler Produktführer im Bereich sauberer und effizienter Technologielösungen für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor, Hybrid- und Elektroantrieb. Das Unternehmen unterhält Fertigungsstätten und technische Einrichtungen an 64 Standorten in 17 Ländern und beschäftigt rund 27.000 Mitarbeiter weltweit. Weitere Informationen unter borgwarner.com.



Der HVH250-Elektromotor und das eGearDrive®-Getriebe von BorgWarner treiben den weltweit ersten rein elektrisch angetriebenen Leicht-LKWs an.

Die in dieser Pressemitteilung enthaltenen Aussagen können vorausschauende Aussagen im Sinne des Private Securities Litigation Reform Act von 1995 enthalten, die auf den derzeitigen Erwartungen, Einschätzungen und Vorhersagen des Managements basieren. Diese vorausschauenden Aussagen können an Begriffen wie beispielsweise „prognostiziert“, „erwartet“, „sieht voraus“, „beabsichtigt“, „plant“, „glaubt“, „schätzt“, Variationen dieser Begriffe und ähnlichen Ausdrücken erkannt werden. Vorausschauende Aussagen unterliegen Risiken und Unsicherheiten, die häufig schwer vorherzusagen sind und im Allgemeinen außerhalb unseres Einflussbereichs liegen. Dies kann dazu führen, dass die tatsächlich eintretenden Ergebnisse wesentlich von den angegebenen, vorhergesagten oder in den oder durch die vorausschauenden Aussagen angedeuteten Ergebnissen abweichen. Zu diesen Risiken und Unsicherheiten gehören: Schwankungen der inländischen oder ausländischen Fahrzeugproduktion; die anhaltende Verwendung von Fremdlieferanten; Schwankungen bei der Nachfrage nach Fahrzeugen, die unsere Produkte enthalten; Veränderungen der allgemeinen wirtschaftliche Lage und andere Risiken, die in den von uns bei der US Börsenaufsichtsbehörde Securities and Exchange Commission eingereichten Unterlagen beschrieben werden, einschließlich die Risikofaktoren, die auf dem zuletzt von uns eingereichten Formular 10-K genannt werden. Wir übernehmen keinerlei Verpflichtung, vorausschauende Aussagen zu aktualisieren.

Kontakt:

Christoph Helfenbein

Telefon: +49 7141 132-753

E-Mail: mediacontact.eu@borgwarner.com